

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA S.GAVINO – SASSARI - OLBIA

Variante di Bonorva - Torralba

Variante di Bonorva

SEZIONI TIPOLOGICHE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R R 0 H 0 4 D 1 0 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A


Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino <i>G. Marino</i>	Marzo 2018	L. Curia <i>L. Curia</i>	Marzo 2018	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	Marzo 2018	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VIVENCIO CASAROTTI Ordine degli Ingegneri di Viterbo n. 408 ti 8

File: Cartiglio Word.doc

n. Elab.: 114

INDICE

1. INTRODUZIONE	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO	4
3. SEZIONE TIPOLOGICA GALLERIA SINGOLO BINARIO.....	5
4. TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240	6

	VELOCIZZAZIONE LINEA S.GAVINO – SASSARI - OLBIA Variante di Bonorva - Torralba Variante di Bonorva					
	SEZIONI TIPOLOGICHE	COMMESSA RR0H	LOTTO 04 D 10	CODIFICA WZ	DOCUMENTO SF0000 001	REV. A

1. INTRODUZIONE

Il presente documento contiene le sezioni tipologiche della tratta:

Bonorva – Torralba – Variante di Bauladu.

Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

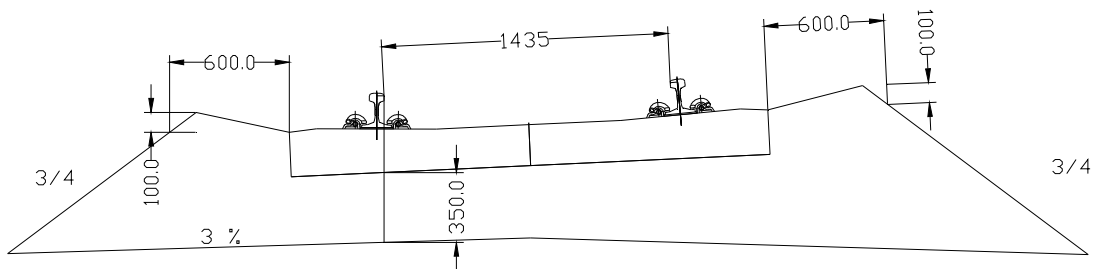
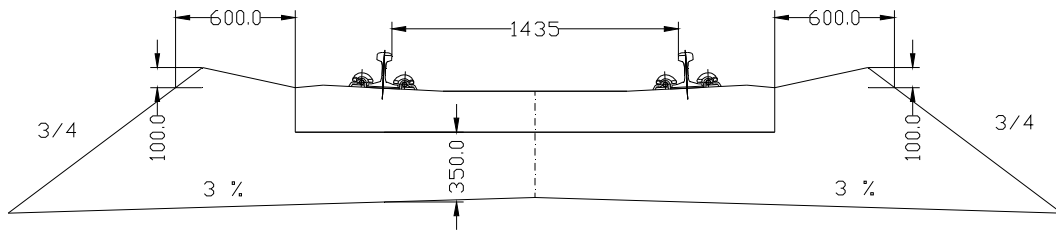
La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere minimo di 0,60 m.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

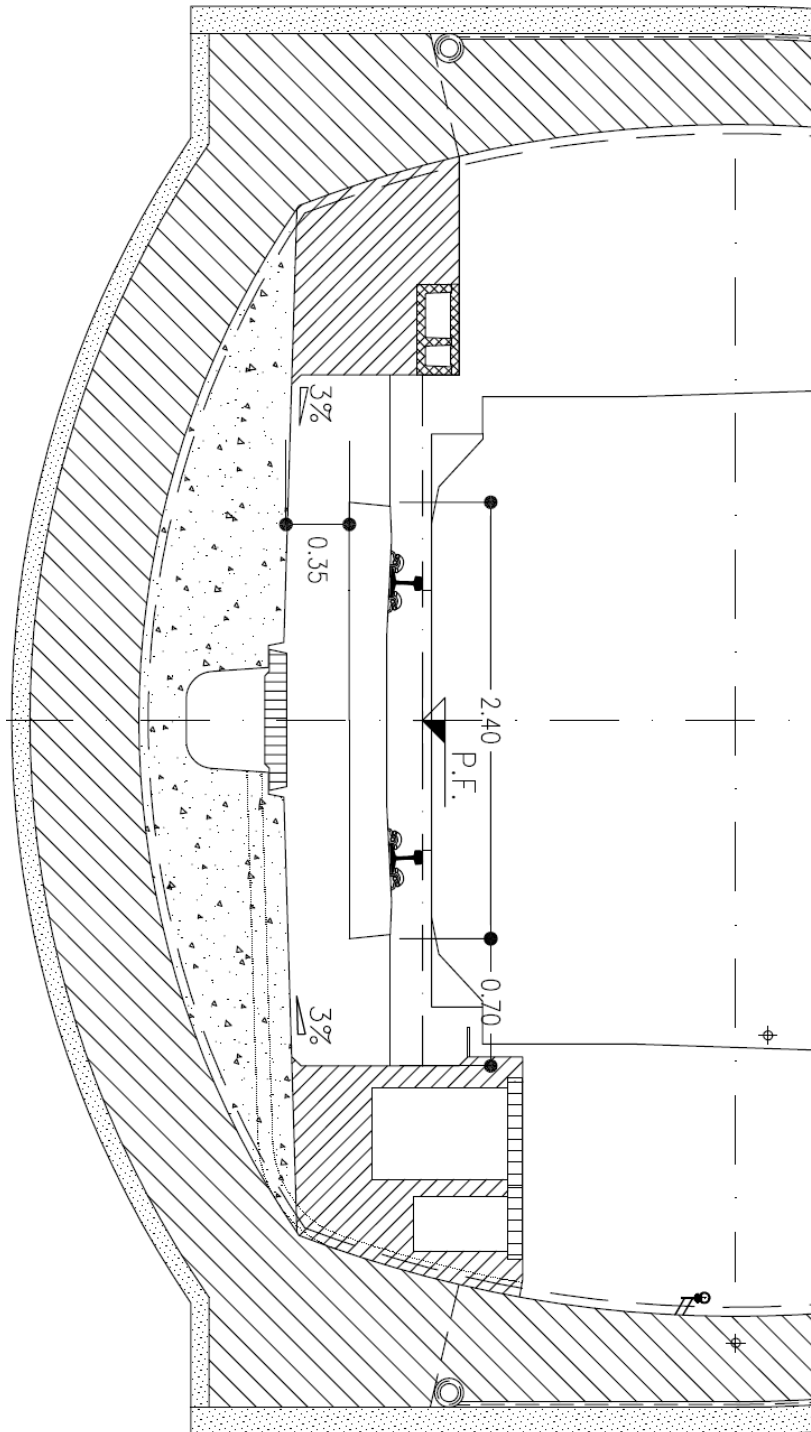
SEZIONI TIPOLOGICHE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0H	04 D 10	WZ	SF0000 001	A	4 di 6

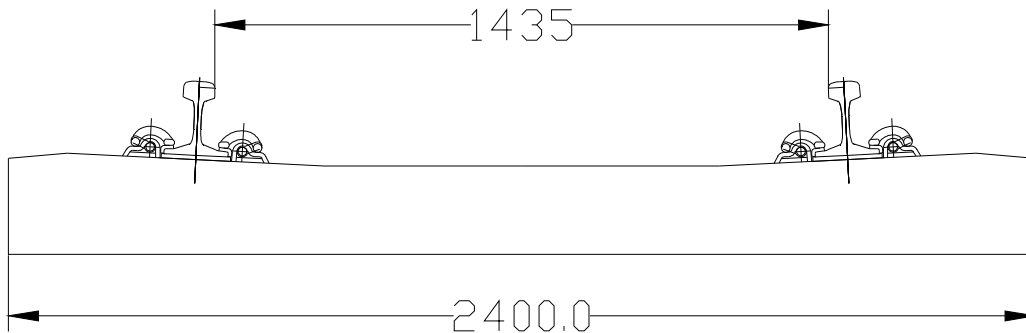
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



3. SEZIONE TIPOLOGICA GALLERIA SINGOLO BINARIO



4. TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.