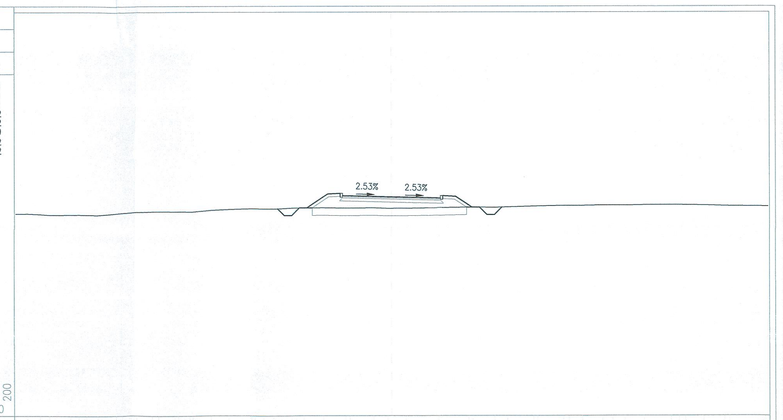
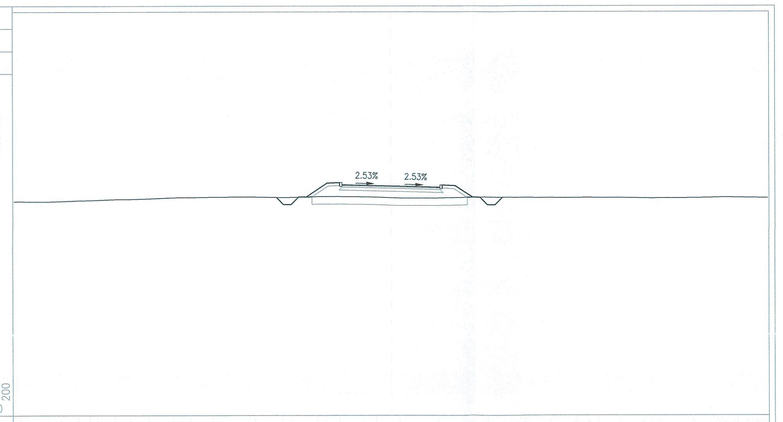
PROFILO NV02
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 457.79

RI RILEVATO	m²	2.305
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.120
VE VEGETALE	m²	0.842
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.069
su SUPERCOMPATTATO	m	6.902
us USURA	m	6.502



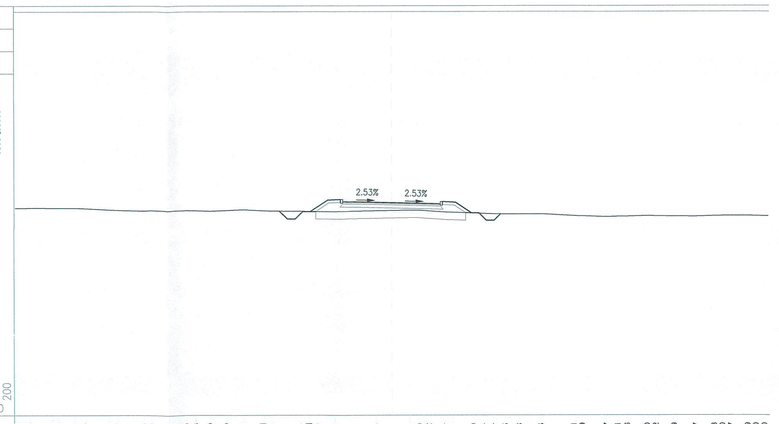
PROFILO NV02
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 496.31

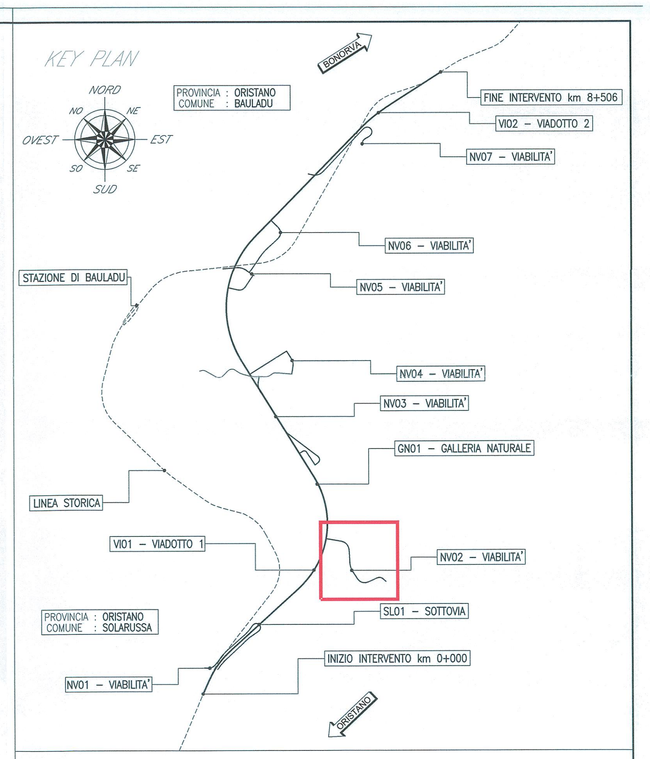
RI RILEVATO	m²	2.449
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.155
VE VEGETALE	m²	0.861
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.069
su SUPERCOMPATTATO	m	6.902
us USURA	m	6.502



PROFILO NV02
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 534.83

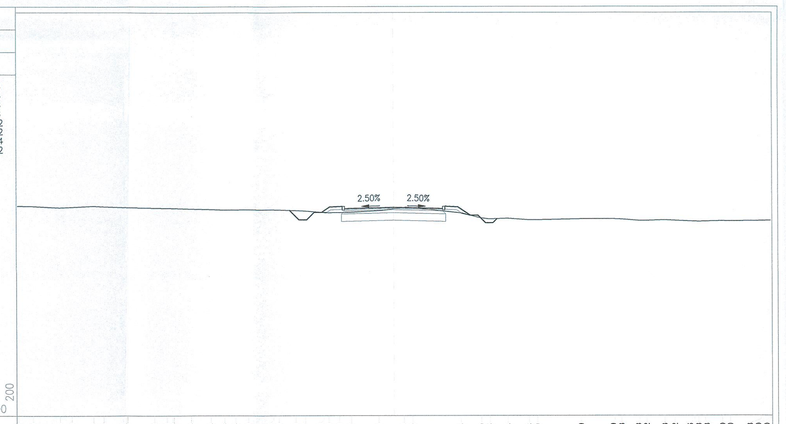
RI RILEVATO	m²	1.280
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.988
VE VEGETALE	m²	0.794
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.068
su SUPERCOMPATTATO	m	6.902
us USURA	m	6.502





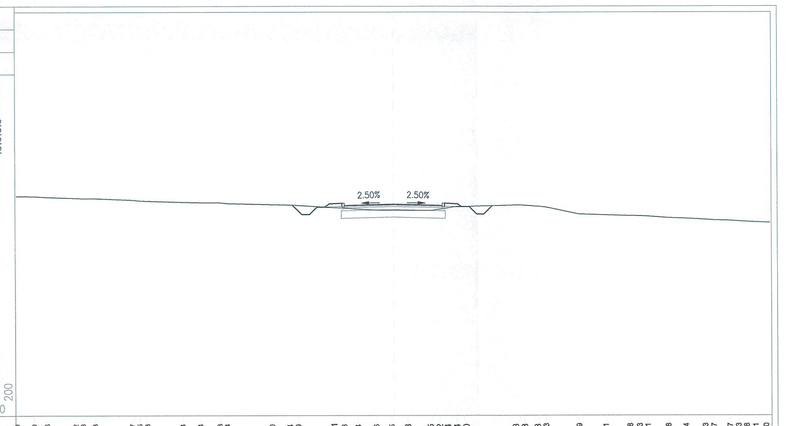
PROFILO NV02
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 562.96

BO BONIFICA TRINCEA	m²	3.454
RI RILEVATO	m²	0.345
ST STERRO	m²	1.508
VE VEGETALE	m²	0.556
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.084
us USURA	m	6.502



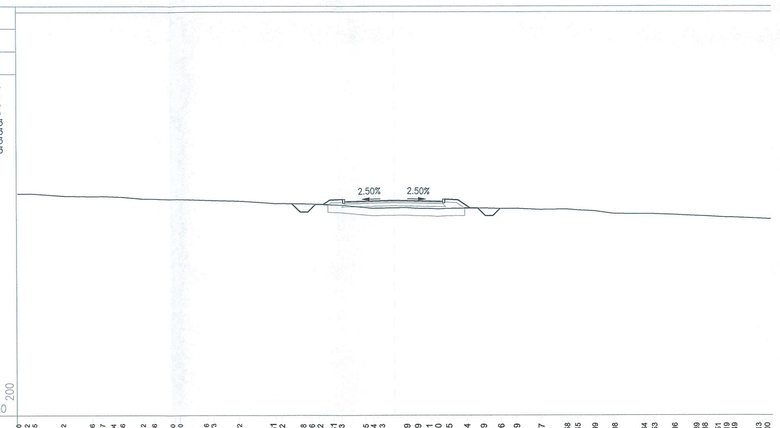
PROFILO NV02
SEZIONE 17
PROGRESSIVA 610.00

BO BONIFICA TRINCEA	m²	3.456
RI RILEVATO	m²	0.219
ST STERRO	m²	0.264
VE VEGETALE	m²	0.400
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.082
us USURA	m	6.502



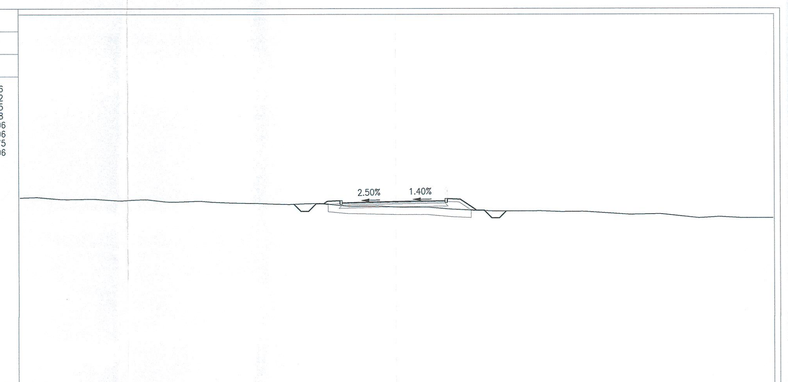
PROFILO NV02
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 658.44

RI RILEVATO	m²	1.286
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.548
ST STERRO	m²	0.053
VE VEGETALE	m²	0.560
ba BASE	m	6.513
bi BINDER	m	6.513
fo FONDAZIONE	m	7.093
us USURA	m	6.513



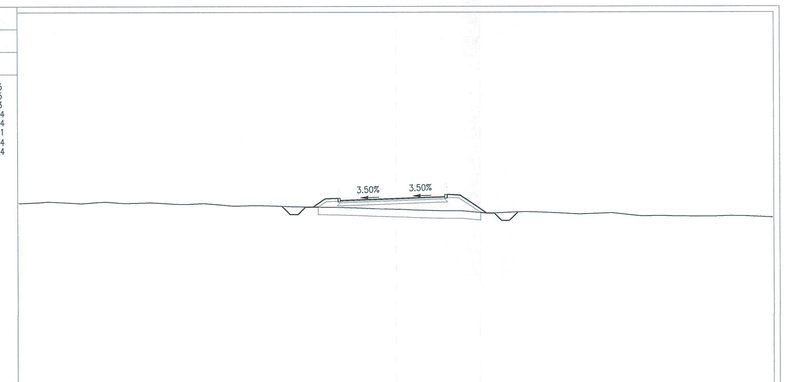
PROFILO NV02
SEZIONE 19
PROGRESSIVA 695.00

RI RILEVATO	m²	0.866
SC SCOTICO IN RIL.	m²	4.762
ST STERRO	m²	0.578
VE VEGETALE	m²	0.475
ba BASE	m	6.806
bi BINDER	m	6.806
fo FONDAZIONE	m	7.375
us USURA	m	6.806



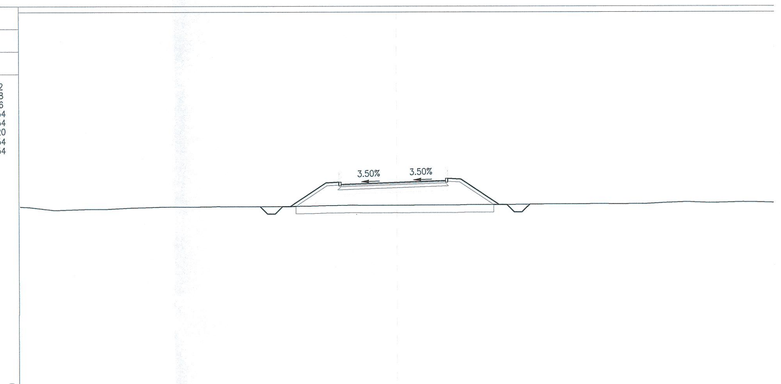
PROFILO NV02
SEZIONE 20
PROGRESSIVA 735.00

RI RILEVATO	m²	2.365
SC SCOTICO IN RIL.	m²	5.395
VE VEGETALE	m²	0.873
ba BASE	m	6.954
bi BINDER	m	6.954
fo FONDAZIONE	m	7.521
su SUPERCOMPATTATO	m	7.354
us USURA	m	6.954



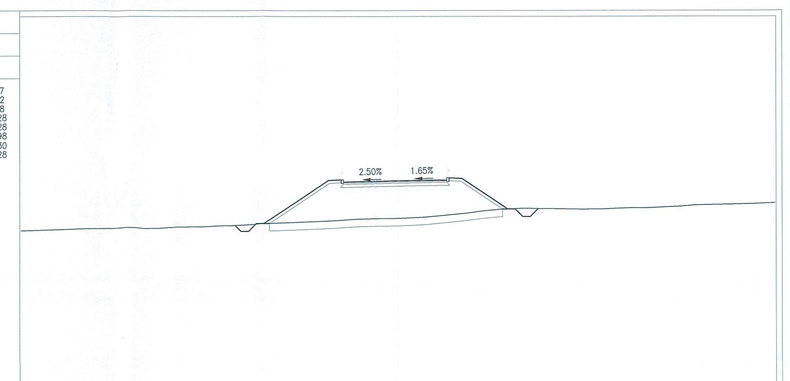
PROFILO NV02
SEZIONE 21
PROGRESSIVA 775.00

RI RILEVATO	m²	11.522
SC SCOTICO IN RIL.	m²	6.558
VE VEGETALE	m²	1.426
ba BASE	m	6.954
bi BINDER	m	6.954
fo FONDAZIONE	m	7.520
su SUPERCOMPATTATO	m	7.354
us USURA	m	6.954



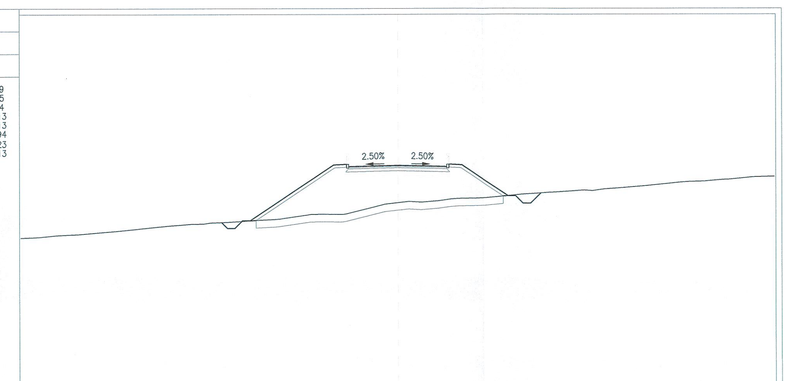
PROFILO NV02
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 810.00

RI RILEVATO	m²	24.387
SC SCOTICO IN RIL.	m²	7.722
VE VEGETALE	m²	2.018
ba BASE	m	6.828
bi BINDER	m	6.828
fo FONDAZIONE	m	7.398
su SUPERCOMPATTATO	m	7.230
us USURA	m	6.828



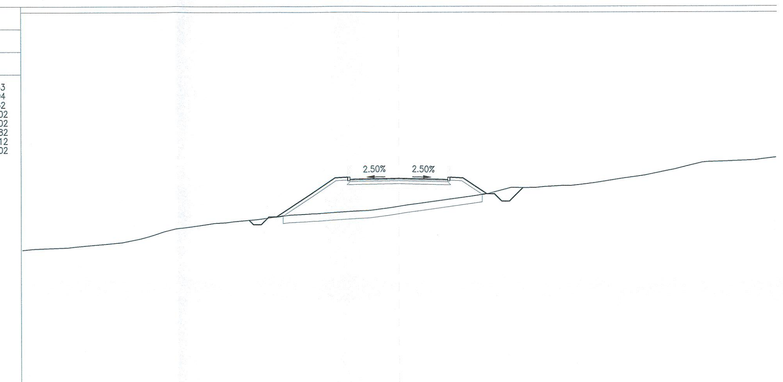
PROFILO NV02
SEZIONE 23
PROGRESSIVA 848.89

RI RILEVATO	m²	27.799
SC SCOTICO IN RIL.	m²	8.205
VE VEGETALE	m²	2.324
ba BASE	m	6.513
bi BINDER	m	6.513
fo FONDAZIONE	m	7.094
su SUPERCOMPATTATO	m	6.923
us USURA	m	6.513



PROFILO NV02
SEZIONE 24
PROGRESSIVA 933.89

RI RILEVATO	m²	14.753
SC SCOTICO IN RIL.	m²	6.604
VE VEGETALE	m²	1.562
ba BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.082
su SUPERCOMPATTATO	m	6.912
us USURA	m	6.502



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BAULADU

VIABILITÀ - NV02 - VIABILITÀ ACCESSO AREA DI SICUREZZA GALLERIA BAULADU IMBOCCO SUD km 2+234.76

Sezioni trasversali - Tavola 2 di 2

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	13	W9	NV0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	M. Puglisi	15 Marzo 2018	T. Paoletti	15 Marzo 2018		

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 20500

File: RR0H01D13W9NV0200002A.dwg

n.Elab.: 128