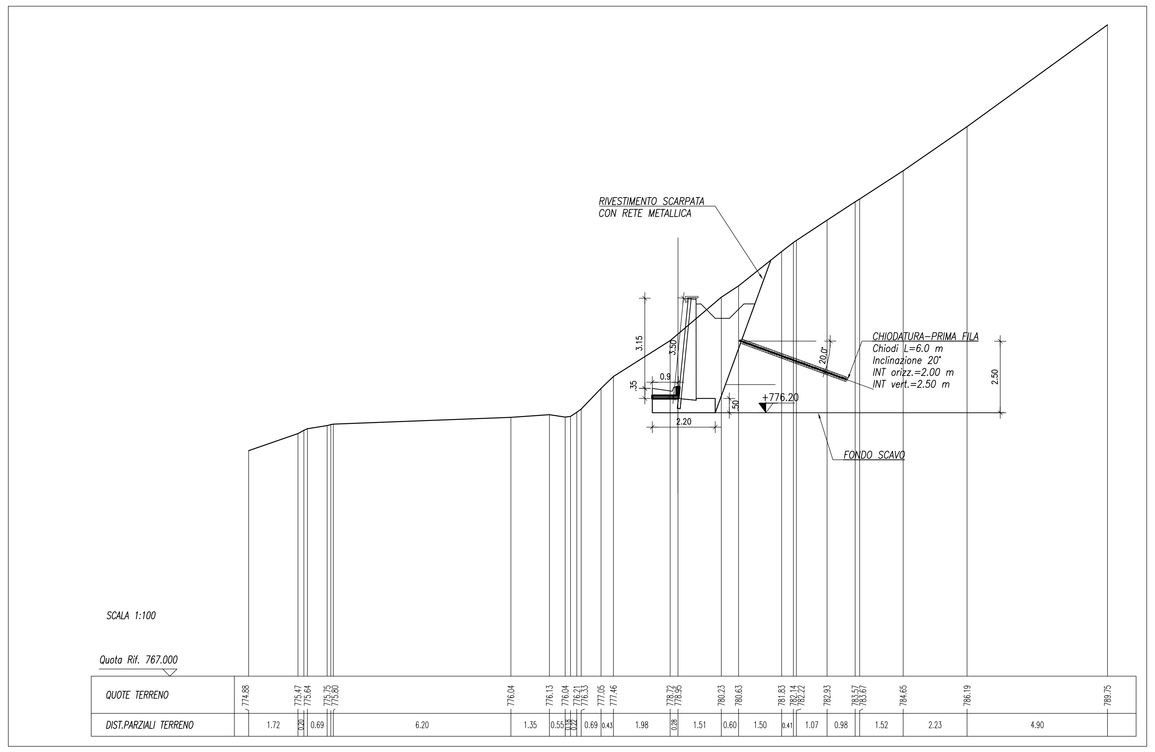

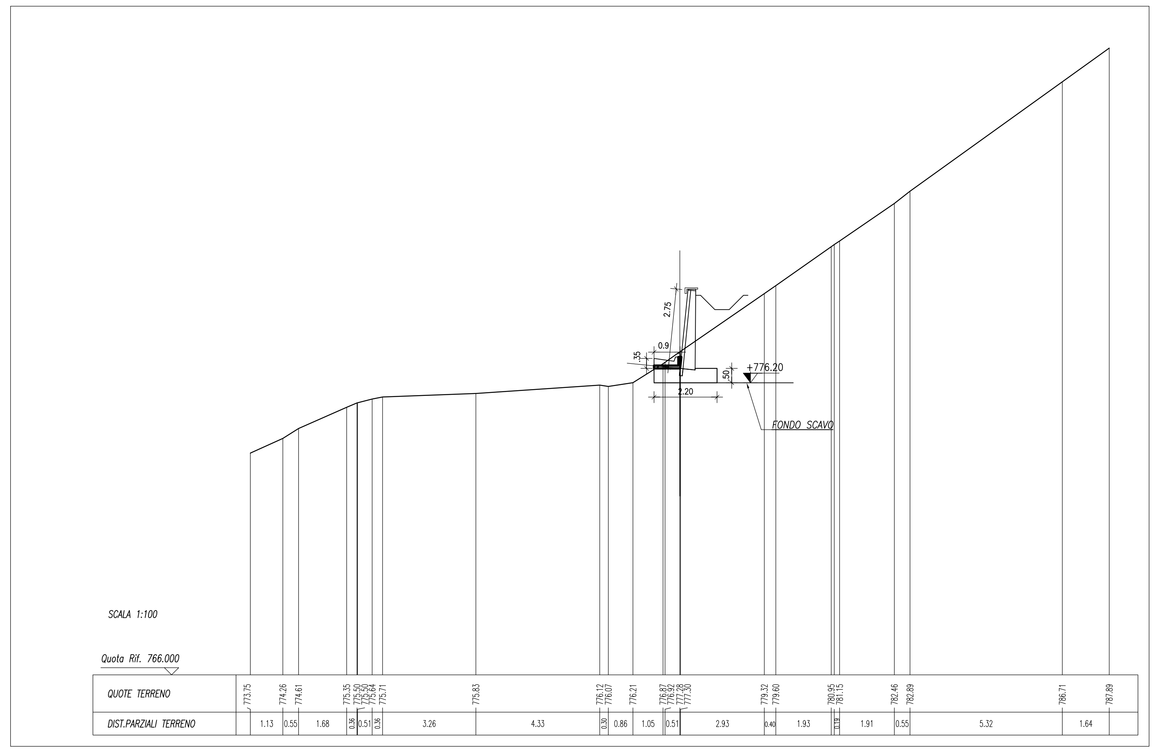

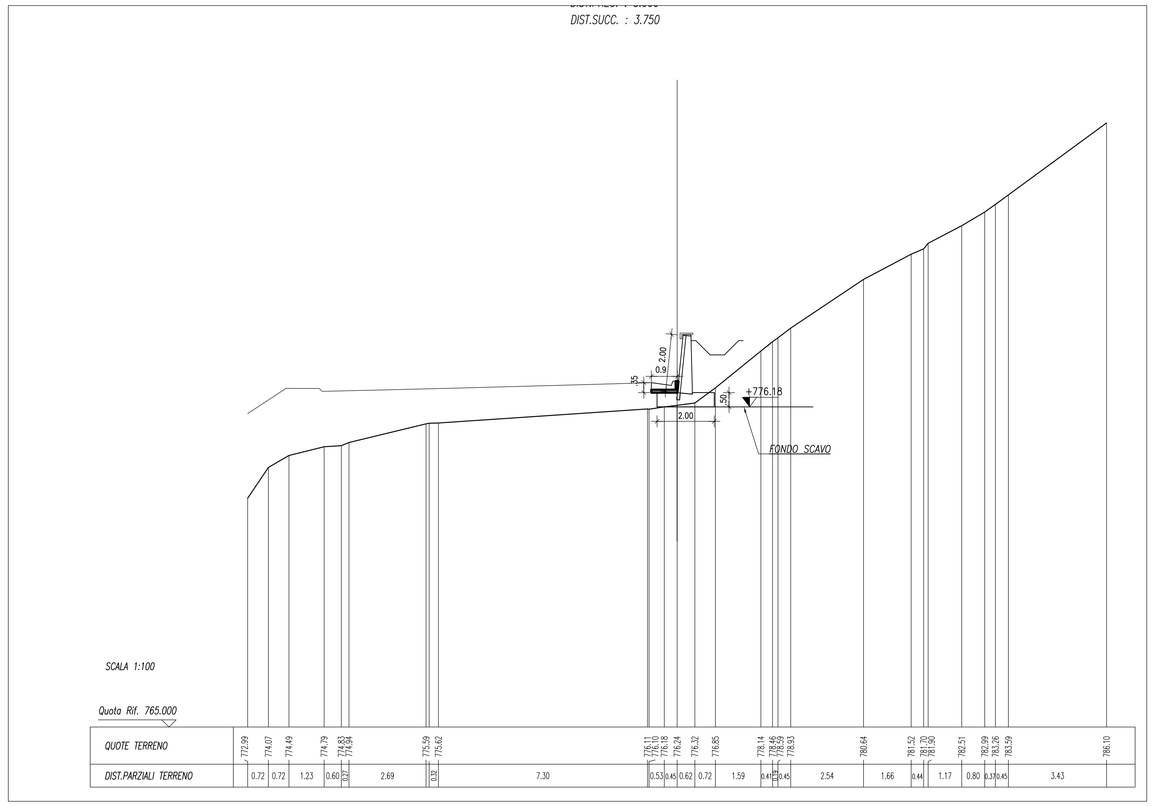

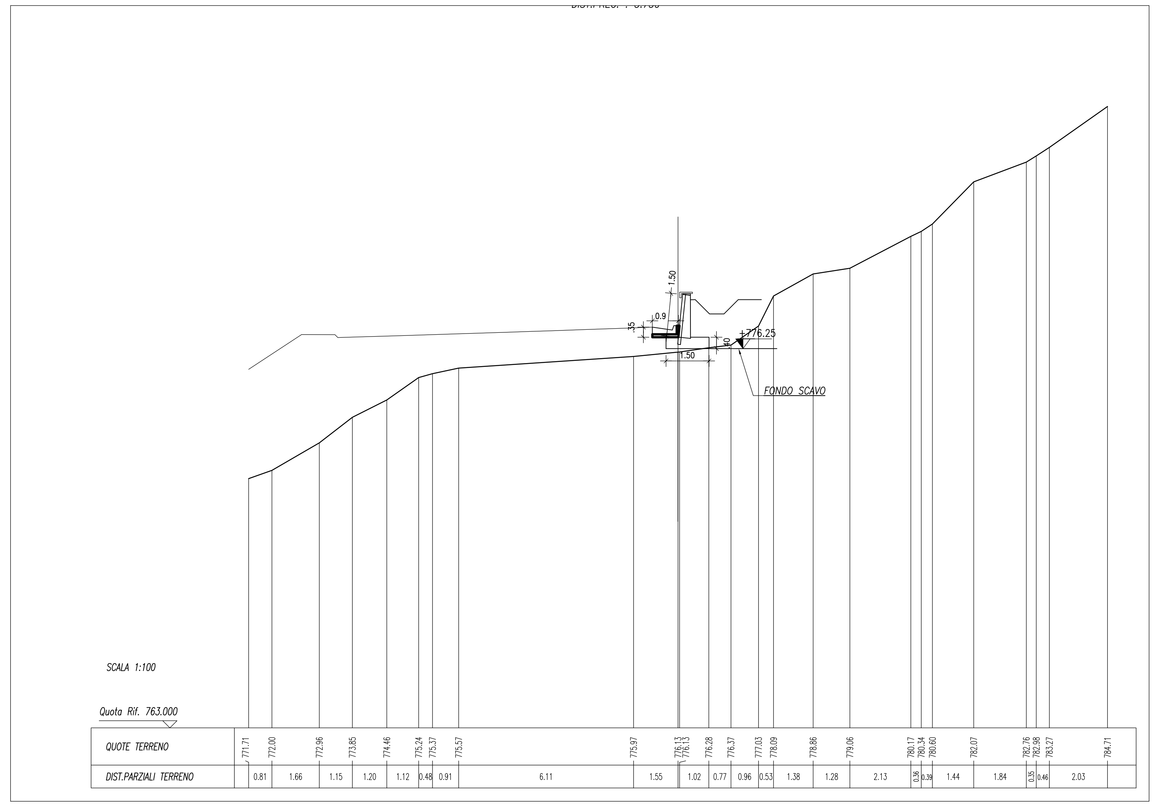

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38 o equivalente
- Diametro nominale esterno: 51 mm
- Diametro medio interno: 19 mm
- Area sezione: 800 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk): 560 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk): 500 MPa
- Carico di snervamento: 368 kN
- Carico di rottura: 448 kN
- Piastra di ripartizione a perdere: 150x150x12 mm
- Modalità di iniezione tra barre: Ø 54 mm c.i. 190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è interposta una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 10/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/60 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza del piano viabile in strisce della larghezza di mt 2 e 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambra in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed riempite in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavi d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa a cavi d'acciaio con un'estremità ancorata a mantello di malta di iniezione a mantovello pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38, costituite da un tubo in acciaio S460J2 a filettatura continua tipo R3PE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 esente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% Colori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490. Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 10/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/60 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro. Per la posa del tirante si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x2,mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza del piano viabile in strisce della larghezza di mt 2 e 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambra in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed riempite in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavi d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa a cavi d'acciaio con un'estremità ancorata a mantello di malta di iniezione a mantovello pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2,70/3,70 mm (diam. int./ext.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene, lavorata con orsatura metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. ing. di Firenze n.3723	Ing. Tommaso Conti Ord. ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giona
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI III

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 13 – SEZIONI – TAV. 2/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	08.48_P00_OS17_STR_SZ02_A	08.48		
LO718B	E	1801	P00OS17STRSZ02			A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	31/07/18	S.TRONCONI	T. CONTI	M.MANCONE