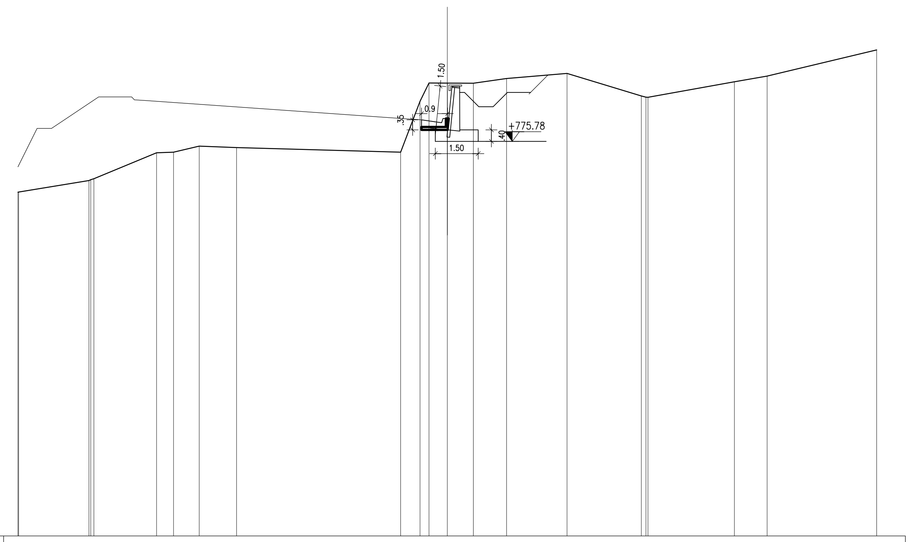
SEZIONE N. : 6
DIST.PROG. : 95.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 13.750

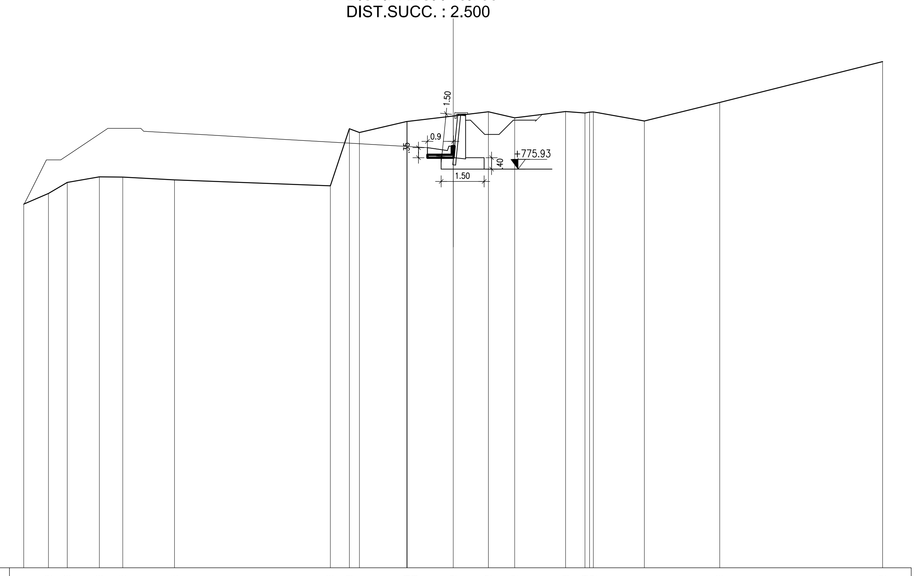


SCALA 1:100

Quota Rif. 762.000

QUOTE TERRENO	774.01 774.01	774.45 774.45	775.38	775.40	775.62	776.57	775.41	777.28 777.28	777.62	777.82	777.81	777.98	778.15	777.72 777.72	777.87	778.07	778.88
DIST.PARZIALI TERRENO	2.46	2.19	0.59	0.90	1.31	5.73	0.68	0.20	0.64	0.91	1.16	2.11	2.59	3.02	1.14	3.83	

SEZIONE N. : 7
DIST.PROG. : 108.750
DIST.PREC. : 13.750
DIST.SUCC. : 2.500

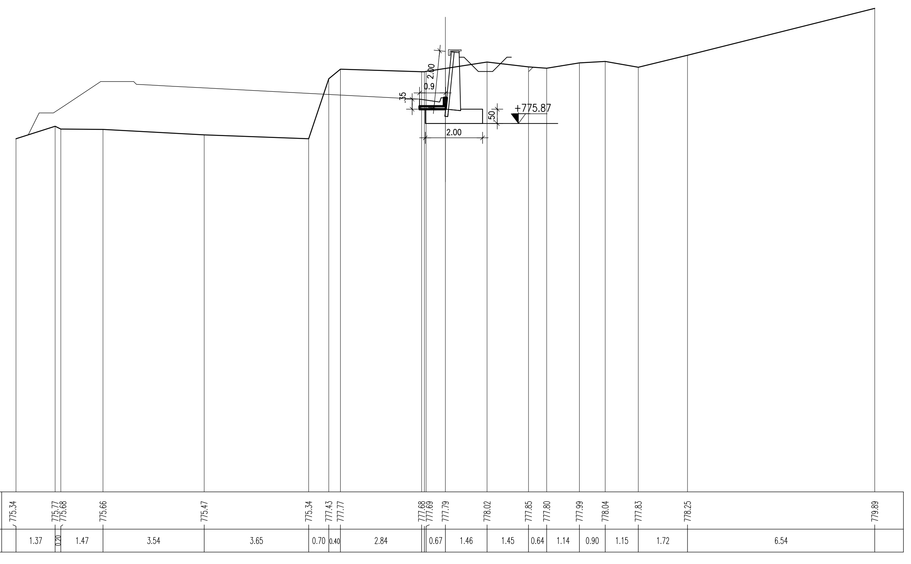


SCALA 1:100

Quota Rif. 762.000

QUOTE TERRENO	774.71	775.58	775.46	775.66	775.65	775.55	775.35	777.34	777.21	777.19 777.19	777.78	777.93	777.72	777.94	777.80 777.80	777.61	778.25	779.68
DIST.PARZIALI TERRENO	0.86	0.66	1.12	0.82	1.81	5.44	0.67	1.85	1.85	1.61	1.23	0.92	1.78	0.68	1.78	2.63	5.69	

SEZIONE N. : 8
DIST.PROG. : 111.250
DIST.PREC. : 2.500
DIST.SUCC. : 15.000

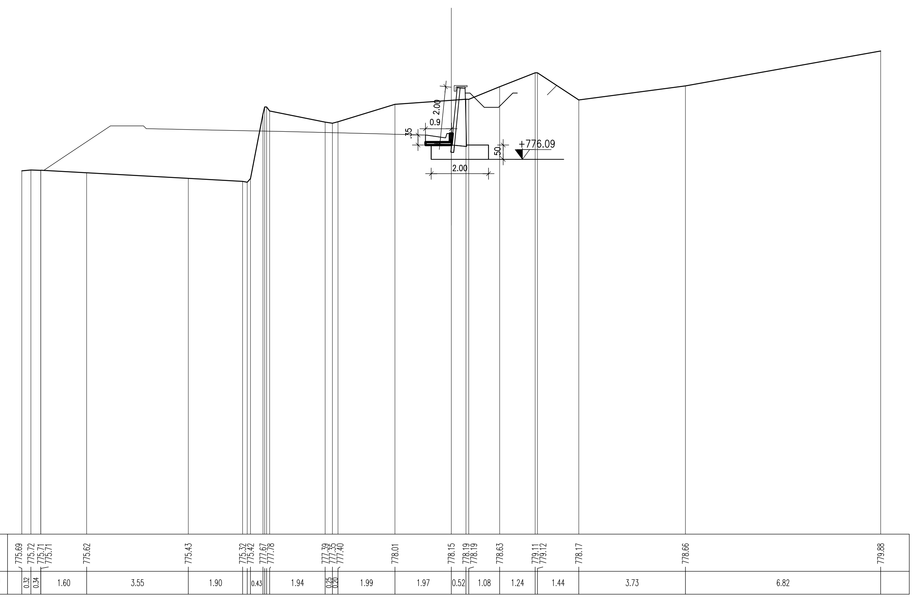


SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	775.34	775.72 775.72	775.66	775.47	775.34	777.43	777.77	777.88 777.88	777.79	778.02	777.85	777.85	777.99	778.04	777.83	779.25	779.89
DIST.PARZIALI TERRENO	1.37	0.38 0.38	1.47	3.54	3.85	0.70	0.40	2.84	0.67	1.46	1.45	0.64	1.14	0.90	1.15	1.72	6.54	

SEZIONE N. : 9
DIST.PROG. : 126.250
DIST.PREC. : 15.000
DIST.SUCC. : 2.500

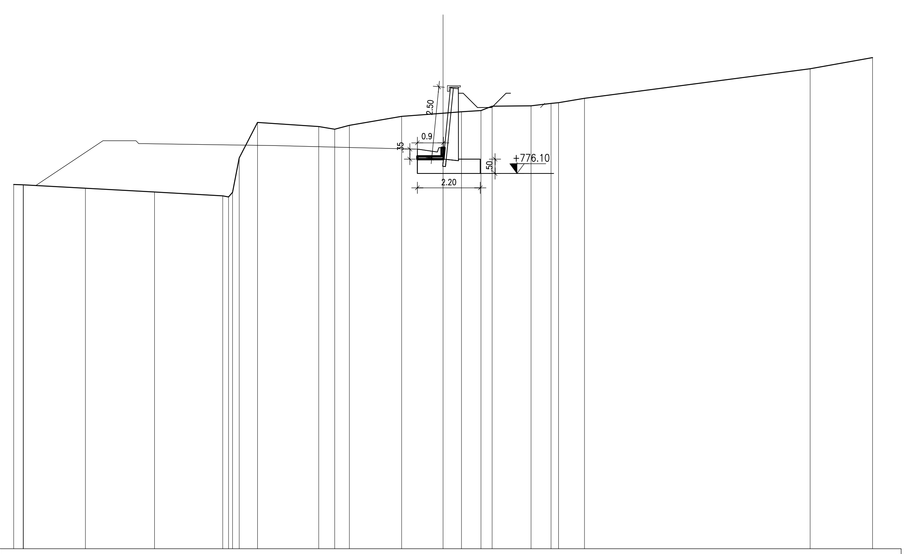


SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	779.49	779.72 779.72	779.71	775.82	775.43	777.42 777.42	777.41 777.41	777.39 777.39	778.01	778.15 778.15	778.18 778.18	778.83	779.11 779.11	779.17	779.66	779.88
DIST.PARZIALI TERRENO	0.23 0.23	1.60	3.55	1.90	0.41	1.94	0.02 0.02	1.99	1.97	0.13	1.08	1.24	1.44	3.73	6.82	

SEZIONE N. : 10
DIST.PROG. : 128.750
DIST.PREC. : 2.500
DIST.SUCC. : 12.500

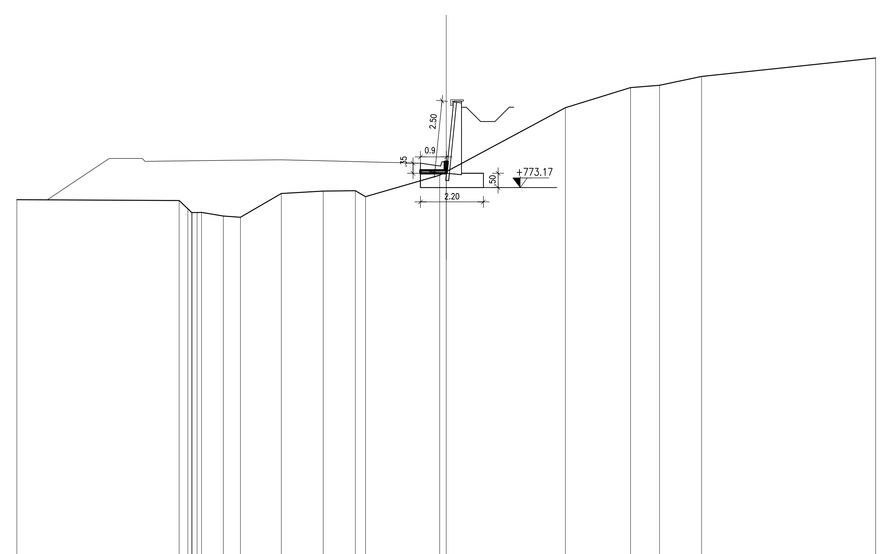


SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	779.72 779.72	779.71	775.59	775.46	775.32 775.32	776.65	777.89	777.74 777.74	777.65	777.78	778.10	778.21	778.26	778.30	778.45	778.47 778.47	778.50 778.50	778.73	779.76	783.15
DIST.PARZIALI TERRENO	0.93	2.17	2.42	2.38	0.00 0.00	1.33	0.64	2.14	0.56	0.51	1.83	1.45	0.64	0.68	0.30	1.36	0.70 0.70	0.90	7.88	2.18

SEZIONE N. : 11
DIST.PROG. : 141.250
DIST.PREC. : 12.500



SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	779.75	779.72 779.72	779.50 779.50	779.17	775.14	775.87	778.05	778.06 778.06	778.80 778.80	778.96	779.66	779.74	783.05	783.70
DIST.PARZIALI TERRENO	5.67	0.38	0.76	0.60	1.43	1.47	1.12	0.26	2.59	0.02	4.16	2.28	1.01	1.47	6.08

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sime R38
- Denominazione: R38N / Bulletura continua
- Diametro nominale esterno: 38 mm
- Diametro medio filetto: 19 mm
- Area sezione: 805 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk): 560 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk): 460 MPa
- Carico di snervamento: 368 kN
- Carico di rottura: 448 kN
- Allungamento a carico a perdere: 10 %
- Manicotti di giunzione tra barre: Ø 34 mm x L.190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compreso la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro mm 3, posta in sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm12 ogni 2 m, compresi l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di grafani passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di acciaio zincato ad alta resistenza (UNI EN 10218-2 - Classe A) del diametro di mm 2.7 con maglia tipo Galmac (D=3MM) (EN 10244 - Classe A) ad interasse rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+IWR (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lego Galmac (D=.3MM) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad uno geotestile tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sime R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 e filettatura continua tipo ROPE secondo ISO15246, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, allungamento a carico massimo 10%, tensione caratteristica di rottura fk=560 N/mm2, fyk=460 N/mm2. Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la presa del tirante si utilizzerà punto a perdere del Ø 90 mm, municolti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34x L.mm150 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compreso la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del ed diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm12 ogni 2 m, compresi l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di grafani passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di acciaio zincato ad alta resistenza (UNI EN 10218-2 - Classe A) del diametro di mm 2.7 con maglia tipo Galmac (D=.3MM) (EN 10244 - Classe A) ad interasse rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+IWR (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lego Galmac (D=.3MM) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad uno geotestile tridimensionale in filamenti di polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Monterealе (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Acotti Gli Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDICO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commesso
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 12 – SEZIONI – TAV. 2/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.45_P00_OS16_STR_SZ02_A	08.45		
L071 8B	E	1801	CODICE ELAB.	P00 OS16 STR SZ02		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.FRONCONI	T. CONTI	M.MANCONE