MURO DI CONTRORIPA 13
PLANIMETRIA
Scala 1:200

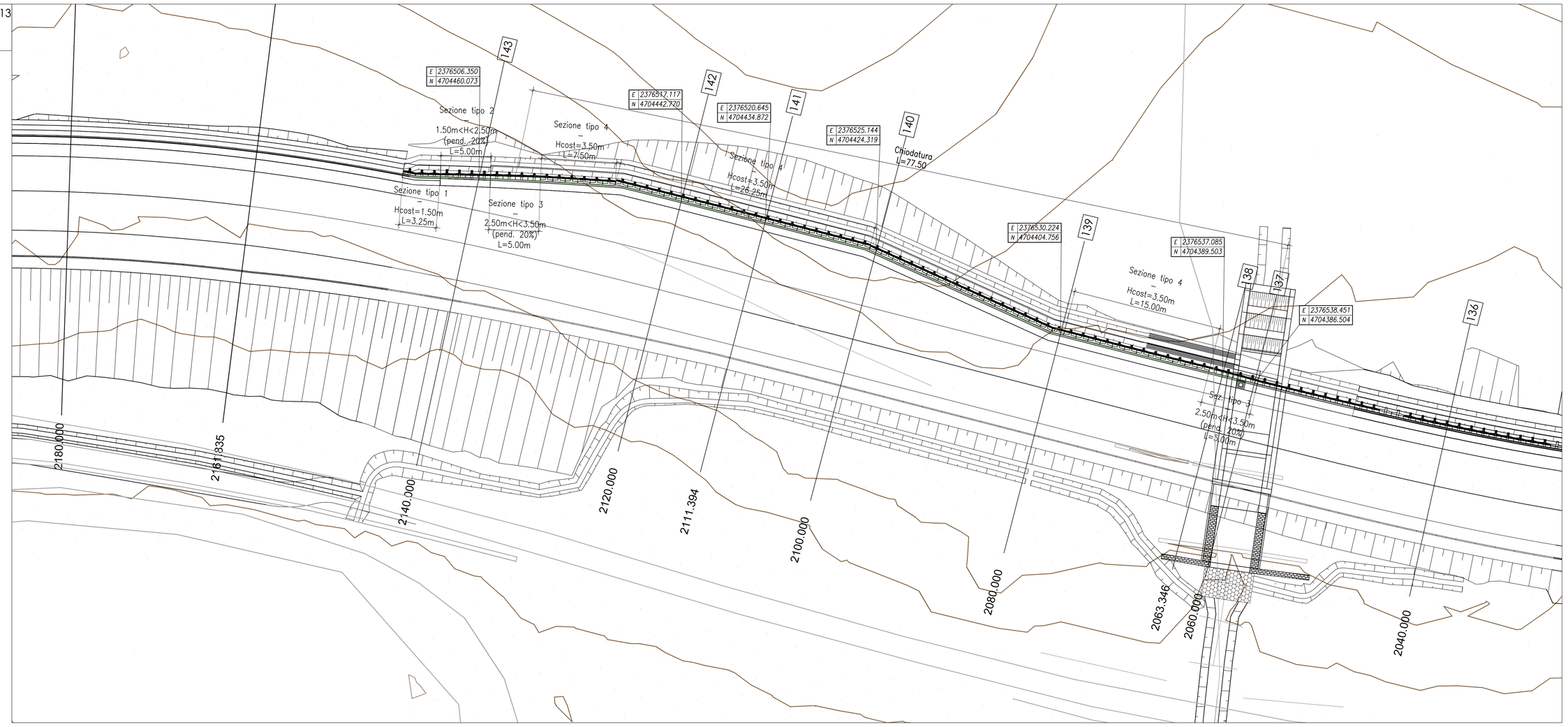


TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460J0 o trafilatura continua tipo R0P5 secondo ISO11126, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 850 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, kgf 4.58; Valori di carico medio riscontrato o snervamento kN 420, e rottura kN 490; Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

- Acciaio: S460J0 o Rrrtatura continua
- Diametro nominale esterno: 38 mm
- Diametro medio interno: 19 mm
- Area sezione: 850 mm2
- Tensione caratteristica di rottura (Rk): 490 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (Rsk): 460 MPa
- Carico di snervamento: 368 kN
- Carico di rottura: 448 kN
- Punto di perforazione a perdere: 50 mm
- Manicotti di giunzione tra barre: Ø 54 mm x L.190mm

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di trama zincato del diametro 2.7mm, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in vistaca della larghezza di mt 2 ± 3, comprese la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle orlature con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12.
Resalto all'armno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di gofferi passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità saldata e munita di redancio o manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn–5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, con maglia 8x10 doppia torsione, fune di diametro 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) avvolta con anima metallica tipo 6x7+IWR (UNI EN 12385-4; EN 10244-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn–5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

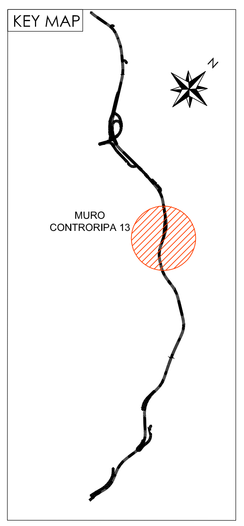
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460J0 o trafilatura continua tipo R0P5 secondo ISO11126, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 850 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, kgf 4.58; Valori di carico medio riscontrato o snervamento kN 420, e rottura kN 490; Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la posa del tirante si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x L.mm190; fino al raggiungimento della quota finale di posa.

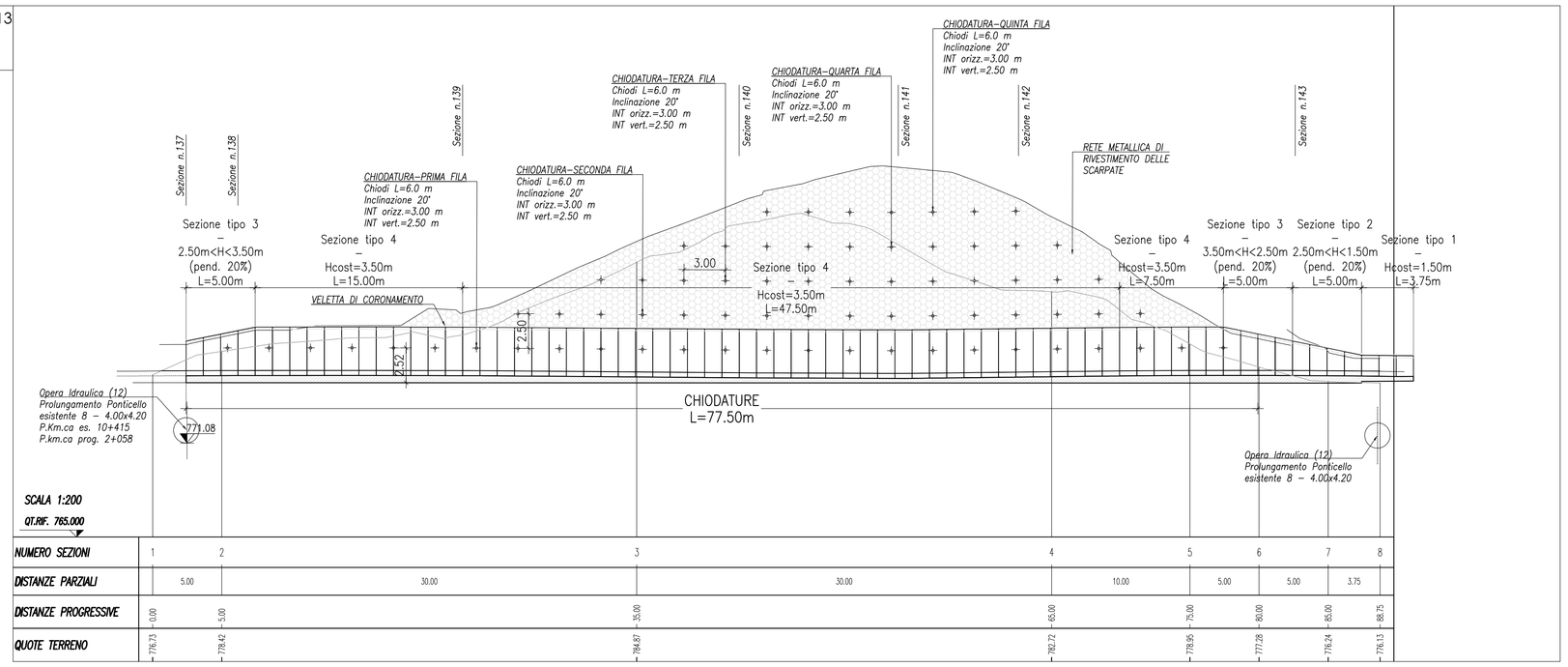
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di trama zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in vistaca della larghezza di mt 2 ± 3, comprese la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle orlature con filo d'acciaio zincato del ed diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12.
Resalto all'armno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di gofferi passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità saldata e munita di redancio o manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

KEY MAP



MURO DI CONTRORIPA 13
PROSPETTO
Scala 1:200



SCALA 1:200
QT.RF. 765.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	5.00	30.00	30.00	10.00	5.00	5.00	3.75	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	35.00	65.00	75.00	80.00	85.00	88.75
QUOTE TERRENO	776.73	778.42	784.87	782.72	778.66	777.28	776.74	776.13

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO
DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDICCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giane
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 13 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
LO718B E 1801	08.46_P00_OS17_STR_DI01_A / 08.46	A	1:200
	CODICE ELAB. P00OS17STRDI01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	07/2018	S.FRONZONI	T. CONTI	M.MANCONE