

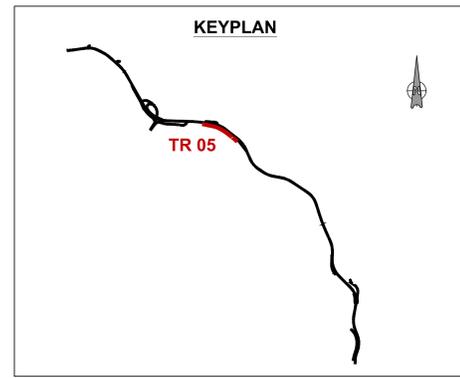
**TABELLA MATERIALI TERRE RINFORZATE**

**TERRAMESH SYSTEM**  
Elementi di armatura per terra rinforzata con paramento verticale in pietra, realizzati in rete metallica a doppia torsione, maglia esagonale tipo 8x19 tessuta con trafilato di ferro di diametro interno 2,78 mm, galvanizzato con lega zinco-alumino (Zn+Al) e ricoperto da un rivestimento di materiale plastico con diametro esterno a 3,79 mm. Il paramento è costituito da un elemento scabellato solidale con l'elemento di rinforzo orizzontale. Conforme alle UNI-EN 10223-3, UNI-EN 10218, EN 10244 in accordo alle Linee Guida Presidenza Consiglio Superiore dei LL.PP. n° 85/2013.

**TERRAMESH VERDE LIGHT**  
Elementi di armatura per terra rinforzata con paramento rinverdito inclinato a 65°, realizzati in rete metallica a doppia torsione, maglia esagonale tipo 8x19 tessuta con trafilato di ferro di diametro interno 2,78 mm, galvanizzato con lega zinco-alumino (Zn+Al) e ricoperto da un rivestimento di materiale plastico con diametro esterno a 3,28 mm. Il paramento in terra è provvisto inoltre di un elemento di impigliamento sistema accumulato in fase di produzione in stabilimento, costituito da un ulteriore pannello di rete elettrosaldata con maglia differenziale e da un geocomposito antierosivo. Il paramento è fissato per mezzo di elementi a squadra realizzati in litorio metallico e pressostatici alla struttura. Conforme alle UNI-EN 10223-3, UNI-EN 10218, EN 10244 in accordo alle Linee Guida Presidenza Consiglio Superiore dei LL.PP. n° 85/2013.

**GEOGRIGLIE PARAGRID**  
Geogriglia costituita dalla sovrapposizione di nastri formati da filamenti di poliestere ad alta tenacità incapsulati in una guaina protettiva di polietilene. Le caratteristiche tecniche sono certificate da autorità di certificazione internazionale (BSI o GBC).  
Paragrid 50 - resistenza a trazione longitudinale 50 kN/m  
Paragrid 100 - resistenza a trazione longitudinale 100 kN/m

**NOTA:**  
Durante gli scavi provvisoriali bisognerà verificare, in corso d'opera, che il materiale in situ sia conforme ai parametri di progetto.



**ANAS**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Coordinamento Territoriale Adriatica**

**S.S. 260 "PICENTE"**  
**LAVORI DI ADEGUAMENTO PIANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE**  
**Lotto "3" - da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)**  
**Convenzione di Cofinanziamento ANAS - Regione Abruzzo - Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597**  
**CUP: F11B07000480001 - CIG: 665875741B**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:** **POLITECNICA** Sede di Firenze  
Via G. Amendola n° 84/3  
50121 Firenze - 0552001660  
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche Ing. Marcello Manzone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Firenze n.1149/A	Responsabile Geologia Dott. Pietro Accolti Gil Ord. Ing. della Toscana n.728	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche Ing. Francesco Frosinelli Ord. Ing. di Bologna n.5897/A	Responsabile Ambientale Arch. Mario Cristiano Frezzi Ord. arch. di Modena n.611
---	---	---	---	--

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Ing. FRANCESCO ALUCCIO

**IMPRESA ESECUTRICE:**  
Responsabile di Commessa  
Geom. Giovanni Gioia  
Direttore Tecnico  
Ing. Mauro Martini

**DELTA** AVORIT

**TERRA RINFORZATA 5 - 1di2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.			
L0718B E 1801				1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
------	-------------	------	---------	------------	-----------