

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA  
VARIANTE DI BONORVA – TORRALBA**

Relazione Generale

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0H 01 D 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Medda <i>Medda</i>	Marzo 2018	V. Vitali <i>Vitali</i>	Marzo 2018	T. Pacchetti <i>Pacchetti</i>	Marzo 2018	P. Rivoli Marzo 2018 <i>Rivoli</i> 20550

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI.....	3
1.1	MACROFASE 1 .....	3
1.2	MACROFASE 2 .....	3
2	ALLEGATI .....	3

	<b>VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA TRATTA BONORVA-CHILIVANI-SASSARI</b>												
<b>PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE</b>	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RR0H</td> <td>04</td> <td>D16RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 3</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RR0H	04	D16RG	ES0002 001	A	3 di 3
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RR0H	04	D16RG	ES0002 001	A	3 di 3								

## 1 DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

La realizzazione del nuovo tratto di variante di Bonorva comporta lavori di armamento, lavori di attrezzaggio relativi a posa canalizzazioni, cavi enti, ecc. che possono essere suddivise in 2 macrofasi realizzative.

### 1.1 MACROFASE 1

La macrofase 1 prevede le lavorazioni necessarie alle attività di costruzione della nuova linea, la realizzazione della sovrastruttura ferroviaria e degli impianti tecnologici. Viene inoltre realizzato un deviatoio e un tronchino provvisorio per l'alimentazione del cantiere.

### 1.2 MACROFASE 2

La macrofase 2 prevede le attività necessarie all'allaccio finale della nuova linea con la linea storica con la conseguente demolizione del deviatoio e del tronchino provvisorio di cantiere.

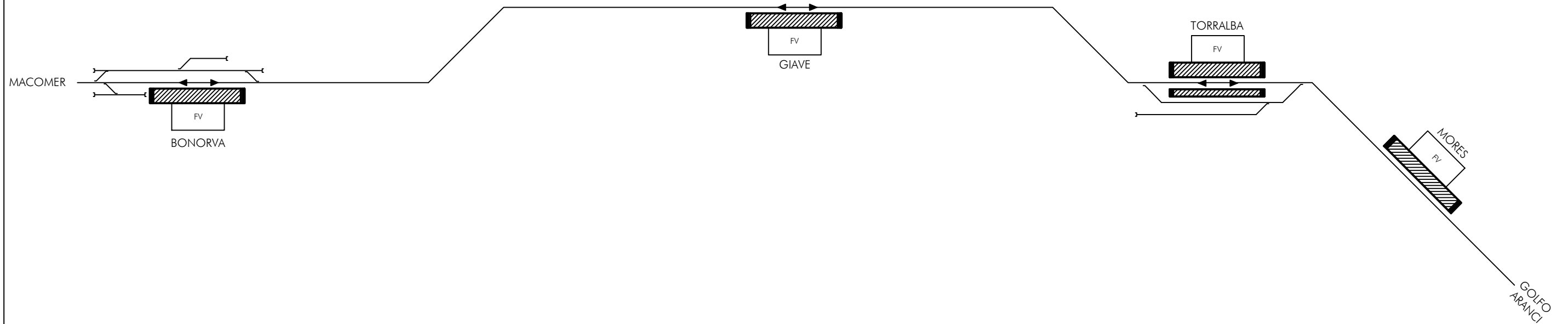
Viene inoltre dismessa la linea storica con la relativa rimozione della sovrastruttura esistente.

Tutte le lavorazioni possono essere svolte in IPO notturne.

## 2 ALLEGATI

SCHEMA FASI VARIANTE DI BONORVA-TORRALBA (RR0H 04 D 16RG ES0002 002 A)

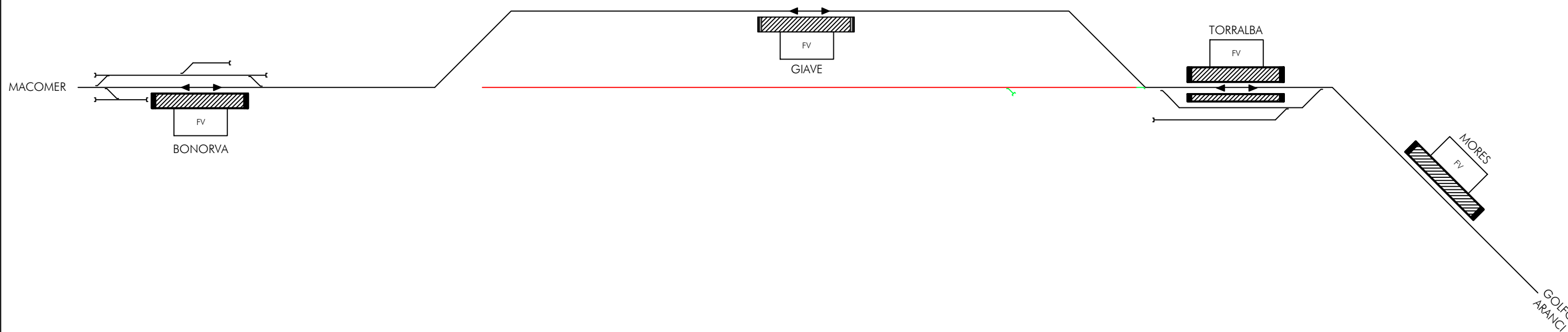
# VARIANTE BONORVA ATTUALE



# VARIANTE BONORVA

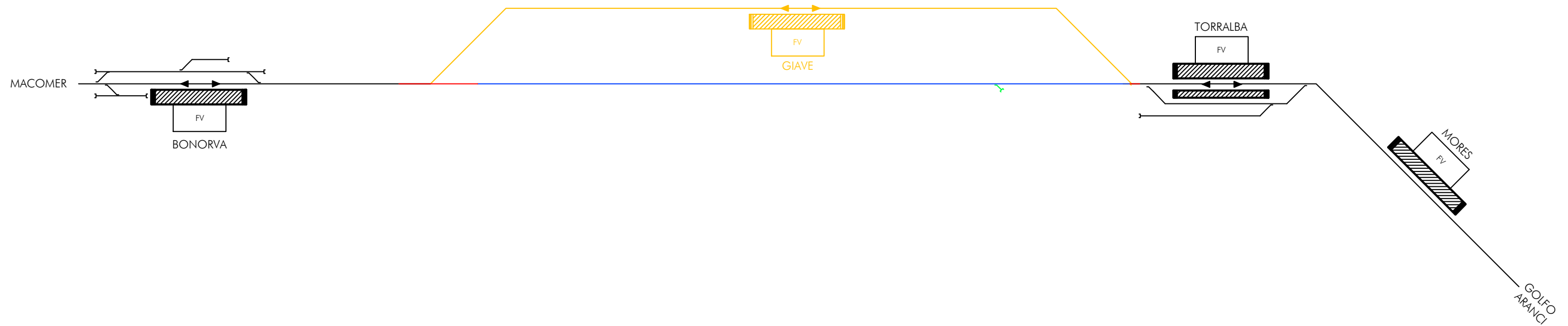
## Fase 1

- Varo deviatioo provvisorio di cantiere
- Realizzazione nuova linea ferroviaria



## VARIANTE BONORVA Fase 2

- Allaccio nuovo tratto di linea con linea storica
- Demolizione contestuale del deviatoio provvisorio di cantiere
- Dismissione linea storica



# VARIANTE BONORVA PRG

