

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

PROGETTO DEFINITIVO

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU**

Relazione Generale

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO
FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 01 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Medda <i>Medda</i>	Marzo 2018	A. Vitali <i>Vitali</i>	Marzo 2018	T. Paffetti <i>Paffetti</i>	Marzo 2018	P. Rivoli Marzo 2018

File: RR0H 01 D 16 PH ES0002 001 A

n. Elab.: 50

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI.....	3
2	INTERRUZIONI E INTERVALLI D'ORARIO.....	3
3	ALLEGATI	3

	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA TRATTA BONORVA-CHILIVANI-SASSARI												
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RR0H</td> <td>01</td> <td>D16PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 3</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RR0H	01	D16PH	ES0002 001	A	3 di 3
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RR0H	01	D16PH	ES0002 001	A	3 di 3								

1 DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

La realizzazione del nuovo tratto di variante di Bauladu comporta lavori di armamento, lavori di attrezzaggio relativi a posa canalizzazioni, cavi enti, ecc. che possono essere suddivise in 3 macrofasi realizzative.

Di seguito è riepilogata la stima delle soggezioni richiesta per l'esecuzione dei lavori.

In generale solo gli interventi di costruzione del tratto di linea interferente con la linea storica prevede un periodo di fuori esercizio della linea.

Per limitare l'impatto delle soggezioni e garantire comunque una durata dei lavori accettabile si prevede di procedere ricorrendo al fuori servizio per la costruzione di un tratto limitato di linea ed intervenendo quanto possibile in interruzioni notturne.

2 INTERRUZIONI E INTERVALLI D'ORARIO

Le lavorazioni che prevedono soggezioni all'esercizio relative al tratto di linea in affiancamento, faranno riferimento ad una disponibilità di **intervalli di orario diurni di circa 1 ora e mezza e 10 ore notturne**, 5 giorni a settimana in grado di garantire una continuità accettabile del lavoro e della produttività delle squadre di lavoro che devono essere attrezzate per utilizzare al massimo le finestre temporali disponibili.

Le lavorazioni necessarie a realizzare il tratto di linea intersecante la linea storica saranno da prevedere in un periodo di fuori servizio prolungato di 30 giorni naturali consecutivi.

3 ALLEGATI

1. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO

ID	Nome attività	Durata (g.n.c.)	Trimestri											
			1° trimestre ott	1° trimestre gen	1° trimestre apr	3° trimestre lug	3° trimestre ott	1° trimestre gen	1° trimestre apr	3° trimestre lug	3° trimestre ott	1° trimestre gen	1° trimestre apr	
1	VARIANTE FERROVIARIA DI BAULADU	1855 g	VARIANTE FERROVIARIA DI BAULADU											
141	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO													
142	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE													
143	Risoluzione interferenza con acquedotto - 5 IPO notturne da 10 ore	5 g												
146	Lavorazioni in prossimità agli allacci alla linea storica - 53 IPO notturne da 10 ore 5 giorni a settimana	85 g												
147	Varo deviatoio provvisorio di cantiere	1 g												
148	Ammorsamento tratto in affiancamento da km 0+000 a km 0+250	35 g												
151	Ammorsamento tratto in affiancamento da km 8+300 a km 8+506	50 g												
154	REALIZZAZIONE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED IMPIANTI TECNOLOGICI LINEA NON INTERFERENTE													
155	Trasferimenti treno cantiere tra scalo ferroviario e inizio variante da attrezzare - 25 IPO notturne da 8 ore	40 g												
158	REALIZZAZIONE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED IMPIANTI TECNOLOGICI LINEA INTERFERENTE													
159	Realizzazione nuova sede ferroviaria nel tratto interferente con Linea Storica - Interruzione prolungata dell'esercizio	30 g												