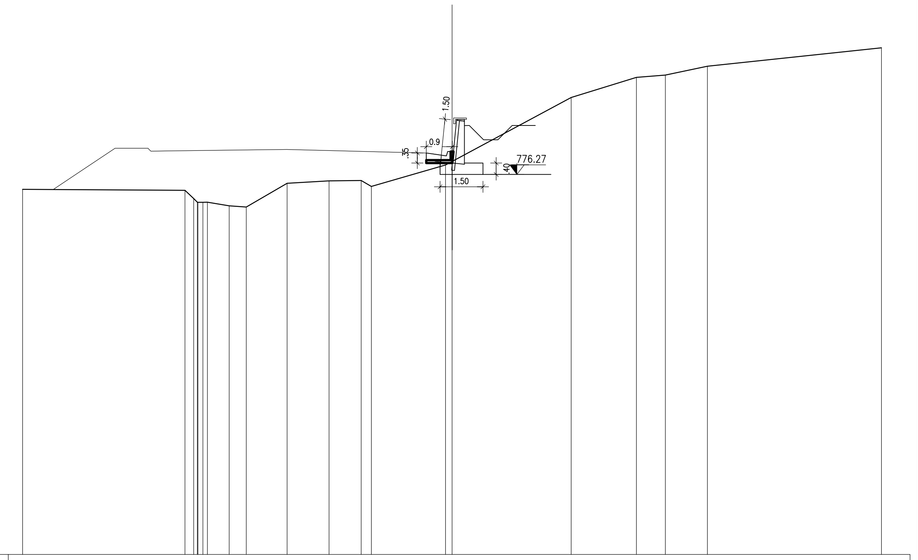
SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 5.000

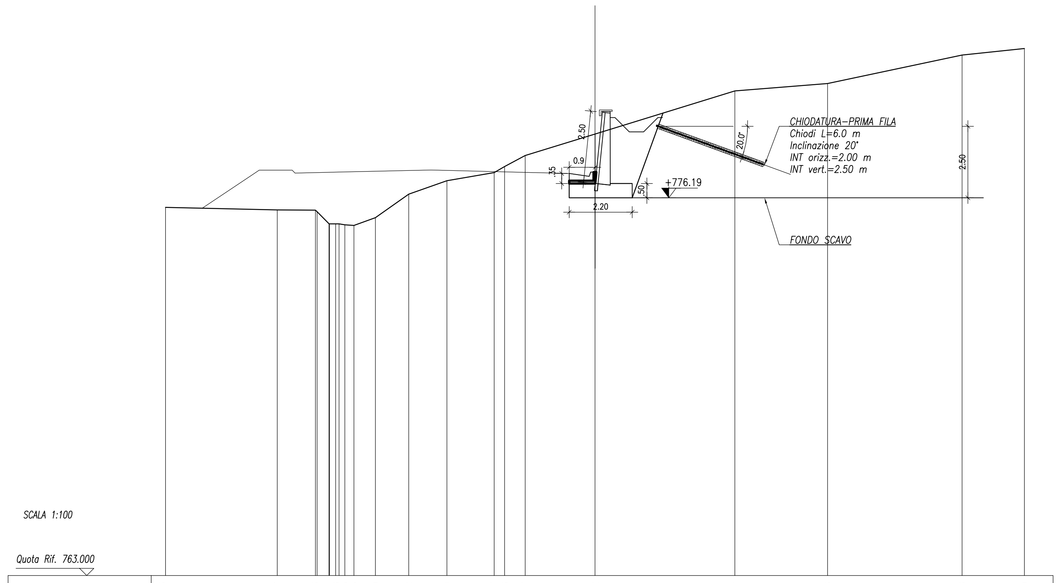


SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	775.75	775.72	775.50	775.17	775.14	775.97	778.05	778.06	778.85	778.60	778.73	778.96	779.66	779.74	780.05	780.70
DIST.PARZIALI TERRENO	5.67	3.30	0.76	0.60	1.43	1.47	1.12	0.38	2.59	2.82	4.16	2.28	1.01	1.47	6.08	

SEZIONE N. : 2
DIST.PROG. : 5.000
DIST.PREC. : 5.000
DIST.SUCC. : 30.000

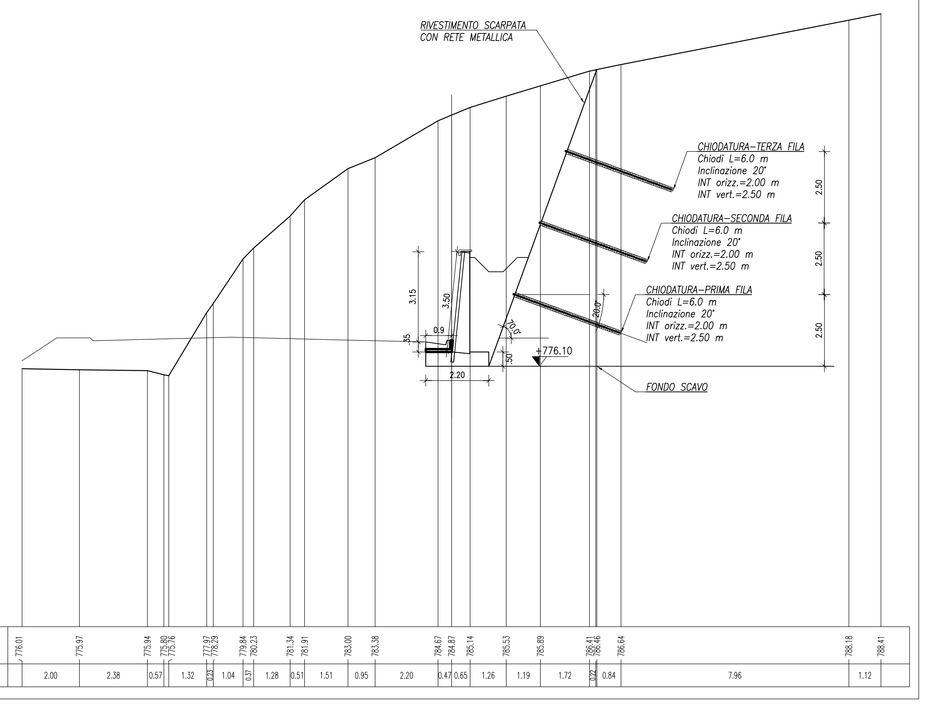


SCALA 1:100

Quota Rif. 763.000

QUOTE TERRENO	775.86	775.17	775.26	775.71	775.85	775.95	776.13	775.50	776.32	776.79	777.09	777.67	778.42	779.92	780.18	781.18	781.40
DIST.PARZIALI TERRENO	3.90	1.34	0.45	0.10	0.14	0.18	0.75	1.16	1.34	1.65	0.58	0.72	2.44	4.89	3.24	4.70	2.18	

SEZIONE N. : 3
DIST.PROG. : 35.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

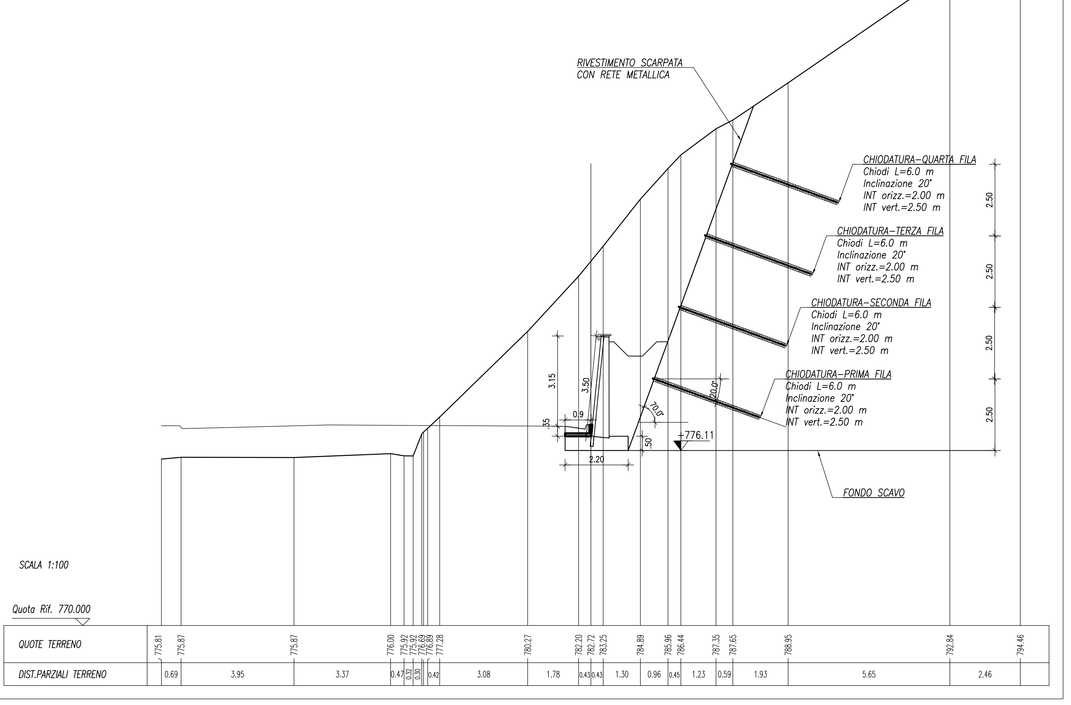


SCALA 1:100

Quota Rif. 767.000

QUOTE TERRENO	776.61	775.97	775.94	775.90	775.72	775.50	778.84	780.03	781.34	781.91	783.00	783.38	784.67	784.87	785.14	786.53	787.88	788.41	788.64	788.78	788.91
DIST.PARZIALI TERRENO	2.00	2.38	0.57	1.32	2.42	1.04	3.37	1.28	0.57	1.51	0.95	2.20	0.47	0.65	1.26	1.19	1.72	2.47	0.84	7.96	1.12

SEZIONE N. : 4
DIST.PROG. : 65.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 10.000



SCALA 1:100

Quota Rif. 770.000

QUOTE TERRENO	775.81	775.67	775.87	775.90	775.92	775.94	775.96	776.00	776.27	776.37	776.72	776.73	776.78	776.84	776.89	776.96	776.98	777.23	777.35	777.70	778.85	781.84	784.46
DIST.PARZIALI TERRENO	0.69	3.95	3.37	0.43	0.05	0.04	0.06	0.42	3.08	1.78	0.43	0.43	1.30	0.96	0.45	1.23	0.59	1.93	5.65	2.46			

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38
- Materiale: acciaio S460J2 secondo UNI EN 10210 e filettatura continua
- Diametro nominale esterno: 38 mm
- Diametro medio interno: 19 mm
- Area sezione: 805 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk): 560 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk): 460 MPa
- Carico di snervamento: 369 kN
- Carico di rottura: 449 kN
- Lunghezza barra a perforo: 6.00 m
- Modalità di giunzione tra barre: Ø 54 mm x L 190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è interposta una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/60 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza del piano visibile in difesa della larghezza di mt 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura dalle orlature con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambio in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed eseguita in malta cementizia, compresa l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete mediante ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro min16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. mi/wd.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed uniamo rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 8/8 mm (diam. int./wd.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed uniamo rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 a filettatura continua tipo R.P.E. secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/60 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro. Per la posa dell'ancoraggio, iniziata la perforazione fino alla profondità prevista in progetto, si procederà all'iniezione della miscela cementizia a partire dal fondo foro, mediante un tubicino in plastica, fino alla bocca foro. Successivamente si procederà all'inserimento della barra, munita di centratori e valvole unidirezionali, e si effettuerà un'iniezione a pressione fino a rifiuto. Il tutto secondo le modalità previste dalle Norme Tecniche per le Costruzioni.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza del piano visibile in difesa della larghezza di mt 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura dalle orlature con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambio in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed eseguita in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete mediante ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro min16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. mi/wd.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed uniamo rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 8/8 mm (diam. int./wd.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed uniamo rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 055200166O
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassinelli Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI III

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 13 – SEZIONI – TAV. 1/2

CODICE PROGETTO												NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.										08.47_P00_OS17_STR_SZ01_A	08.47		
LO718B	E	1801										CODICE ELAB. P00OS17STRSZ01		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.FRONCONI	T. CONTI	M.MANCONE