

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA**

**VARIANTE DI BAULADU**

Tabulato di tracciamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0H 01 D 13 TT IF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Di Lorenzo	15 Marzo 2018	M. Angelini	15 Marzo 2018	T. Paoletti	15 MARZO 2018	G. Ing...
								15 MARZO 2018

ITALFERR S.p.A.  
COORDINAMENTO NO CAPTIVE  
Dot. Ing. GIULIO ING...

File: RR0H01D13TTIF0001001A.doc

n. Elab.: 124

---

# Tabulato planimetrico

---

VARIANTE DI BAULADU

Intervallo di progressive: Inizio: 0+000.00, Fine: 8+506,15.00

---

<b>Segmento: 1</b>	<u>Rettilineo</u>		
Lunghezza:	59.888	Direzione:	N 23° 14' 30.0926" E

---

<b>Segmento: 2</b>	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.366
Raggio:	1000.000	S Tan:	51.696
Theta:	04° 26' 25.5225"	P:	1.001
X:	154.907	K:	77.484
Y:	4.002	A:	393.700
Corda:	154.959	Direzione:	N 24° 43' 18.3291" E

---

<b>Segmento: 3</b>	<u>Curva circolare</u>		
Delta:	15° 31' 31.2975"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	1000.000		
Lunghezza:	270.969	Tangente:	136.319
Ord. Media:	9.164	Finale:	9.249
Corda:	270.140	Direzione:	N 35° 26' 41.2638" E
Sopraelevazione:	150mm	Velocità:	140 km/h

---

<b>Segmento: 4</b>	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.366
Raggio:	1000.000	S Tan:	51.696
Theta:	04° 26' 25.5225"	P:	1.001
X:	154.907	K:	77.484
Y:	4.002	A:	393.700
Corda:	154.959	Direzione:	N 46° 10' 04.1985" E

---

<b>Segmento: 5</b>	<u>Rettilineo</u>		
Lunghezza:	835.916	Direzione:	N 47° 38' 52.4350" E

---

<b>Segmento: 6</b>	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	165.000	L Tan:	110.043
Raggio:	950.000	S Tan:	55.040
Theta:	04° 58' 32.4700"	P:	1.194
X:	164.876	K:	82.479
Y:	4.774	A:	395.917
Corda:	164.945	Direzione:	N 45° 59' 21.9930" E

---

<b>Segmento: 7</b>	<u>Curva circolare</u>		
Delta:	69° 23' 14.1479"	Tipo:	SINISTRA
Raggio:	950.000		

Lunghezza:	1150.484	Tangente:	657.655
Ord. Media:	168.903	Finale:	205.426
Corda:	1081.457	Direzione:	N 07° 58' 42.8911" E
Sopraelevazione:	150mm	Velocità:	140 km/h

**Segmento: 8**

Curva di transizione

Lunghezza:	165.000	L Tan:	110.043
Raggio:	950.000	S Tan:	55.040
Theta:	04° 58' 32.4700"	P:	1.194
X:	164.876	K:	82.479
Y:	4.774	A:	395.917
Corda:	164.945	Direzione:	N 30° 01' 56.2108" W

**Segmento: 9**

Rettifilo

Lunghezza:	1316.067	Direzione:	N 31° 41' 26.6529" W
------------	----------	------------	----------------------

**Segmento: 10**

Curva di transizione

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.360
Raggio:	1100.000	S Tan:	51.691
Theta:	04° 02' 12.2932"	P:	0.910
X:	154.923	K:	77.487
Y:	3.639	A:	412.916
Corda:	154.966	Direzione:	N 30° 20' 42.7587" W

**Segmento: 11**

Curva circolare

Delta:	67° 54' 26.3290"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	1100.000		
Lunghezza:	1303.727	Tangente:	740.666
Ord. Media:	187.561	Finale:	226.117
Corda:	1228.749	Direzione:	N 06° 17' 58.8048" E
Sopraelevazione:	130mm	Velocità:	140 km/h

**Segmento: 12**

Curva di transizione

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.360
Raggio:	1100.000	S Tan:	51.691
Theta:	04° 02' 12.2932"	P:	0.910
X:	154.923	K:	77.487
Y:	3.639	A:	412.916
Corda:	154.966	Direzione:	N 42° 56' 40.3684" E

**Segmento: 13**

Rettifilo

Lunghezza:	1477.437	Direzione:	N 44° 17' 24.2625" E
------------	----------	------------	----------------------

**Segmento: 14**

Curva di transizione

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.346
Raggio:	1600.000	S Tan:	51.678
Theta:	02° 46' 30.9516"	P:	0.626
X:	154.964	K:	77.494
Y:	2.502	A:	497.996
Corda:	154.984	Direzione:	N 45° 12' 54.5135" E

Sopraelevazione

Velocità

---

**Segmento: 15**

Curva circolare

Delta:	07° 34' 37.8758"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	1600.000		
Lunghezza:	211.595	Tangente:	105.952
Ord. Media:	3.497	Finale:	3.504
Corda:	211.441	Direzione:	N 50° 51' 14.1520" E
Sopraelevazione	90 mm	Velocità	140 km/h

---

**Segmento: 16**

Curva di transizione

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.346
Raggio:	1600.000	S Tan:	51.678
Theta:	02° 46' 30.9516"	P:	0.626
X:	154.964	K:	77.494
Y:	2.502	A:	497.996
Corda:	154.984	Direzione:	N 56° 29' 33.7904" E

---

**Segmento: 17**

Rettifilo

Lunghezza:	620.053	Direzione:	N 57° 25' 04.0415" E
------------	---------	------------	----------------------

---

---

# Tabulato altimetrico

---

VARIANTE DI BAULADU

Intervallo di progressive: Inizio: 0+000.00, Fine: 8+506,15.00

Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo convesso)			
Progressiva PRA:	0+216.81	Quota altimetrica:	60.538m
Progressiva VA:	0+264.64	Quota altimetrica:	61.635m
Progressiva PTA:	0+312.47	Quota altimetrica:	61.817m
Punto più elevato:	0+312.47	Quota altimetrica:	61.817m
Pendenza % in ingresso:	22.9‰	Pendenza % in uscita:	3.8‰
Modifica:	9.1‰		
Lunghezza curva:	95.655m	Raggio curva	5000

Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo concavo)			
Progressiva PRA:	0+391.76	Quota altimetrica:	62.119m
Progressiva VA:	0+434.17	Quota altimetrica:	62.280m
Progressiva PTA:	0+476.57	Quota altimetrica:	62.955m
Punto più basso:	0+391.76	Quota altimetrica:	62.119m
Pendenza % in ingresso:	3.8‰	Pendenza % in uscita:	15.9‰
Modifica:	12.1‰		
Lunghezza curva:	84.813m	Raggio curva	7000

Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo convesso)			
Progressiva PRA:	7+308.04	Quota altimetrica:	171.731m
Progressiva VA:	7+334.21	Quota altimetrica:	172.147m
Progressiva PTA:	7+360.39	Quota altimetrica:	172.368m
Punto più elevato:	7+360.39	Quota altimetrica:	172.368m
Pendenza % in ingresso:	15.9‰	Pendenza % in uscita:	8.4‰
Modifica:	7.5‰		
Lunghezza curva:	52.347m	Raggio curva	7000

Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo concavo)			
Progressiva PRA:	7+914.23	Quota altimetrica:	177.044m

Progressiva VA:	7+945.76	Quota altimetrica:	177.310m
Progressiva PTA:	7+977.28	Quota altimetrica:	177.861m
Punto più basso:	7+914.23	Quota altimetrica:	177.044m
Pendenza % in ingresso:	8.4‰	Pendenza % in uscita:	17.5‰
Modifica:	9.0‰		
Lunghezza curva:	63.049m	Raggio curva	7000