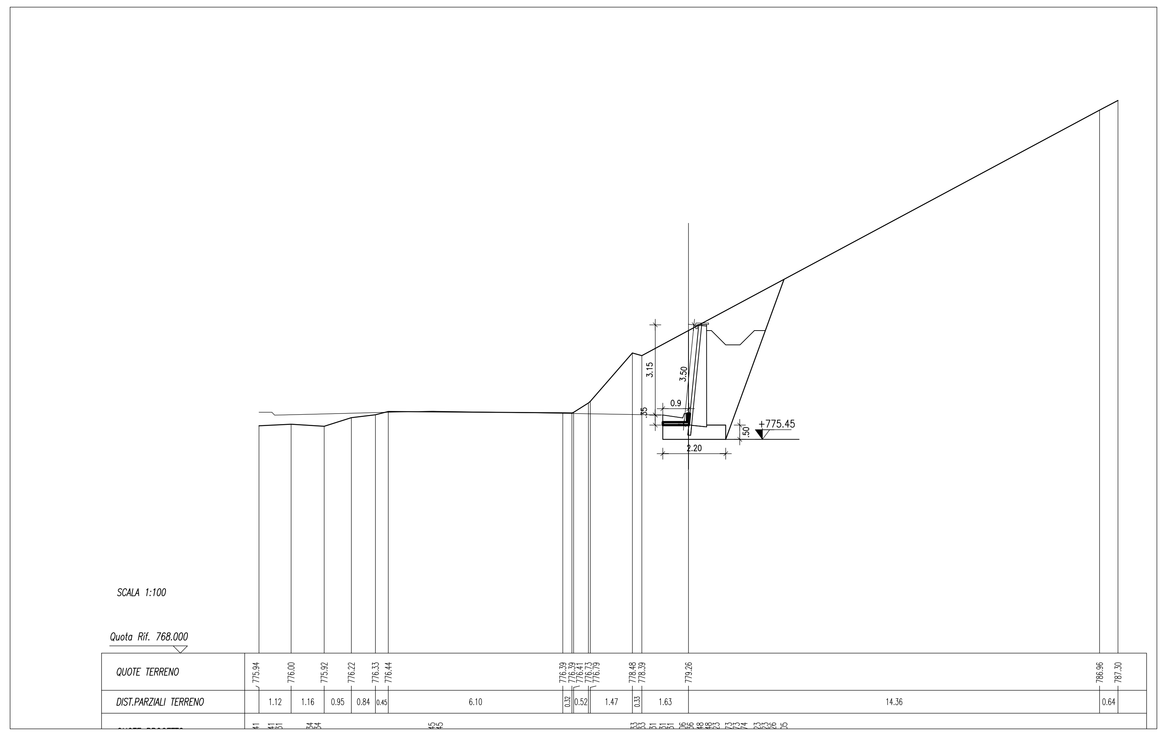

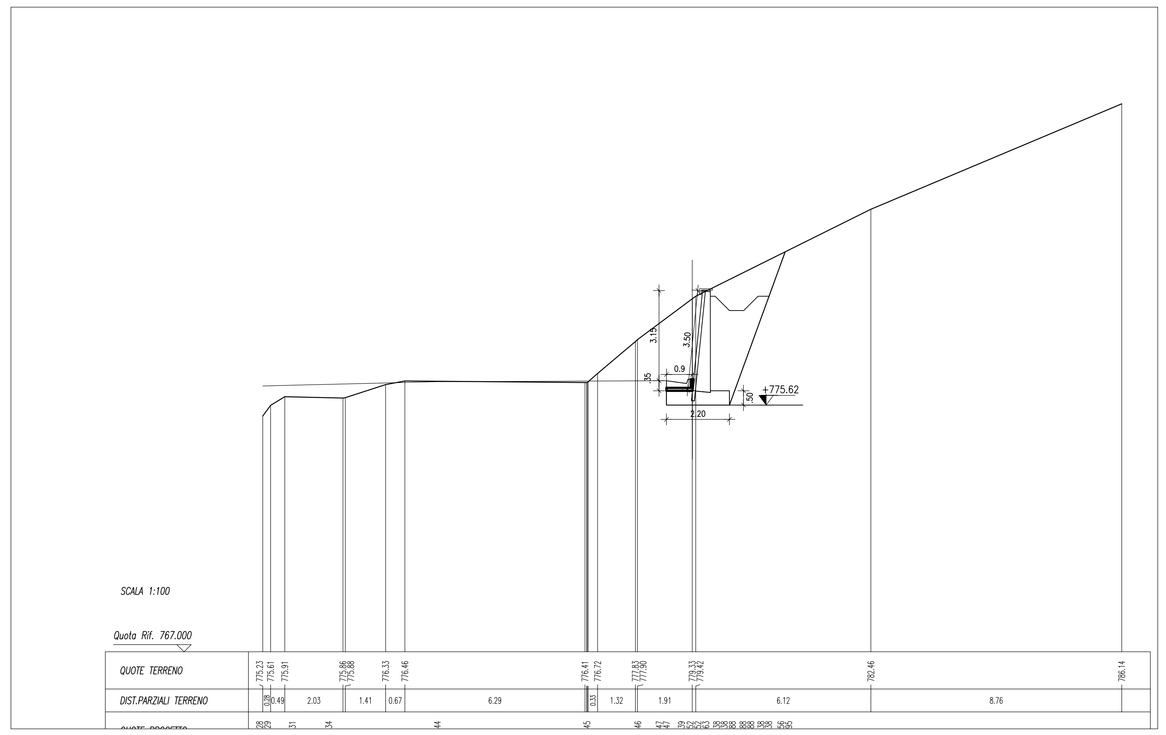

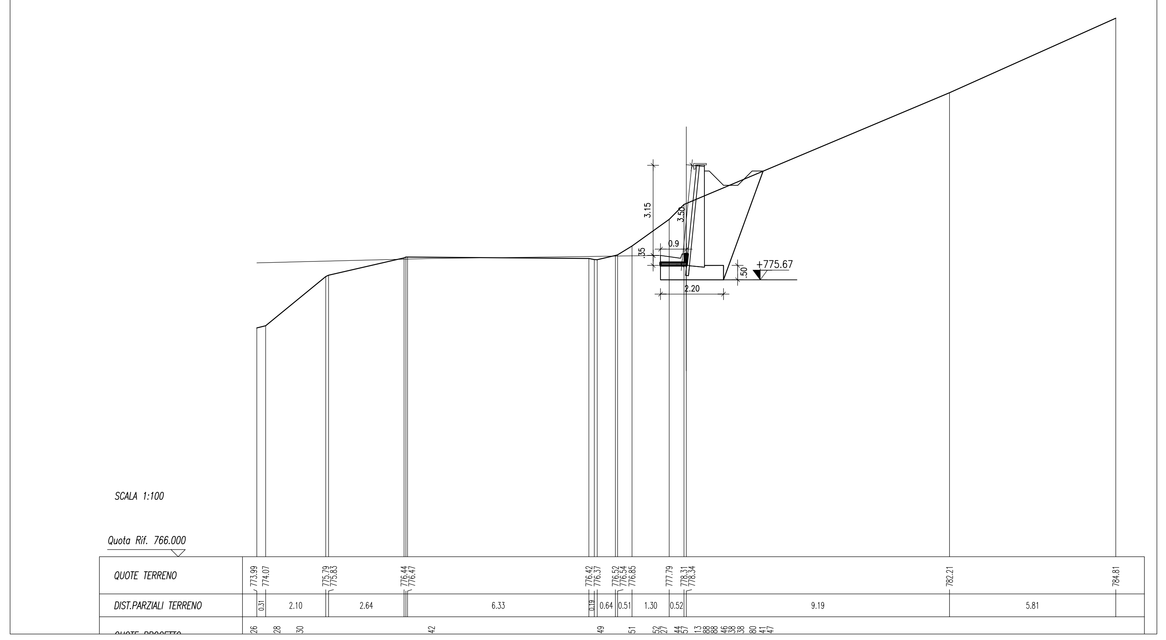

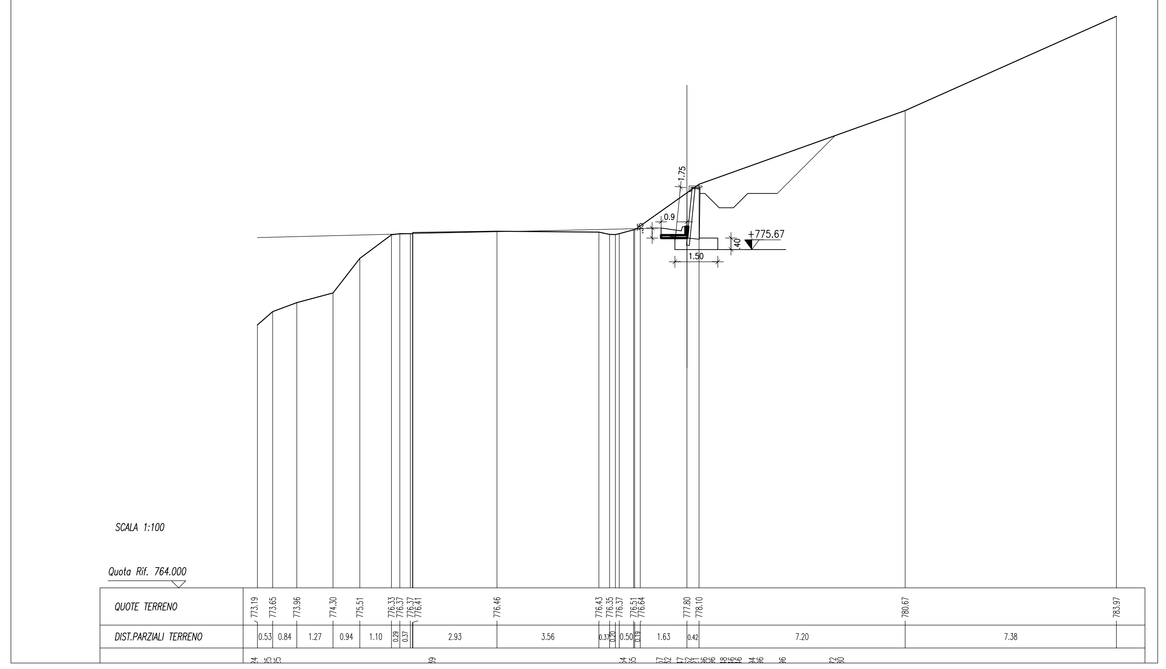

TABELLA MATERIALI

BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38 o equivalente, costituite da tubo in acciaio S460 e filettatura Tipo Sirive R38 o equivalente e filettatura continua tipo R32 o equivalente

- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro medio interno 19 mm
- Area sezione 600 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk) 690 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 550 MPa
- Carico di snervamento 330 kN
- Carico di rottura 440 kN
- Lunghezza delle barre 12 m
- Resistenza di aderenza tra barra e perforazione di 24 mm e L 190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è interposta una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.

In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano stabile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 12 e lunghezza minima di cm 50, compresa la fornitura e posa in opera di tondini di ferro del diametro mm12, fissato al terreno o alla parete cacciata attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di morsetto a mantovita pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.7 mm (conforme alla UNI EN 10218-2) e da un geotessile non tessuto tipo Gamac (D=180kJ (EN 10244 – Classe A) +247 chemine rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lego Gamac (D=36kJ Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad uno geotessile tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI

PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38, costituito da un tubo in acciaio S460J2 e filettatura continua tipo R32 secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 440, allungamento A% 17, completi di piastra quadrata in acciaio S355 mm 200x200x12 e dado. Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla bocca foro. Per la posa del tirante si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x2,mm156 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano stabile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del e diametro min3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm12 e lunghezza minima di cm 50, compresa la fornitura e posa in opera di tondini di ferro del diametro mm12, fissato al terreno o alla parete cacciata attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di morsetto a mantovita pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.7 mm (conforme alla UNI EN 10218-2) e da un geotessile non tessuto tipo Gamac (D=180kJ (EN 10244 – Classe A) +247 chemine rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lego Gamac (D=36kJ Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad uno geotessile tridimensionale in filamenti di polipropilene.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"

LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)

Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giona
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI III

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO

08.2–MURI DI CONTRORIPA

MURO DI CONTRORIPA 14 – SEZIONI – TAV. 2/2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	08.51_P00_OS18_STR_SZ02_A	08.51		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB. P00OS18STRSZ02		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.FRANCONI	T. CONTI	M.MANCONE