

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BONORVA

Tabulato di tracciamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0H 04 D 13 TT IF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Di Lorenzo	15 Marzo 2018	M. Filippini	15 Marzo 2018	T. Paolotti	15 MARZO 2018	G. Ingresso 15 Marzo 2018

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
Dott. Ing. GIULIO INGRESSO
Ingegnere
Linee degli Ingegneri Strada 10, 05012

File: RR0H04D13TTIF0001001A.doc

n. Elab.: 156

Tabulato planimetrico

VARIANTE DI BONORVA

Intervallo di progressive: Inizio: 0+000.00, Fine: 6+703.052

Segmento: 1	<u>Rettifilo</u>		
Lunghezza:	43.812	Direzione:	N 17° 09' 49.2665" E
<hr/>			
Segmento: 2	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	100.000	L Tan:	66.670
Raggio:	1600.000	S Tan:	33.336
Theta:	01° 47' 25.7752"	P:	0.260
X:	99.990	K:	49.998
Y:	1.042	A:	400.000
Corda:	99.996	Direzione:	N 17° 45' 37.8404" E
<hr/>			
Segmento: 3	<u>Curva circolare</u>		
Delta:	02° 50' 40.9892"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	1600.000		
Lunghezza:	79.440	Tangente:	39.728
Ord. Media:	0.493	Finale:	0.493
Corda:	79.431	Direzione:	N 20° 22' 35.5362" E
Sopraelevazione:	90mm	Velocità:	140 km/h
<hr/>			
Segmento: 4	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	100.000	L Tan:	66.670
Raggio:	1600.000	S Tan:	33.336
Theta:	01° 47' 25.7752"	P:	0.260
X:	99.990	K:	49.998
Y:	1.042	A:	400.000
Corda:	99.996	Direzione:	N 22° 59' 33.2320" E
<hr/>			
Segmento: 5	<u>Rettifilo</u>		
Lunghezza:	212.863	Direzione:	N 23° 35' 21.8060" E
<hr/>			
Segmento: 6	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	135.000	L Tan:	90.018
Raggio:	1100.000	S Tan:	45.016
Theta:	03° 30' 57.1586"	P:	0.690
X:	134.949	K:	67.492
Y:	2.761	A:	385.357
Corda:	134.977	Direzione:	N 22° 25' 02.8877" E

Segmento: 7	<u>Curva circolare</u>		
Delta:	27° 18' 13.5129"	Tipo:	SINISTRA
Raggio:	1100.000		
Lunghezza:	524.194	Tangente:	267.173
Ord. Media:	31.078	Finale:	31.981
Corda:	519.249	Direzione:	N 06° 25' 17.8910" E
Sopraelevazione:	130mm	Velocità:	140km/h

Segmento: 8	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	135.000	L Tan:	90.018
Raggio:	1100.000	S Tan:	45.016
Theta:	03° 30' 57.1586"	P:	0.690
X:	134.949	K:	67.492
Y:	2.761	A:	385.357
Corda:	134.977	Direzione:	N 09° 34' 27.1056" W

Segmento: 9	<u>Rettifilo</u>		
Lunghezza:	2415.354	Direzione:	N 10° 44' 46.0240" W

Segmento: 10	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	100.000	L Tan:	66.668
Raggio:	2220.000	S Tan:	33.335
Theta:	01° 17' 25.6037"	P:	0.188
X:	99.995	K:	49.999
Y:	0.751	A:	471.169
Corda:	99.998	Direzione:	N 10° 18' 57.4961" W

Segmento: 11	<u>Curva circolare</u>		
Delta:	30° 43' 39.0996"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	2220.000		
Lunghezza:	1190.578	Tangente:	609.980
Ord. Media:	79.336	Finale:	82.276
Corda:	1176.362	Direzione:	N 05° 54' 29.1296" E
Sopraelevazione:	75mm	Velocità:	140km/h

Segmento: 12	<u>Curva di transizione</u>		
Lunghezza:	100.000	L Tan:	66.668
Raggio:	2220.000	S Tan:	33.335
Theta:	01° 17' 25.6037"	P:	0.188
X:	99.995	K:	49.999
Y:	0.751	A:	471.169
Corda:	99.998	Direzione:	N 22° 07' 55.7552" E

Segmento: 13	<u>Rettifilo</u>		
Lunghezza:	440.990	Direzione:	N 22° 33' 44.2831" E

Segmento: 14	<u>Curva di transizione</u>		
---------------------	-----------------------------	--	--

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.354
Raggio:	1260.000	S Tan:	51.685
Theta:	03° 31' 26.9226"	P:	0.794
X:	154.941	K:	77.490
Y:	3.177	A:	441.928
Corda:	154.974	Direzione:	N 23° 44' 13.1219" E

Segmento: 15Curva circolare

Delta:	25° 53' 48.2891"	Tipo:	DESTRA
Raggio:	1260.000		
Lunghezza:	569.499	Tangente:	289.698
Ord. Media:	32.039	Finale:	32.875
Corda:	564.664	Direzione:	N 39° 02' 05.3503" E
Sopraelevazione:	125mm	Velocità:	140km/h

Segmento: 16Curva di transizione

Lunghezza:	155.000	L Tan:	103.354
Raggio:	1260.000	S Tan:	51.685
Theta:	03° 31' 26.9226"	P:	0.794
X:	154.941	K:	77.490
Y:	3.177	A:	441.928
Corda:	154.974	Direzione:	N 54° 19' 57.5787" E

Segmento: 17Rettifilo

Lunghezza:	246.321	Direzione:	N 55° 30' 26.4175" E
------------	---------	------------	----------------------

Tabulato altimetrico

VARIANTE DI BONORVA

Intervallo di progressive: Inizio: 0+000.00, Fine: 7+503.052

Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo convesso)			
Progressiva PRA:	3+59.92	Quota altimetrica:	448.152m
Progressiva VA:	4+42.44	Quota altimetrica:	448.657m
Progressiva PTA:	5+24.95	Quota altimetrica:	447.347m
Punto più elevato:	4+05.85	Quota altimetrica:	448.293m
Pendenza % in ingresso:	0.61%	Pendenza % in uscita:	-1.59%
Modifica:	2.20%	K:	
Lunghezza curva:	165.031m	Raggio curva	7500
Distanza di sorpasso:		Distanza di arresto:	
Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo concavo)			
Progressiva PRA:	22+03.18	Quota altimetrica:	420.694m
Progressiva VA:	22+25.03	Quota altimetrica:	420.347m
Progressiva PTA:	22+46.87	Quota altimetrica:	420.027m
Punto più basso:	22+46.87	Quota altimetrica:	420.027m
Pendenza % in ingresso:	-1.59%	Pendenza % in uscita:	-1.46%
Modifica:	0.12%	K:	
Lunghezza curva:	43.689m	Raggio curva	35000
Distanza luci anteriori:			
Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo concavo)			
Progressiva PRA:	62+25.26	Quota altimetrica:	361.811m
Progressiva VA:	62+51.65	Quota altimetrica:	361.424m
Progressiva PTA:	62+78.04	Quota altimetrica:	361.108m
Punto più basso:	62+78.04	Quota altimetrica:	361.108m
Pendenza % in ingresso:	-1.46%	Pendenza % in uscita:	-1.20%
Modifica:	0.26%	K:	
Lunghezza curva:	52.786m	Raggio curva	20000
Distanza luci anteriori:			
Informazioni raccordo altimetrico:(raccordo concavo)			
Progressiva PRA:	65+04.17	Quota altimetrica:	358.396m
Progressiva VA:	65+77.28	Quota altimetrica:	357.519m
Progressiva PTA:	66+50.40	Quota altimetrica:	356.999m

Punto più basso:	66+50.40	Quota altimetrica:	356.999m
Pendenza % in ingresso:	-1.20%	Pendenza % in uscita:	-0.71%
Modifica:	0.49%	K:	
Lunghezza curva:	146.226m	Raggio curva	30000
Distanza luci anteriori:			