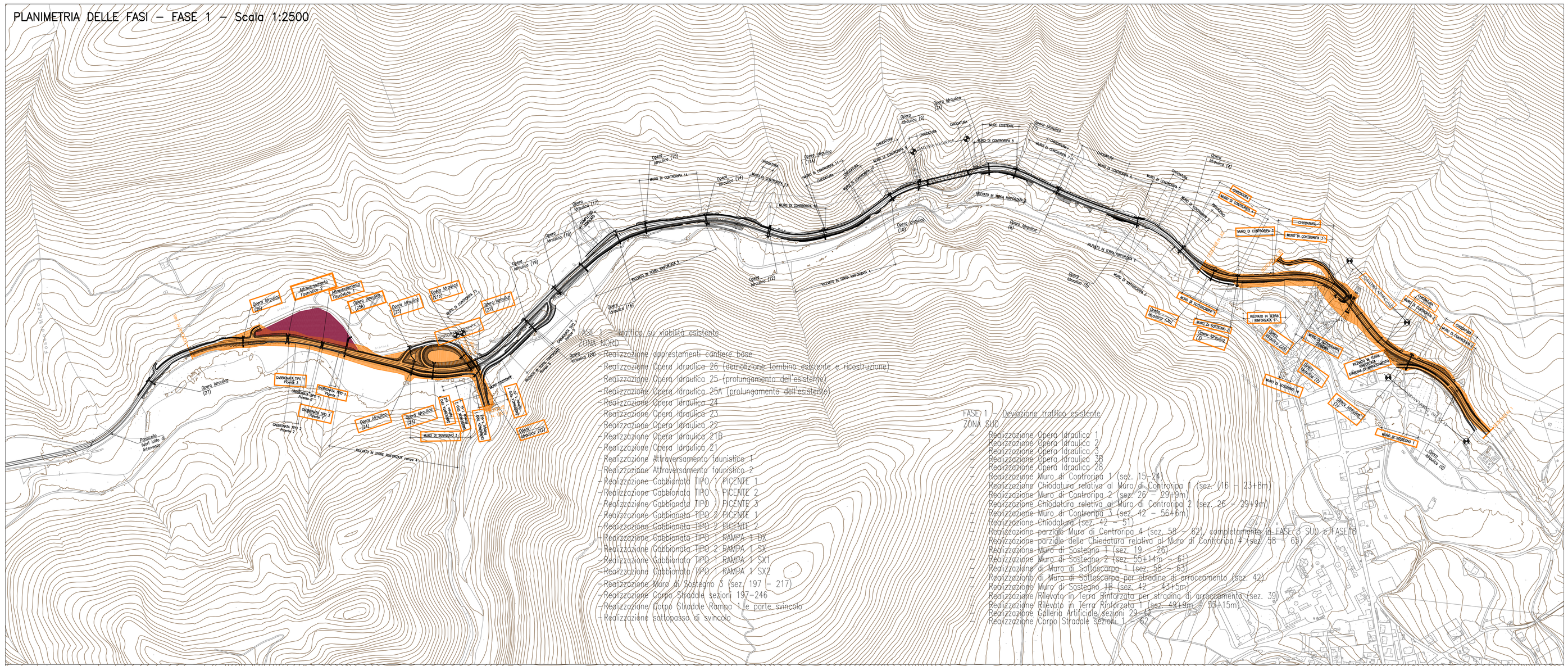
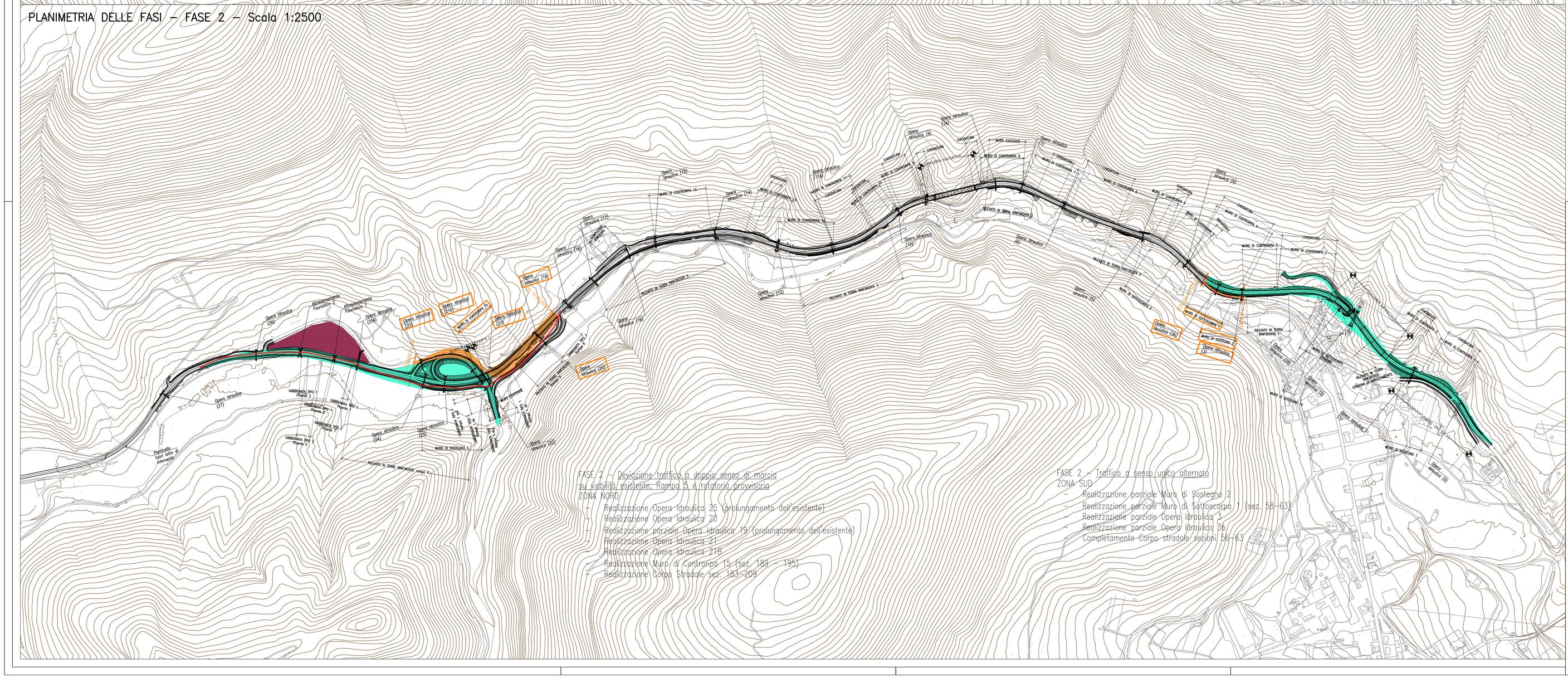
PLANIMETRIA DELLE FASI – FASE 1 – Scala 1:2500



FASE 1 – Traffico su viabilità esistente
ZONA NORD
- Realizzazione apprestamenti cantiere base
- Realizzazione Opera Idraulica 26 (demolizione tombino esistente e ricostruzione)
- Realizzazione Opera Idraulica 25 (prolungamento dell'esistente)
- Realizzazione Opera Idraulica 25A (prolungamento dell'esistente)
- Realizzazione Opera Idraulica 24
- Realizzazione Opera Idraulica 23
- Realizzazione Opera Idraulica 22
- Realizzazione Opera Idraulica 21B
- Realizzazione Opera Idraulica 21
- Realizzazione Attraversamento faunistico 1
- Realizzazione Attraversamento faunistico 2
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 PICENTE 1
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 PICENTE 2
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 PICENTE 3
- Realizzazione Gabbionata TIPO 2 PICENTE 1
- Realizzazione Gabbionata TIPO 2 PICENTE 2
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 RAMPA 1 DX
- Realizzazione Gabbionata TIPO 2 RAMPA 1 SX
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 RAMPA 1 SX1
- Realizzazione Gabbionata TIPO 1 RAMPA 1 SX2
- Realizzazione Muro di Sostegno 3 (sez. 197 – 217)
- Realizzazione Corpo Stradale sezioni 197–246
- Realizzazione Corpo Stradale Rampa 1 e parte svincolo
- Realizzazione sottopasso di svincolo

FASE 1 – Deviazione traffico esistente
ZONA SUD
- Realizzazione Opera Idraulica 1
- Realizzazione Opera Idraulica
- Realizzazione Opera Idraulica 3
- Realizzazione Opera Idraulica 3B
- Realizzazione Opera Idraulica 28
- Realizzazione Muro di Controripa 1 (sez. 15–24)
- Realizzazione Chiodatura relativa al Muro di Controripa 1 (sez. 16 – 23+8m)
- Realizzazione Muro di Controripa 2 (sez. 26 – 29+9m)
- Realizzazione Chiodatura relativa al Muro di Controripa 2 (sez. 26 – 29+9m)
- Realizzazione Muro di Controripa 3 (sez. 42 – 56+6m)
- Realizzazione Chiodatura (sez. 42 – 51)
- Realizzazione parziale Muro di Controripa 4 (sez. 58 – 62) completamento in FASE 3 SUD e FASE 4B
- Realizzazione parziale della Chiodatura relativa al Muro di Controripa 4 (sez. 58 – 62)
- Realizzazione Muro di Sostegno 1 (sez. 19 – 26)
- Realizzazione Muro di Sostegno 2 (sez. 55+14m – 61)
- Realizzazione di Muro di Sottoscarpa 1 (sez. 58 – 63)
- Realizzazione di Muro di Sottoscarpa per stradina di arroccamento (sez. 42)
- Realizzazione Muro di Sostegno 1B (sez. 42 – 43+5m)
- Realizzazione Rilevato in Terra Rinforzata per stradina di arroccamento (sez. 39)
- Realizzazione Rilevato in Terra Rinforzata 1 (sez. 49+9m – 53+15m)
- Realizzazione Galleria Artificiale sezioni 29–42
- Realizzazione Corpo Stradale sezioni 1 – 62

PLANIMETRIA DELLE FASI – FASE 2 – Scala 1:2500



FASE 2 – Deviazione traffico a doppio senso di marcia su viabilità esistente; Rampa 1 a rotatoria provvisoria
ZONA NORD
- Realizzazione Opera Idraulica 26 (prolungamento dell'esistente)
- Realizzazione Opera Idraulica 20
- Realizzazione parziale Opera Idraulica 19 (prolungamento dell'esistente)
- Realizzazione Opera Idraulica 21
- Realizzazione Opera Idraulica 21B
- Realizzazione Muro di Controripa 15 (sez. 189 – 195)
- Realizzazione Corpo Stradale sez. 183–209

FASE 2 – Traffico a senso unico alternato
ZONA SUD
- Realizzazione parziale Muro di Sostegno 2
- Realizzazione parziale Muro di Sottoscarpa 1 (sez. 58–63)
- Realizzazione parziale Opera Idraulica 3
- Realizzazione parziale Opera Idraulica 3b
- Completamento Corpo stradale sezioni 56–63

LEGENDA:

- CANTIERE BASE
- REALIZZATO NELLA FASE CORRENTE
- REALIZZATO NELLE FASI PRECEDENTI
- VIABILITA' PROVVISORIA A DOPPIO SENSO
- VIABILITA' PROVVISORIA A SENSO UNICO ALTERNATO

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnico.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Fressineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUCCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

15 – FASE DI COSTRUZIONE
–
PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE – TAV.1/10

CODICE PROGETTO			NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	15.06_P00_CA00_CAN_PE01_A	15.06		
LO718	E	1801	CODICE ELAB. P00CA00CANPE01		A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	F.FATCHI	T. CONTI	M.MANCONE