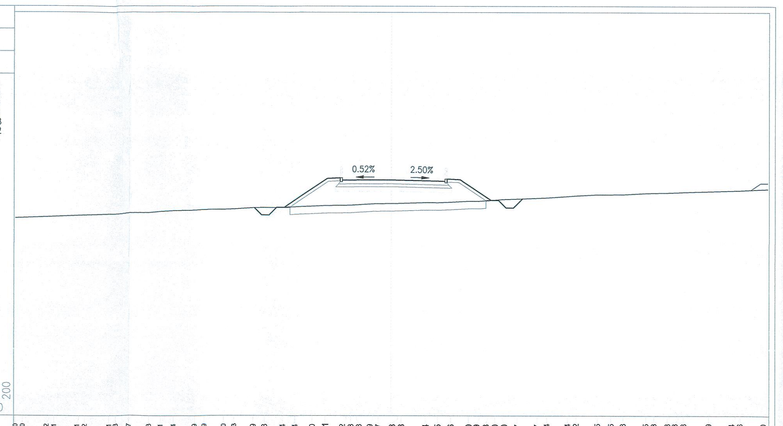
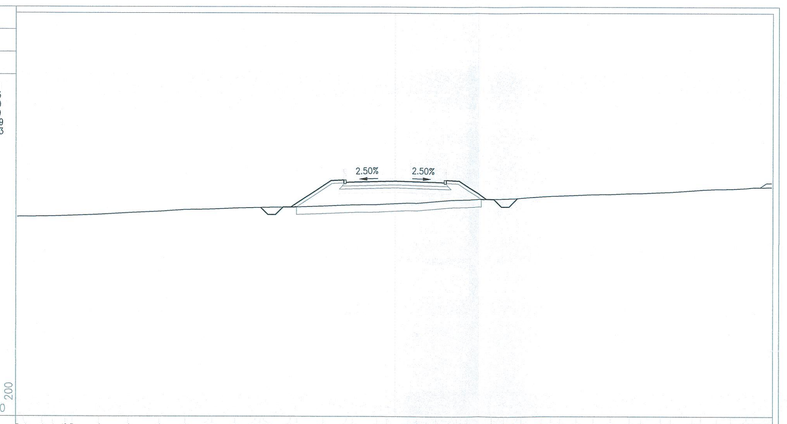
PROFILO NV01
SEZIONE 25
PROGRESSIVA 905.00

RI RILEVATO	m²	10.862
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.513
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.456
VE VEGETALE	m²	1.440
fo FONDAZIONE	m	7.458
su SUPERCOMPATTATO	m	7.712



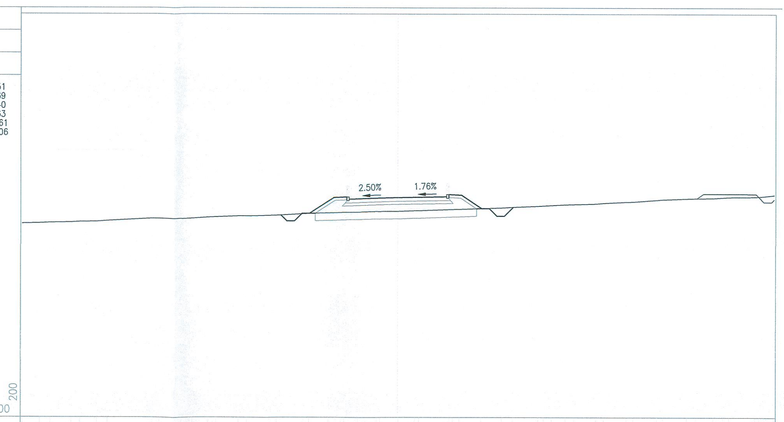
PROFILO NV01
SEZIONE 26
PROGRESSIVA 927.36

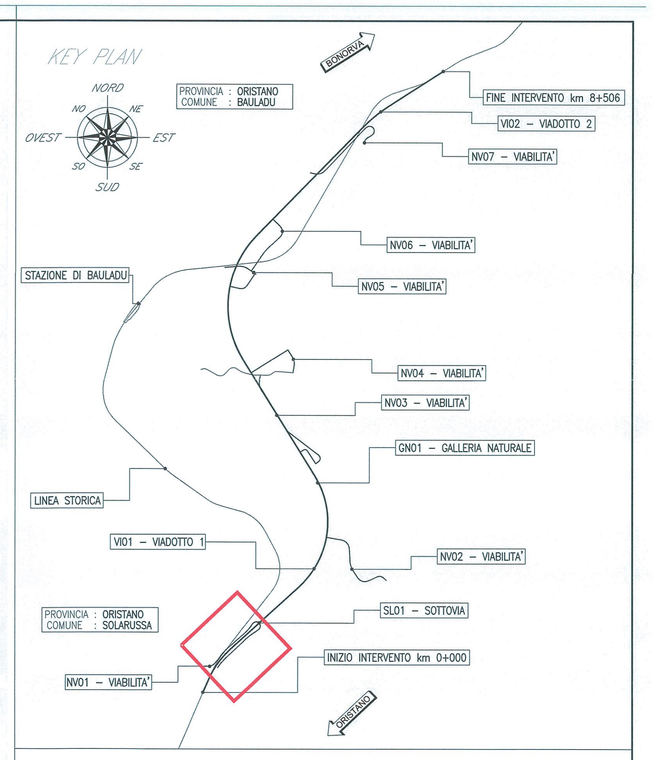
RI RILEVATO	m²	9.021
SC SCOTICO IN RIL.	m²	6.133
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.450
VE VEGETALE	m²	1.329
fo FONDAZIONE	m	7.169
su SUPERCOMPATTATO	m	7.433



PROFILO NV01
SEZIONE 27
PROGRESSIVA 970.00

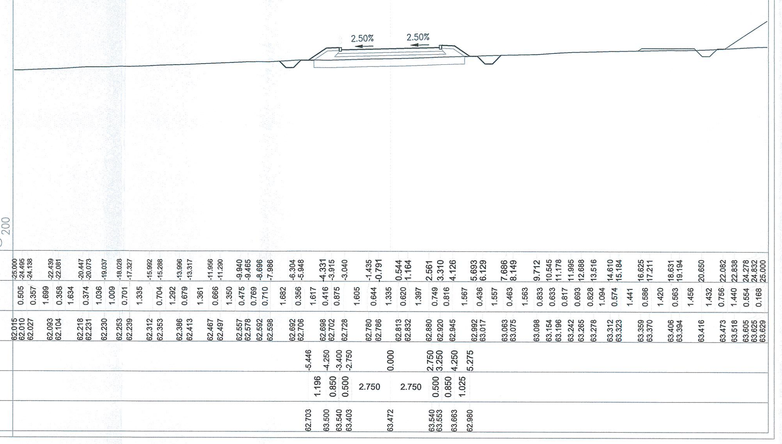
RI RILEVATO	m²	2.851
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.369
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.440
VE VEGETALE	m²	0.963
fo FONDAZIONE	m	7.161
su SUPERCOMPATTATO	m	7.406





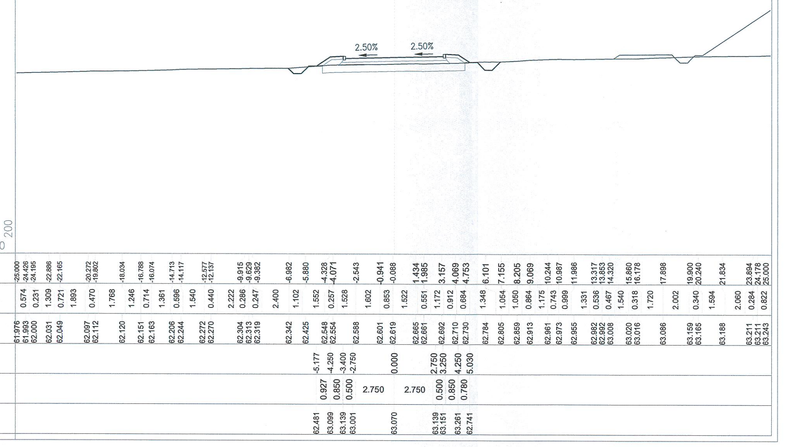
PROFILO NV01
SEZIONE 28
PROGRESSIVA 1006.47

RI RILEVATO	m²	1.169
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.029
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.438
VE VEGETALE	m²	0.789
fo FONDAZIONE	m	7.162
su SUPERCOMPATTATO	m	7.403



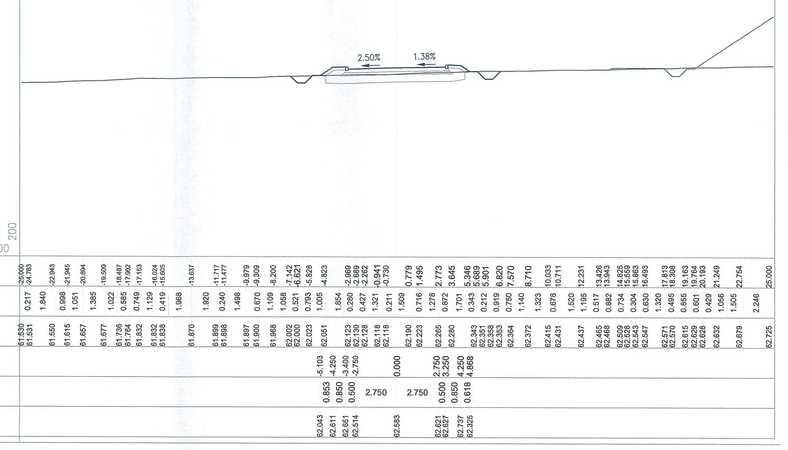
PROFILO NV01
SEZIONE 29
PROGRESSIVA 1039.68

RI RILEVATO	m²	0.702
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.666
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.447
ST STERRO	m²	0.071
VE VEGETALE	m²	0.659
fo FONDAZIONE	m	7.162



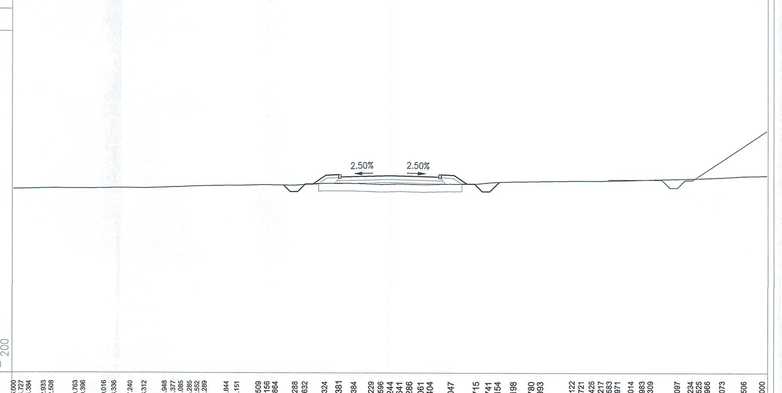
PROFILO NV01
SEZIONE 30
PROGRESSIVA 1080.00

RI RILEVATO	m²	0.235
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.089
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.439
ST STERRO	m²	0.389
VE VEGETALE	m²	0.604
fo FONDAZIONE	m	7.161



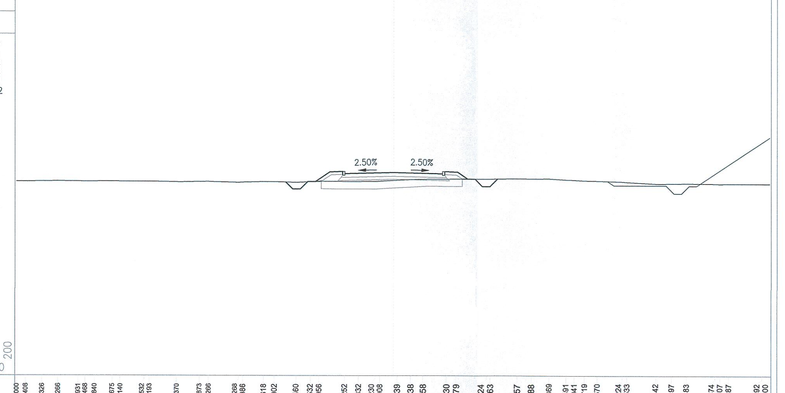
PROFILO NV01
SEZIONE 31
PROGRESSIVA 1118.79

RI RILEVATO	m²	1.156
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.751
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.442
ST STERRO	m²	0.020
VE VEGETALE	m²	0.677
fo FONDAZIONE	m	7.162



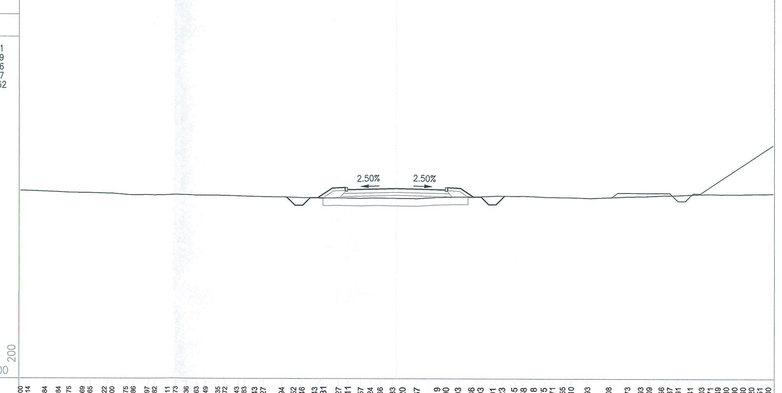
PROFILO NV01
SEZIONE 32
PROGRESSIVA 1165.00

RI RILEVATO	m²	1.067
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.631
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.446
ST STERRO	m²	0.155
VE VEGETALE	m²	0.642
fo FONDAZIONE	m	7.162



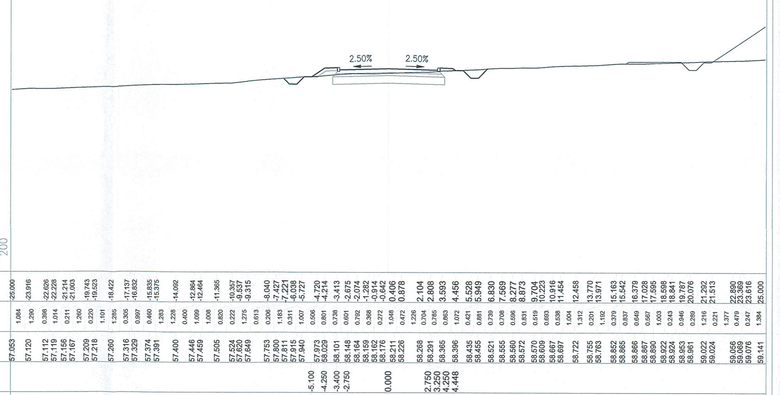
PROFILO NV01
SEZIONE 33
PROGRESSIVA 1215.00

RI RILEVATO	m²	1.821
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.919
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.446
VE VEGETALE	m²	0.697
fo FONDAZIONE	m	7.162



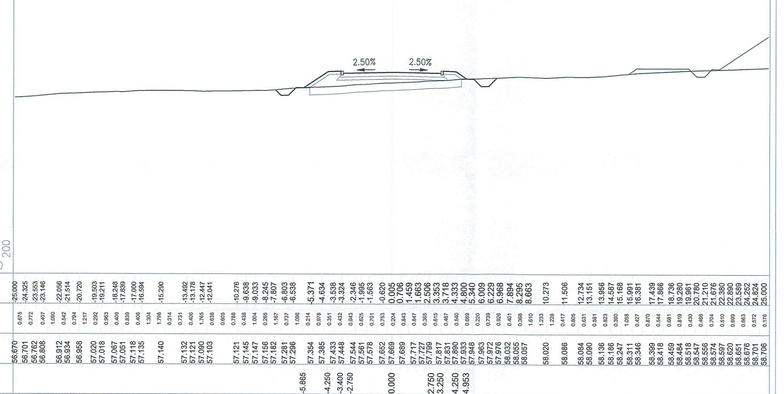
PROFILO NV01
SEZIONE 34
PROGRESSIVA 1265.00

BO BONIFICA TRINCEA	m²	3.712
RI RILEVATO	m²	0.286
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.464
ST STERRO	m²	1.452
VE VEGETALE	m²	0.506
fo FONDAZIONE	m	7.162



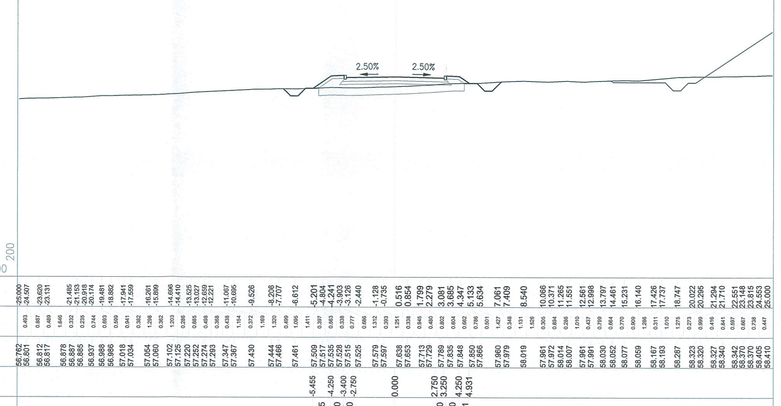
PROFILO NV01
SEZIONE 35
PROGRESSIVA 1315.00

RI RILEVATO	m²	1.414
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.049
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.444
VE VEGETALE	m²	0.809
fo FONDAZIONE	m	7.162
su SUPERCOMPATTATO	m	7.428



PROFILO NV01
SEZIONE 36
PROGRESSIVA 1359.57

RI RILEVATO	m²	1.980
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.822
SO SOTTOFONDAZIONE	m²	1.448
ST STERRO	m²	0.049
VE VEGETALE	m²	0.704
fo FONDAZIONE	m	7.162



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BAULADU

VIABILITÀ - NV01 - RIPRISTINO STRADA LOCALE ESISTENTE SOPPRESSIONE PL Km 107,885 LS

Sezioni trasversali - Tavola 3 di 4

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	13	W9	NV0100	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	M. Pighini	15 Marzo 2018	T. Paoletti	15 Marzo 2018	G. Iuliano 15 Marzo 2018

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO DISCIPLINARE
Dott. Ing. GIULIANA NEGRISSOLO
Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 12342

File: RR0H01D13W9NV0100003A.dwg

n.Elab.: A33