



LEGENDA

SUCCESSIONE CONTINENTALE QUATERNARIA

Coltri eluvio-coluviali
 (C2) Sabbie, sabbie limose e fini sabbioni di colore grigio, marmoreo e rossastro, a struttura indistinta, con diffusi resti vegetali e locali ghiaie poligeniche da angiozoo a sub-angiozoo; a luoghi si rinvengono passaggi di angiozoo limoso e fini angiozoo-sabbiosi di marmoreo e rossastro, a struttura indistinta, con diffusi resti vegetali e sporadiche ghiaie poligeniche da angiozoo a sub-angiozoo. Depositi di versante e di alterazione del substrato. Lo spessore massimo è di circa 5 m.
 Oloceene

Depositi di versante
 (V) Ghiaie poligeniche ed eterometriche, da angiozoo a sub-angiozoo, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa di colore grigio, marmoreo e rossastro, generalmente abbondante; a luoghi si rinvengono passaggi di sabbie, sabbie limose di colore grigio e giallastro, a struttura indistinta, con abbondanti ghiaie poligeniche da angiozoo a sub-angiozoo. Depositi di versante e di falda detritica. Lo spessore massimo è di circa 5 m.
 Oloceene

Depositi di versante a grossi blocchi
 (V1) Ghiaie poligeniche ed eterometriche, da angiozoo a sub-angiozoo, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa di colore grigio, marmoreo e rossastro, con alcune ed abbondanti, con diffusi blocchi poligenici di alterazione da eterometrica a marmoreo; a luoghi si rinvengono passaggi di sabbie e sabbie limose di colore grigio e giallastro, a struttura indistinta, con abbondanti ghiaie poligeniche da angiozoo a sub-angiozoo. Depositi di versante e di falda detritica. Lo spessore massimo è di circa 8 m.
 Oloceene

Depositi alluvionali recenti e attuali
 (A) Ghiaie poligeniche ed eterometriche, da sub-angiozoo ad angiozoo, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa di colore grigio, marmoreo e rossastro, con alcune ed abbondanti, con diffusi blocchi poligenici di alterazione da eterometrica a marmoreo; a luoghi si rinvengono passaggi di sabbie, sabbie limose e fini sabbioni di colore marmoreo e rossastro. Depositi alluvionali ed angiozoo. Lo spessore massimo è di circa 6 m.
 Oloceene

CICLO VULCANICO PLEISTOCENICO

Basalti alcalini e tradizionali
 (BST) Lava a composizione basaltica di colore grigio e grigio scuro, massiva o grosse colate, con struttura da compatta a vacuolare; i basalti si presentano a testura sia affrica che porfirica per fenocristalli di plagioclasio, clinopiroxene e olivina, e risultano in genere piuttosto fratturati con localizzazione colonnare; a luoghi si rinvengono passaggi di breccia vulcanica in abbondante matrice argillosa di colore marmoreo, arando e rossastro. Depositi vulcanici di colata o espandimento lavico. Lo spessore massimo è di circa 100 m.
 Pleocene - Pleistocene

SUCCESSIONE MARINA INFRA-MIOCENICA

Formazione di Borutta
 (MBO) Arenarie fini e sabbie di colore rossiccio e giallastro, in strati da sottili a medi, in alternanza con sabbie e sabbie limose giallastre, in strati da medi a spessi, con abbondanti frammenti di shells ed ostracodi; a luoghi si rinvengono intercalazioni di marne e marne arenose di colore grigio. In strati da medi a spessi, e passaggi di arenarie calcaree grigio-biancastre, più frequenti verso il basso stratigrafico. Depositi marini di bacino e base scarpa. Lo spessore massimo è di circa 80 m.
 Langhiano

Formazione di Mores
 (CMS) Calcareniti di colore grigio e grigio-biancastro, in strati da sottili a spessi, in alternanza con blocchi arenati grigi, in strati da sottili a molto spessi; a luoghi si rinvengono passaggi di arenarie e arenarie calcaree di colore grigio-giallastro, in strati da sottili a medi, più frequenti verso l'alto stratigrafico. Depositi marini di piattaforma e scarpa superiore. Lo spessore massimo è di circa 40 m.
 Burdigaliano superiore

CICLO VULCANICO OLIGO-MIOCENICO

Proclastiti riolitiche
 (PRR) Coni di colore grigio chiaro e biancastro, a granulometria medio-fine, prevalentemente incrostanti, massivi o debolmente laminati, con frequenti e sottili intercalazioni di conetti grigi da poco a mediamente cementati; a luoghi si rinvengono passaggi di tutti basalti di colore grigio chiaro, a granulometria medio-fine, in strati da medi a molto spessi. Depositi vulcanici di flusso piroclastico. Lo spessore massimo è di circa 45 m.
 Burdigaliano

Ignimbriti riolitiche
 (IGR) Tuffi di colore azzurro e grigio-verdastro, giallastro e grigio chiaro per alterazione, a granulometria da fine a grossolana, da medio-fine a ben cementati, massivi o in strati da spessi a molto spessi, con abbondanti cristalli di plagioclasio, feldspato e mica; inseriti nella massa di fondo si rinvengono diffusi conetti grigi e fini laici cementati con dimensioni da centometriche a decimetriche, da scarsi a moderatamente abbondanti. Depositi vulcanici colata lignimitica. Lo spessore massimo è di circa 95 m.
 Oligocene superiore - Miocene inferiore

Ignimbriti e proclastiti riolitiche
 (IPR) Tuffi di colore grigio e grigio-verdastro, marmoreo e grigio-giallastro per alterazione, a granulometria da fine a grossolana, da medio-fine a ben cementati, massivi o in strati molto spessi, con abbondanti cristalli di plagioclasio, feldspato e mica; inseriti nella massa di fondo si rinvengono passaggi di conetti grossolani di colore grigio scuro e fini laici cementati con dimensioni centometriche, da scarsi a moderatamente abbondanti. Depositi vulcanici colata lignimitica. Lo spessore massimo è maggiore di 80 m.
 Oligocene superiore - Miocene inferiore

Simbologia

Elementi idrografici
 Corso d'acqua

Elementi strutturali e tettonici
 Linea spogliografica
 Giacitura degli strati inclinati
 Faglia di cinematica sconosciuta, a tratteggio se presunta e/o sepolta
 Faglia diretta, a tratteggio se presunta e/o sepolta
 Orlo di scarpa strutturale

Forme poligeniche
 Orlo di scarpa
 Neck vulcanico

Forme, processi e depositi gravitativi
 Orlo di scarpa di degradazione
 Nicchia di spreading
 Crollo e/o ribaltamento
 Spreading

Forme e processi dovuti alle acque correnti superficiali
 Orlo di scarpa di erosione fluviale o torrentizia
 Conode di origine mista

Forme antropiche e manufatti
 Ripetto antropico

Stazione geologica
 Stazione geologica con rilievo geomorfologico

Tracce delle sezioni trasversali

Linea piezometrica, a tratteggio se presunta

INDAGINI

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
planimetria	profilo		Campagna geognostica 2017
			Campagna geognostica 2006 (R84100R)
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		
	Sondaggio a distruzione non attrezzato		
	Sismica a rifrazione		

Litofacies e schema indagini in profilo

Simbolo	Litofacies	Simbolo	Litofacies	Simbolo	Litofacies
Ah	Andalite	Ba	Basalto	Pr	Proclastite
Bv	Breccia vulcanica	Lv	Lava	SL	Sabbie e limi
				Tf	Tufo

INDAGINI IN PROFILO

91bs - IGR
 202.00 - spazia da s.l.m.
 202.00 - distanza dal tracciato (m)

3a - sigle
 0.00 - distanza tra il punto medio e il tracciato (m)

9 - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza tra il punto "9" e il tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

97bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

98bs - IGR
 1.00 - spazia da s.l.m.
 1.00 - distanza dal tracciato (m)

99bs - IGR
 1.00 - spazia da s