

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

PROGETTO DEFINITIVO

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA – TORRALBA**

Relazione Generale

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0H 01 D 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Medda <i>Medda</i>	Marzo 2018	V. Vitali <i>Vitali</i>	Marzo 2018	T. Pacchetti <i>Pacchetti</i>	Marzo 2018	P. Rivoli Marzo 2018 <i>Rivoli</i> 20550

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI.....	3
1.1	MACROFASE 1	3
1.2	MACROFASE 2	3
2	ALLEGATI	3

	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA TRATTA BONORVA-CHILIVANI-SASSARI												
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RR0H</td> <td>04</td> <td>D16RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 3</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RR0H	04	D16RG	ES0002 001	A	3 di 3
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RR0H	04	D16RG	ES0002 001	A	3 di 3								

1 DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

La realizzazione del nuovo tratto di variante di Bonorva comporta lavori di armamento, lavori di attrezzaggio relativi a posa canalizzazioni, cavi enti, ecc. che possono essere suddivise in 2 macrofasi realizzative.

1.1 MACROFASE 1

La macrofase 1 prevede le lavorazioni necessarie alle attività di costruzione della nuova linea, la realizzazione della sovrastruttura ferroviaria e degli impianti tecnologici. Viene inoltre realizzato un deviatoio e un tronchino provvisorio per l'alimentazione del cantiere.

1.2 MACROFASE 2

La macrofase 2 prevede le attività necessarie all'allaccio finale della nuova linea con la linea storica con la conseguente demolizione del deviatoio e del tronchino provvisorio di cantiere.

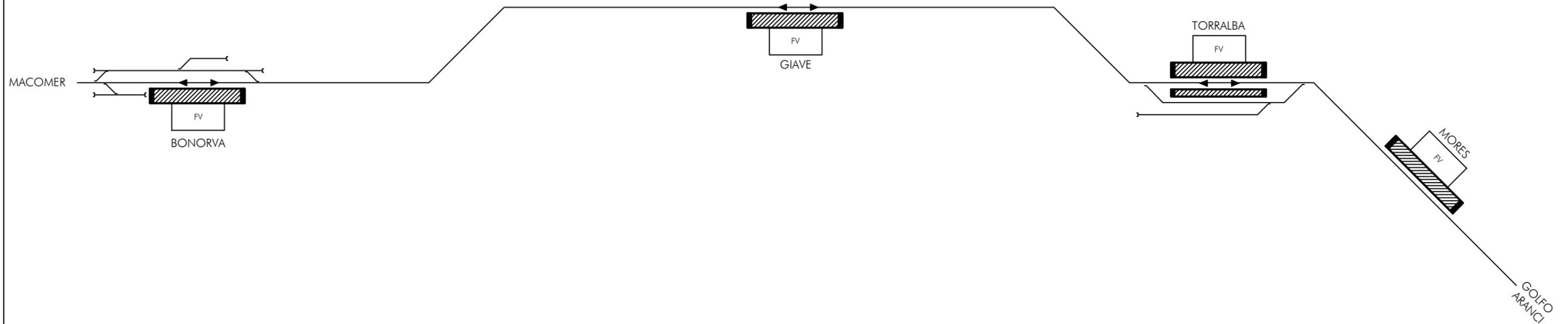
Viene inoltre dismessa la linea storica con la relativa rimozione della sovrastruttura esistente.

Tutte le lavorazioni possono essere svolte in IPO notturne.

2 ALLEGATI

SCHEMA FASI VARIANTE DI BONORVA-TORRALBA (RR0H 04 D 16RG ES0002 002 A)

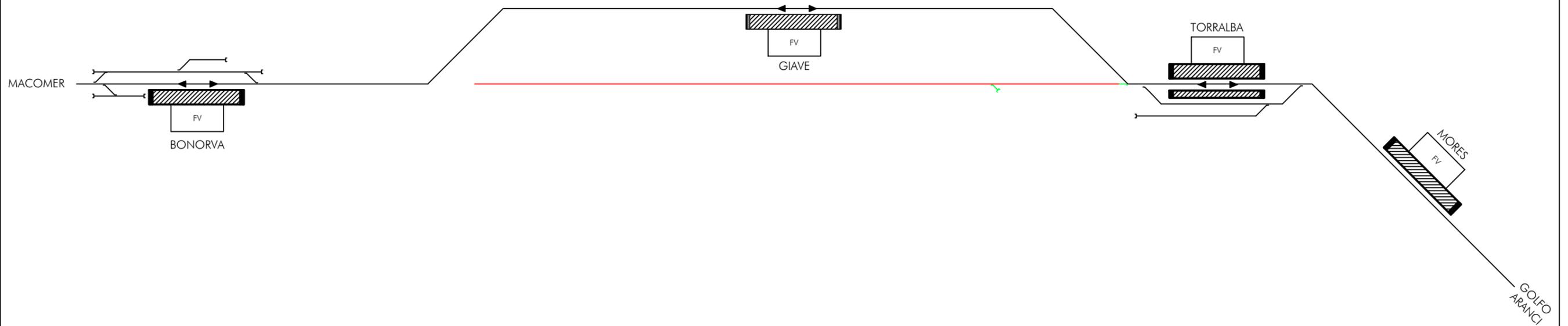
VARIANTE BONORVA ATTUALE



VARIANTE BONORVA

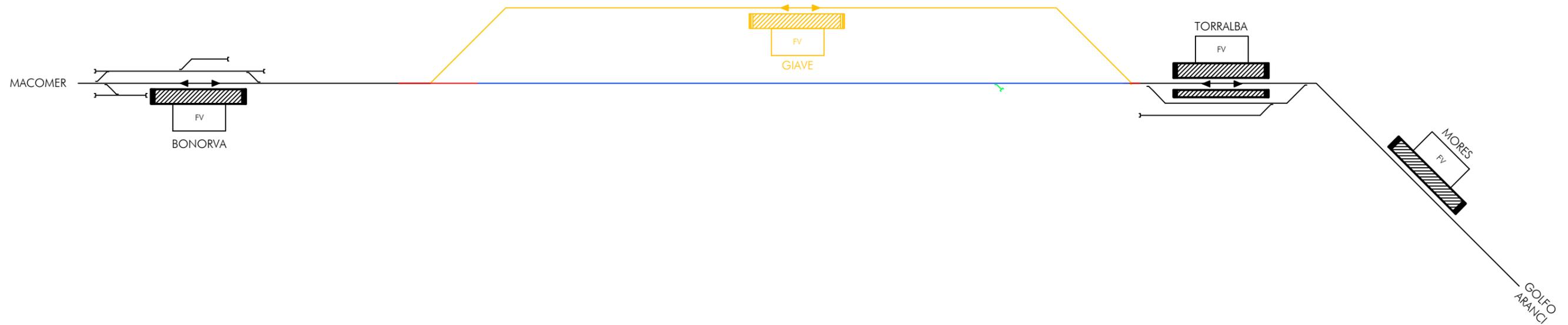
Fase 1

- Varo deviatioo provvisorio di cantiere
- Realizzazione nuova linea ferroviaria



VARIANTE BONORVA Fase 2

- Allaccio nuovo tratto di linea con linea storica
- Demolizione contestuale del deviatoio provvisorio di cantiere
- Dismissione linea storica



VARIANTE BONORVA PRG

