LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA: h = 2.71 m; L = 442.44 m; i = 6.12%

Km. Livellette: 0+000.00m — 0+442.44m

WBS: TR01 | RI01 | TR02 | RI02 | VI01 | TR03 | GA01 | GN01

h = -26.31 m; L = 1752.59 m; i = 15.88%

ORISTANO

BONORVA

Km 0+400.00 — Km 0+500.00 — Km 0+550.00 — Km 0+669.90 — Km 1+243.80 — Km 1+268.00 — Km 1+283.50

Km 180+081.15 — Km 0+000.00

Rotat. intervento: 0+000.00 (Km 180+081.15)
Quota: 445.948

SEDE ESISTENTE

i = 6.12%

V ALT V2
Km= 0+442.44m
Quota= 448.66m
R= 7500.00m
L= 165.03m
I=0.454m

Km= 0+569.92m
Quota= 448.13m

IN01 - Tombino circolare d1500 - Km 0+468
Km= 0+524.95m
Quota= 447.35m

Quota= 444.98m

VI01 L=274 m

INIZIO VIADOTTO - VI01
Km 0+669.90

FINE VIADOTTO VI01
Km 1+243.80

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE
Km 1+268

FINE GALLERIA ARTIFICIALE
INIZIO GALLERIA NATURALE
Km 1+283.50

40 40 40 40 40 45 29

MURO SPALLA B
Km 1+243

i = 15.88%

GALLERIA MONTE MARTIS

+414.00m

NUMERO SEZIONI	1 … 20
DISTANZE PARZIALI	25,00 m
DISTANZE KmRESSIVE	0+000,00 … 0+500,00
QUOTE TERRENO	445,95 … 447,63
QUOTE KmETTO	445,95 … 447,78
ETTOMETRICHE	0 … 18
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=43.81m; L=100.00m Rp=400.00; L=79.44m R=1600.00m; L=100.00m Rp=400.00; Lrett=212.86m; L=135.00m Rp=385.36; L=524.19m R=1100.00m; L=135.00m Rp=385.36
VELOCITA'	V= 140 Km \ h

KEY PLAN

NORD — NO — NE — OVEST — EST — SO — SE — SUD

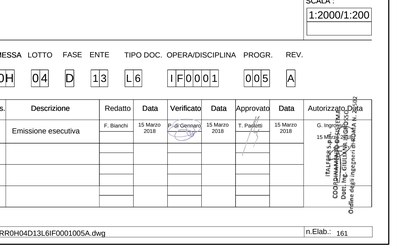
PROVINCIA : SASSARI
COMUNE : GAVE

ORISTANO

STAZIONE DI TORRALBA
FINE INTERVENTO km 6+703.05
NV04 – VIABILITA'
VI03 – VIADOTTO
NV03 – VIABILITA'
NV02 – VIABILITA'
STAZIONE DI GAVE
LINEA STORICA
VI02 – VIADOTTO
NV01 – VIABILITA'
VI01 – VIADOTTO
INIZIO INTERVENTO km 0+000.00
STAZIONE DI BONORVA

PROVINCIA : SASSARI
COMUNE : BONORVA

BONORVA



COMUNE DI BONORVA

COMUNE DI GIAVE

CONFINE COMUNALE

ORISTANO

BONORVA

TR01 | RI01 | TR02 | RI02 | VI01 | TR03 | GA01 | GN01

Km 180+000.00 — Km 0+400.00 — Km 0+500.00 — Km 0+550.00 — Km 0+669.90 — Km 1+243.80 — Km 1+268.00 — Km 1+283.50

SEDE ESISTENTE

L_Tr. 0+548.812 — 1- 0+000.00 — 2- 0+050.00 — 3- 0+100.00
L_Cv. 0+148.812 — 4- 0+150.00 — 5- 0+200.00
L_Tr. 0+223.251 — 6- 0+250.00 — 7- 0+300.00
L_Rc. 0+323.251 — 8- 0+350.00 — 9- 0+400.00
Lcom. esistente
10- 0+450.00 — 11- 0+500.00
L_Tr. 0+636.113 — 12- 0+550.00 — 13- 0+600.00 — 14- 0+650.00
L_Cv. 0+671.115 — 15- 0+700.00 — 16- 0+750.00 — 17- 0+800.00 — 18- 0+850.00 — 19- 0+900.00 — 20- 0+950.00

V1 — Valt V1 — V2 — Valt V2 — V3

S1 — S2 — S3 — S4

P1 — P2 — P3 — P4 — P5 — P6 — P7 — P8

GN01 — Km 1+283.50 — Km 1+268.00 — Km 1+243.80 — TR03 — GA01 — VI01

FFP 01 L= 180 m — Linea storica — Rtr 1+090.00 — L_Tr. 1+106.309 — Rtr 1+250.00 — L_Rtr. 1+330.309

GALLERIA MONTE MARTIS

RI51 | Piazzale imbocco Sud GN01 al km 1+268

FA01 | Fabbricati tecnologici imbocco Sud GN01 al km 1+268

IN01 | Tombino circolare

Lrett =43.81m — Rp= 100.00 — Lrett= 212.86 — Rp= 135 .00

Sm=524.19 m
R=1100.00 m

IN03 | Tombino circolare

NI01 (NV01) | Viabilità di accesso Area di sicurezza Galleria Monte Martis imbocco Sud al km 1+268

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA-TORRALBA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Plano-profilo di progetto su cartografia - Tavola 1 di 4

SCALA : 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	13	L6	IF0001	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	P. di Gennaro	15 Marzo 2018	T. Paoloni	15 Marzo 2018	G. Ingrosso 15 Marzo 2018

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20676 — Dott. Ing. Giuseppe Ingrosso — coordinamento tecnico, tra le varie discipline specialistiche, delle attività di progettazione

File: RR0H04D13L6IF0001005A.dwg — n.Elab.: 161