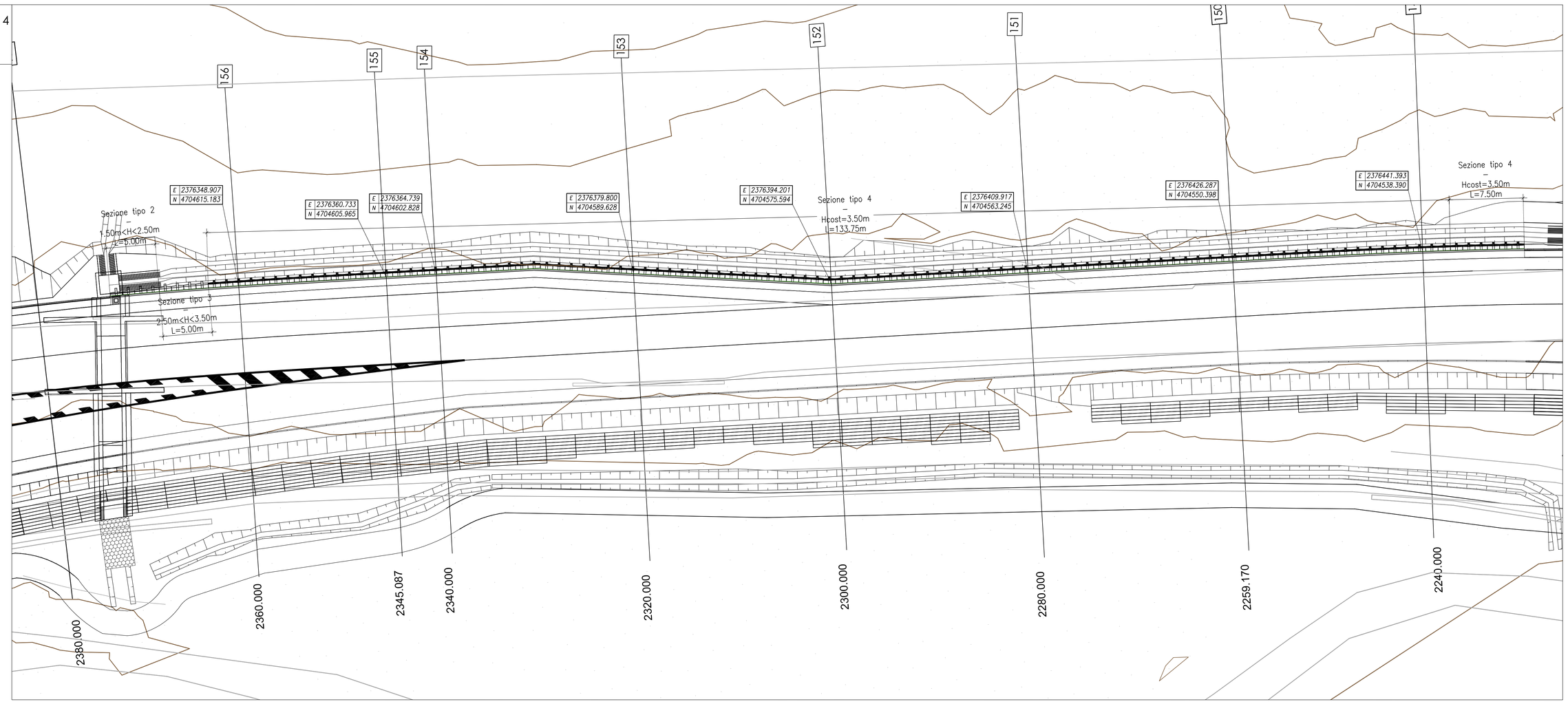
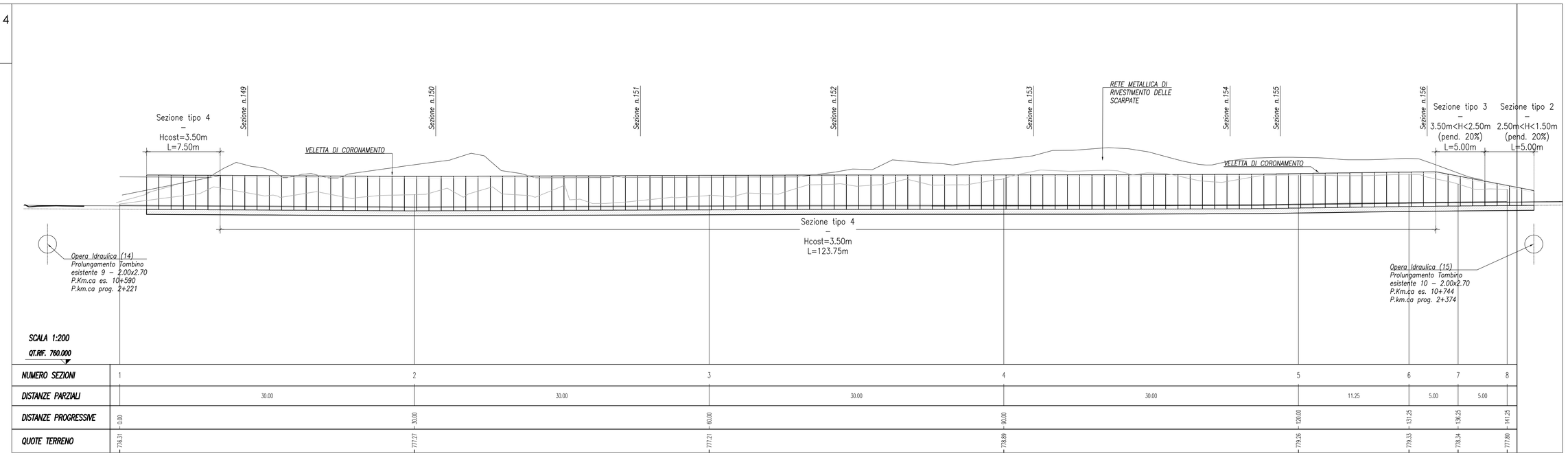
MURO DI CONTRORIPA 14
PLANIMETRIA
Scala 1:200



MURO DI CONTRORIPA 14
PROSPETTO
Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		30.00	30.00	30.00	30.00	11.25	5.00	5.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	30.00	60.00	90.00	120.00	131.25	136.25	141.25
QUOTE TERRENO	776.31	777.27	777.21	778.89	779.26	779.33	778.74	777.80

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

- Acciaio autoperforante di tipo passivo, in barra cava tipo R38 Grade R38
- Acciaio S460J0 a filettatura continua
- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro medio interno 19 mm
- Area sezione 800 mm2
- Tensione caratteristica di rottura (ftk) 500 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 460 MPa
- Carico di snervamento 368 kN
- Carico di rottura 500 kN
- Punta di perforazione a perdere 50 mm
- Manicotti di giunzione tra barre Ø 54 mm x L.190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

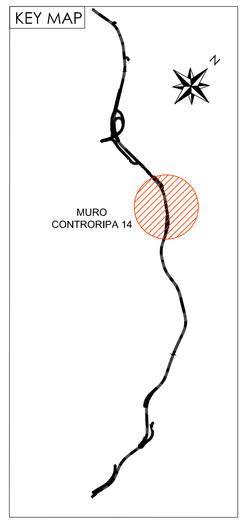
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro mm. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, comprese la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di 18 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12.
Resalto all'arenaro o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e così d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro mm18 e lunghezza minima di cm 50, comprese quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geotessuto tridimensionale in filamenti di polipropilene, accoppiata con primo metallico tipo 6x7+WM (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geotessuto tridimensionale in filamenti di polipropilene.

KEY MAP



NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoragg autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sone R38, costituita da un tubo in acciaio S460J0 a filettatura continua tipo ROPE secondo ISO1026, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 500, carico di rottura medio riscontrato a snervamento kN 420, e rottura kN 490. Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio il mettato una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la piastra del tirante si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x L.mm190 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, comprese la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di 18 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12. Resalto all'arenaro o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e così d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro mm18 e lunghezza minima di cm 50, comprese quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geotessuto tridimensionale in filamenti di polipropilene, accoppiata con primo metallico tipo 6x7+WM (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geotessuto tridimensionale in filamenti di polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche
Ing. Marcello Mancone
Ord. Ing. di Firenze
n.5723

Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Ing. Tommaso Conti
Ord. Ing. di Pistoia
n.1149/A

Responsabile Geologia
Dott. Pietro Accolti Gil
Ord. geol. della Toscana
n.728

Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche
Ing. Francesco Frassineti
Ord. Ing. Bologna
n.5897/A

Responsabile Ambientale
Arch. Maria Cristina Fregni
Ord. arch. di Modena
n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 14 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
LO718B E 1801	08.49_P00_OS18_STR_DI01_A	08.49	A	1:200
	CODICE ELAB. P00OS18STRDI01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.TRONCONI	F. CONTI	M.MANCONE