LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -56.93
l = 4026.62
i = -14.63‰

h = -3.90
l = 325.63
i = -11.99‰

h = -0.90
l = 125.77
i = -7.12‰

Km. Livellette — 6+251.65m — 6+577.28m — 6+703.05m

WBS — RI06 — TR07

ORISTANO

BONORVA

IN08 - Tombino circolare d1500 - Km: 5+770.93

IN08 - Tombino circolare d1500 - Km: 5+785.47

IN08 - Tombino circolare d1500 - Km: 5+800.00

IN08 - Tombino circolare d1500 - Km: 5+814.53

Quota= 363.82m

Quota= 363.75m

Quota= 363.44m

Quota= 363.40m

Quota= 363.20m

i = 14.63 ‰

V ALT V4

Km.= 6+251.65m
Quota= 361.42m
R= 20000.00m
L= 52.79m
F=0.017m

Km.= 6+225.26m
Quota= 361.81m

Km.= 6+278.04m
Quota= 361.11m

i = -11.99‰

SEDE ESISTENTE

V ALT V5

Km.= 6+577.28m
Quota= 357.52m
R= 30000.00m
L= 146.23m
F=0.089m

Km.= 6+504.17m
Quota= 358.40m

Km.= 6+460.40m
Quota= 357.00m

i = -7.12‰

Fine Intervento = 6+703.05 (Km 191+956.07 LS)
Quota = 356.624

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

348.00m

NUMERO SEZIONI	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
DISTANZE KmRESSIVE	5+925,00	5+950,00	5+975,00	6+000,00	6+025,00	6+050,00	6+075,00	6+100,00	6+125,00	6+150,00	6+175,00	6+200,00	6+225,00	6+250,00	6+275,00	6+300,00	6+325,00	6+350,00	6+375,00	6+400,00	6+425,00	6+450,00	6+475,00	6+500,00	6+525,00	6+550,00	6+575,00	6+600,00	6+625,00	6+650,00	6+675,00	6+700,00	6+703,05
QUOTE TERRENO	374,62	375,09	374,25	373,23	371,89	372,60	372,09	371,70	372,09	371,42	372,79	371,32	372,42	372,06	371,69	371,33	370,38	370,95	369,59	368,83	370,59	370,23	368,86	367,12	366,29	365,82	365,50	365,77	368,40	365,31	364,99	364,89	367,67	367,30	364,63	364,67	364,87	364,57	364,20	364,84	364,72	365,84	365,47	364,60	365,11	364,27	364,74	364,05	364,38	363,91	364,01	363,50	363,64	362,66	362,34	361,90	362,55	361,22	362,18	360,00	361,81	360,72	361,46	360,30	361,14	360,37	360,84	360,42	360,54	360,04	360,24	359,95	359,57	359,65	359,37	359,35	359,16	359,05	358,99	358,75	358,58	358,45	357,99	358,15	357,73	357,88	357,47	357,63	356,88	357,40	356,39	357,19	356,49	357,00	356,70	356,82	356,53	356,65	356,34	356,62	356,22
ETTOMETRICHE	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=440.99m			L=155.00m Rp=441.93							L=569.50m R=1260.00m										L=155.00m Rp=441.93								Lrett=246.32m
VELOCITA'	V= 140 Km \ h																												

KEY PLAN

NORD — NO — NE — OVEST — EST — SO — SE — SUD

PROVINCIA : SASSARI
COMUNE : GIAVE

PROVINCIA : SASSARI
COMUNE : BONORVA

ORISTANO

BONORVA

STAZIONE DI TORRALBA

FINE INTERVENTO km 6+703.05

NI04 – VIABILITA'

VI03 – VIADOTTO

NI03 – VIABILITA'

NI02 – VIABILITA'

STAZIONE DI GIAVE

LINEA STORICA

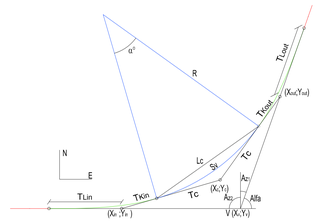
VI02 – VIADOTTO

NI01 – VIABILITA'

VI01 – VIADOTTO

INIZIO INTERVENTO km 0+000.00

STAZIONE DI BONORVA



RI05 — TR06 — RI06 — RI06 — TR07

COMUNE DI GIAVE

COMUNE DI TORRALBA

Km 4+973.90 — Km 5+125.00 — Km 5+375.00 — Km 6+100.00

Viabilità locale Km 5+490

Linea storica

ORISTANO

BONORVA

V5

Km 5

Km 6

IN08 Tombini circolari

NI04 (NV04) Ripristino viabilità interferita al km 4+762.8

7 Tombino circolare

Rp= 155.00

Rp= 100.00

Lrett= 440.98 m

Rp= 155.00

Lrett= 246.32 m

SEDE ESISTENTE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA-TORRALBA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Plano-profilo di progetto su cartografia - Tavola 4 di 4

SCALA : 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	13	L6	IF0001	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	P. di Gennaro	15 Marzo 2018	T. Paoletti	15 Marzo 2018	G. Ingrosso 15 Marzo 2018

File: RR0H04D13L6IF0001008A.dwg

n.Elab.: 164