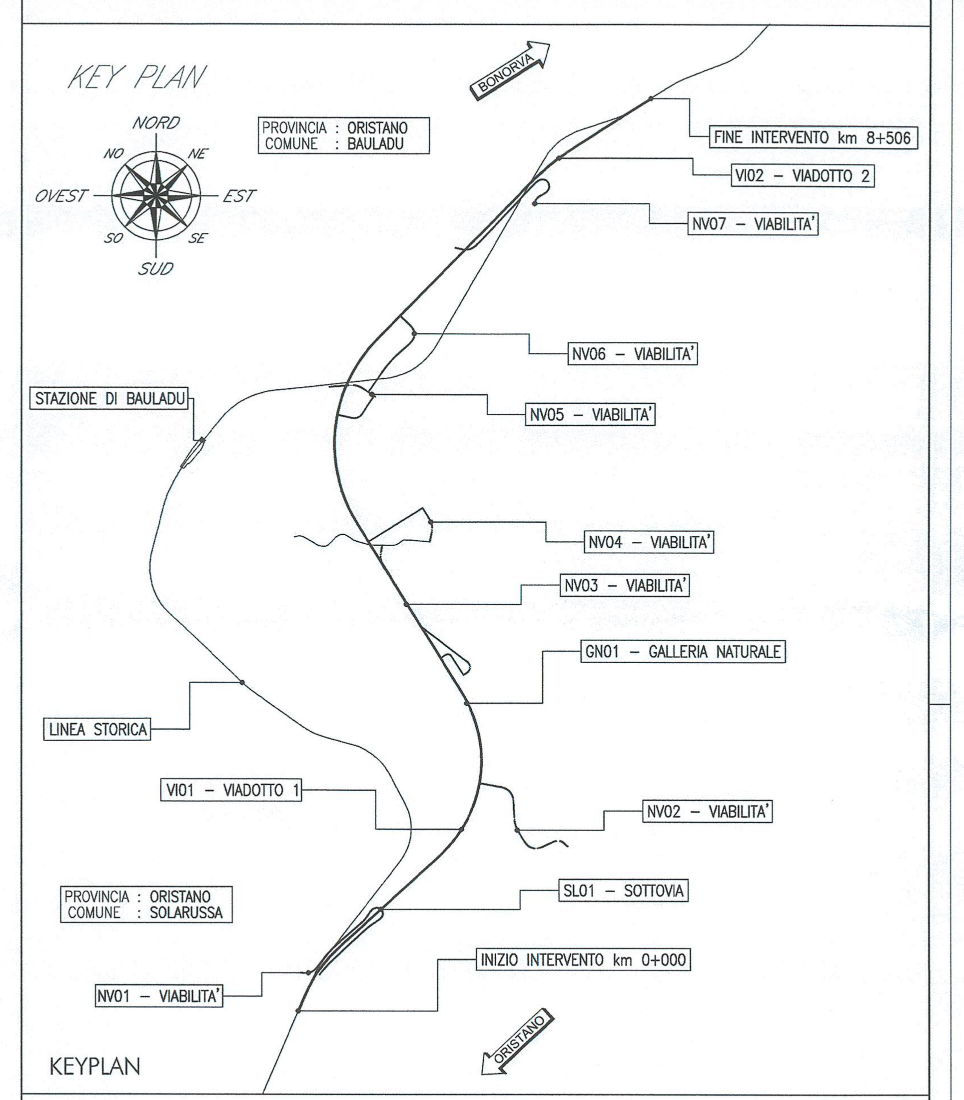
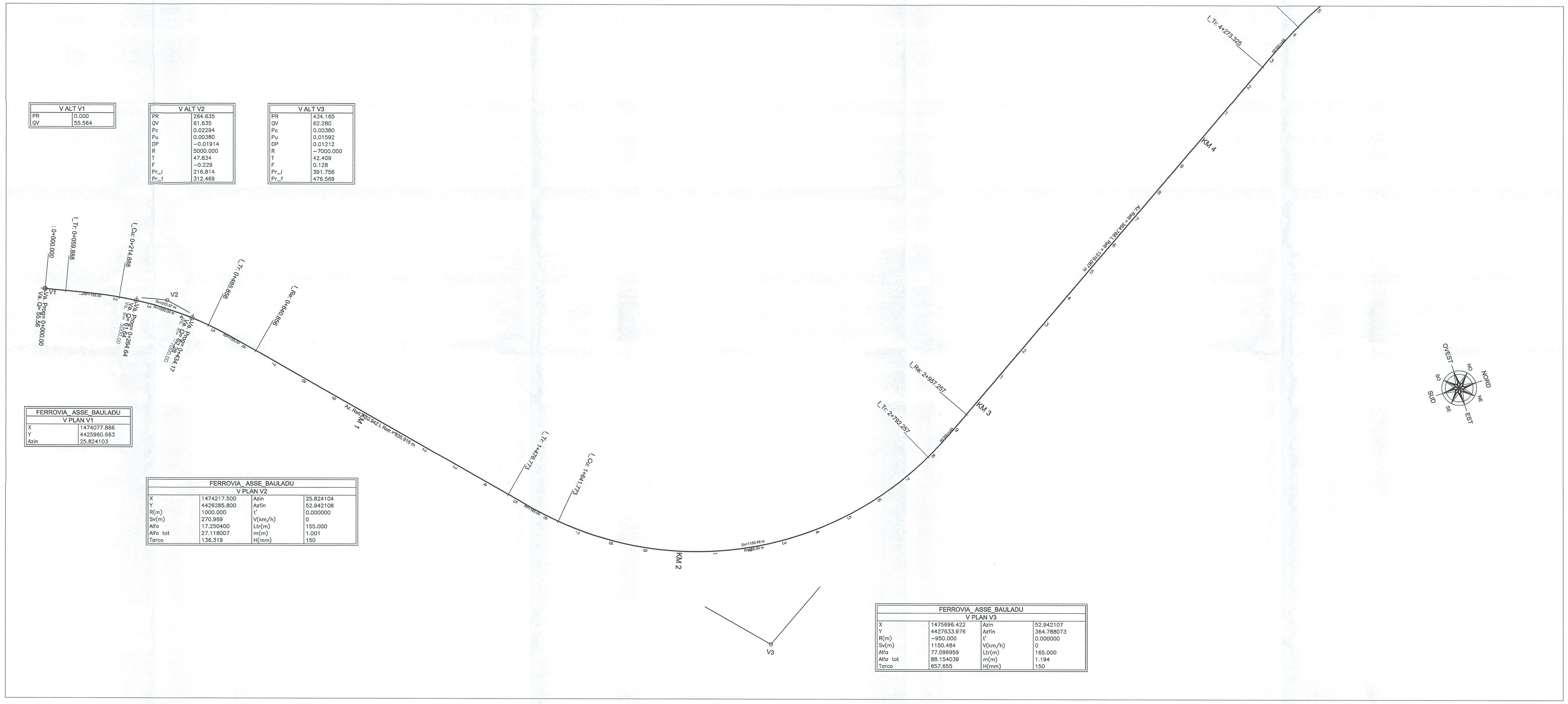



| V ALT V1 | |
|---|---|
| PR | 0.000 |
| QV | 55.564 |

| V ALT V2 | |
|---|---|
| PR | 264.635 |
| QV | 61.635 |
| Pc | 0.02294 |
| Pu | 0.00380 |
| DP | −0.01914 |
| R | 5000.000 |
| T | 47.834 |
| F | −0.229 |
| Pr_I | 216.814 |
| Pr_f | 312.469 |

| V ALT V3 | |
|---|---|
| PR | 434.165 |
| QV | 62.280 |
| Pc | 0.00380 |
| Pu | 0.01592 |
| DP | 0.01212 |
| R | −7000.000 |
| T | 42.409 |
| F | 0.128 |
| Pr_I | 391.756 |
| Pr_f | 476.569 |

FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V1

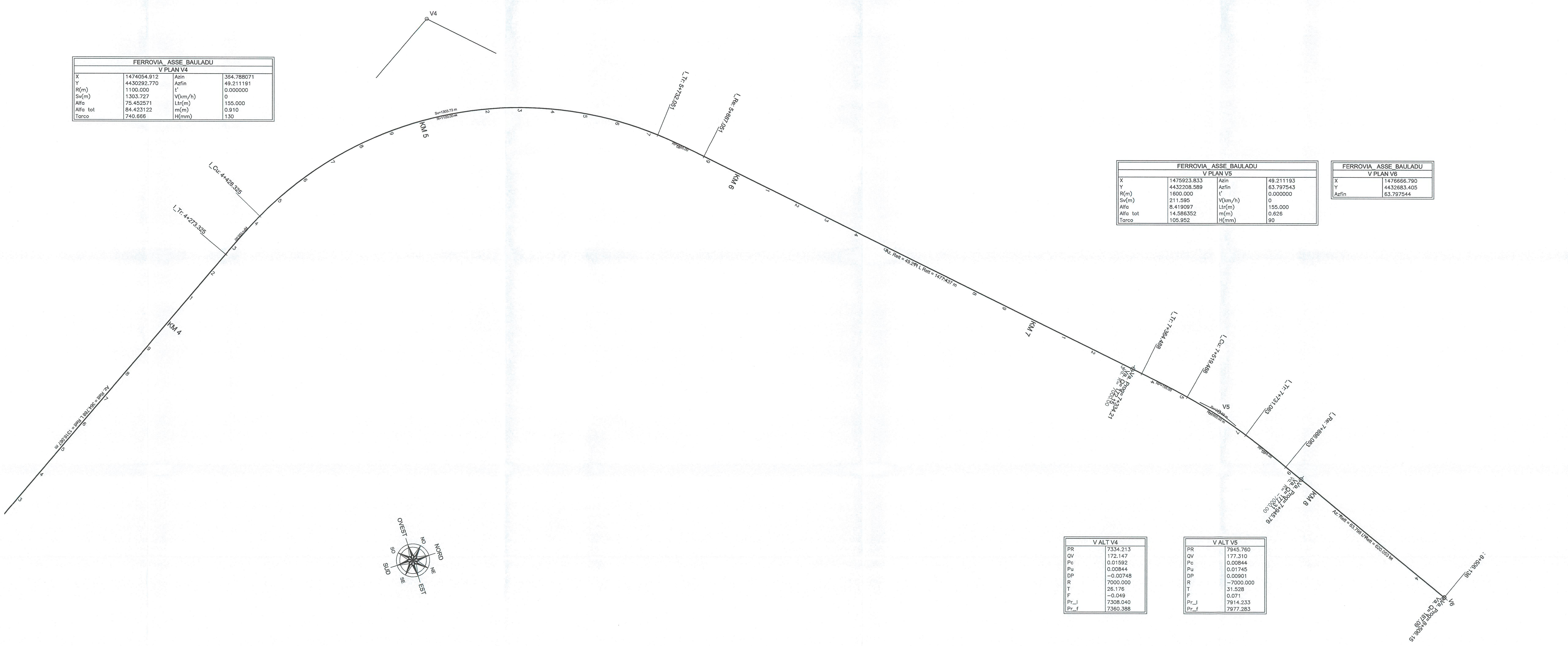
| | |
|---|---|
| X | 1474077.866 |
| Y | 4425960.663 |
| Azin | 25.824103 |

FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V2

| | | | |
|---|---|---|---|
| X | 1474217.500 | Azin | 25.824104 |
| Y | 4426285.800 | Azfin | 52.942108 |
| R(m) | 1000.000 | t' | 0.000000 |
| Sv(m) | 270.969 | V(km/h) | 0 |
| Alfa | 17.250400 | Ltr(m) | 155.000 |
| Alfa tot | 27.118007 | m(m) | 1.001 |
| Tarco | 136.319 | H(mm) | 150 |

FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V3

| | | | |
|---|---|---|---|
| X | 1475696.422 | Azin | 52.942107 |
| Y | 4427633.976 | Azfin | 364.788073 |
| R(m) | −950.000 | t' | 0.000000 |
| Sv(m) | 1150.484 | V(km/h) | 0 |
| Alfa | 77.096959 | Ltr(m) | 165.000 |
| Alfa tot | 88.154039 | m(m) | 1.194 |
| Tarco | 657.655 | H(mm) | 150 |




FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V4

| | | | |
|---|---|---|---|
| X | 1474054.912 | Azin | 364.788071 |
| Y | 4430292.770 | Azfin | 49.211191 |
| R(m) | 1100.000 | t' | 0.000000 |
| Sv(m) | 1303.727 | V(km/h) | 0 |
| Alfa | 75.452571 | Ltr(m) | 155.000 |
| Alfa tot | 84.423122 | m(m) | 0.910 |
| Tarco | 740.666 | H(mm) | 130 |

FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V5

| | | | |
|---|---|---|---|
| X | 1475923.833 | Azin | 49.211193 |
| Y | 4432208.589 | Azfin | 63.797543 |
| R(m) | 1600.000 | t' | 0.000000 |
| Sv(m) | 211.595 | V(km/h) | 0 |
| Alfa | 8.419097 | Ltr(m) | 155.000 |
| Alfa tot | 14.586352 | m(m) | 0.626 |
| Tarco | 105.952 | H(mm) | 90 |

FERROVIA_ASSE_BAULADU – V PLAN V6

| | |
|---|---|
| X | 1476666.790 |
| Y | 4432683.405 |
| Azfin | 63.797544 |

| V ALT V4 | |
|---|---|
| PR | 7334.213 |
| QV | 172.147 |
| Pc | 0.01592 |
| Pu | 0.00844 |
| DP | −0.00748 |
| R | 7000.000 |
| T | 26.176 |
| F | −0.049 |
| Pr_I | 7308.040 |
| Pr_f | 7360.388 |

| V ALT V5 | |
|---|---|
| PR | 7945.760 |
| QV | 177.310 |
| Pc | 0.00844 |
| Pu | 0.01745 |
| DP | 0.00901 |
| R | −7000.000 |
| T | 31.528 |
| F | 0.071 |
| Pr_I | 7914.233 |
| Pr_f | 7977.283 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**
VARIANTE DI BAULADU

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RR0H | 01 | D | 13 | P5 | IF0008 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | L.Di Lorenzo | 15 Marzo 2018 | R.Di Gennaro | 15 Marzo 2018 | T. Paoletti | 15 Marzo 2018 | G.Incoronato 15 Marzo 2018 |

ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANA INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 20502

File: RR0H01D13P5IF0008001A.dwg

n.Elab.: 135