



SEZIONE n.37
PROGRESSIVA 1+000.00
SCALA 1:200
O.R. = 85.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 1+000.00 | 1.68 |
| Area di Scavo mq | 78.82 |
| Area di Riparto mq | 41.67 |
| Volume di Scavo mc | 2413.42 |
| Volume di Riparto mc | 7109.91 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14800.24 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -11899.83 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+100.00 | |
| Area di Scavo mq | 12.24 |
| Volume di Scavo mc | 342.28 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 20722.33 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.54 | 4.87 | 2.27 | 3.82 | 1.06 | 4.88 | 1.11 |
|------|------|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.38
PROGRESSIVA 2+100.00
SCALA 1:200
O.R. = 81.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 2+100.00 | 1.64 |
| Area di Scavo mq | 17.02 |
| Area di Riparto mq | 41.32 |
| Volume di Scavo mc | 832.11 |
| Volume di Riparto mc | 7183.77 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 15148.29 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -14629.31 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+100.00 | |
| Area di Scavo mq | 7.21 |
| Volume di Scavo mc | 216.28 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 21217.79 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 6.07 | 1.58 | 1.33 | 1.52 | 4.37 |
|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.39
PROGRESSIVA 2+175.00
SCALA 1:200
O.R. = 80.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 2+175.00 | 1.68 |
| Area di Scavo mq | 218.44 |
| Area di Riparto mq | 42.55 |
| Volume di Scavo mc | 5147.88 |
| Volume di Riparto mc | 6800.40 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14382.49 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -12242.08 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+100.00 | |
| Area di Scavo mq | 20.49 |
| Volume di Scavo mc | 603.16 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 17438.63 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 2.67 | 5.77 | 1.22 | 1.53 | 1.06 |
|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.40
PROGRESSIVA 6+075.00
SCALA 1:200
O.R. = 145.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 6+075.00 | 1.74 |
| Area di Scavo mq | 147.27 |
| Area di Riparto mq | 43.98 |
| Volume di Scavo mc | 4078.75 |
| Volume di Riparto mc | 7048.99 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14328.46 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -13831.90 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+100.00 | |
| Area di Scavo mq | 0.00 |
| Volume di Scavo mc | 0.00 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 21338.03 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 3.73 | 1.54 | 4.20 | 0.30 | 0.00 |
|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.33
PROGRESSIVA 1+000.00
SCALA 1:200
O.R. = 70.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 1+000.00 | 1.67 |
| Area di Scavo mq | 188.04 |
| Area di Riparto mq | 42.25 |
| Volume di Scavo mc | 2799.45 |
| Volume di Riparto mc | 6722.80 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 10707.90 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -10015.10 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 1+000.00 | |
| Area di Scavo mq | 18.89 |
| Volume di Scavo mc | 458.02 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 16465.31 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 4.47 | 20.35 | 2.21 | 34.07 |
|------|-------|------|-------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.34
PROGRESSIVA 1+050.00
SCALA 1:200
O.R. = 69.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 1+050.00 | 1.54 |
| Area di Scavo mq | 218.44 |
| Area di Riparto mq | 40.33 |
| Volume di Scavo mc | 5147.88 |
| Volume di Riparto mc | 6800.40 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14382.49 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -12242.08 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 1+050.00 | |
| Area di Scavo mq | 20.49 |
| Volume di Scavo mc | 603.16 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 17438.63 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 1.03 | 1.87 | 1.64 | 1.13 | 1.27 | 1.06 | 4.03 |
|------|------|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.35
PROGRESSIVA 2+000.00
SCALA 1:200
O.R. = 70.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 2+000.00 | 1.68 |
| Area di Scavo mq | 218.44 |
| Area di Riparto mq | 42.55 |
| Volume di Scavo mc | 5147.88 |
| Volume di Riparto mc | 6800.40 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14382.49 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -12242.08 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+000.00 | |
| Area di Scavo mq | 20.49 |
| Volume di Scavo mc | 603.16 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 17438.63 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 1.01 | 1.50 | 0.89 | 1.23 | 4.87 |
|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

SEZIONE n.36
PROGRESSIVA 2+050.00
SCALA 1:200
O.R. = 73.00

| | |
|--|-----------|
| Volume Totale Sez. Km 2+050.00 | 1.74 |
| Area di Scavo mq | 147.27 |
| Area di Riparto mq | 43.98 |
| Volume di Scavo mc | 4078.75 |
| Volume di Riparto mc | 7048.99 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 14328.46 |
| Volume Cumulato di Riparto mc | -13831.90 |
| Sottototale piano di posa Sez. Km 2+100.00 | |
| Area di Scavo mq | 0.00 |
| Volume di Scavo mc | 0.00 |
| Volume Cumulato di Scavo mc | 21338.03 |

PROGRESSIVA TERRENO

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 1.01 | 0.24 | 0.81 | 1.96 | 4.41 | 7.89 |
|------|------|------|------|------|------|

PROGRESSIVE PROGETTO

QUOTE PROGETTO BALLAST

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

RFI
R.F.I. - R.F.I. S.p.A.
GRUPPO IRI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

ITALFERR
S.p.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni trasversali - Tavola 5 di 13

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.
RRQH 01 D 13 W9 IF0001 005 A

| | | | | | | |
|------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|------|
| Rev. | Descrizione | Relato | Verificato | Data | Approvato | Data |
| A | Emissione esecutiva | 12 Marzo 2018 | 13 Marzo 2018 | 14 Marzo 2018 | | |

COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
ITALFERR S.p.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
Via Salaria, 100 - 00198 Roma
Tel. 06 49901 - Fax 06 49902
www.italferr.it

File: RRQH01D13W9IF0001005A.dwg