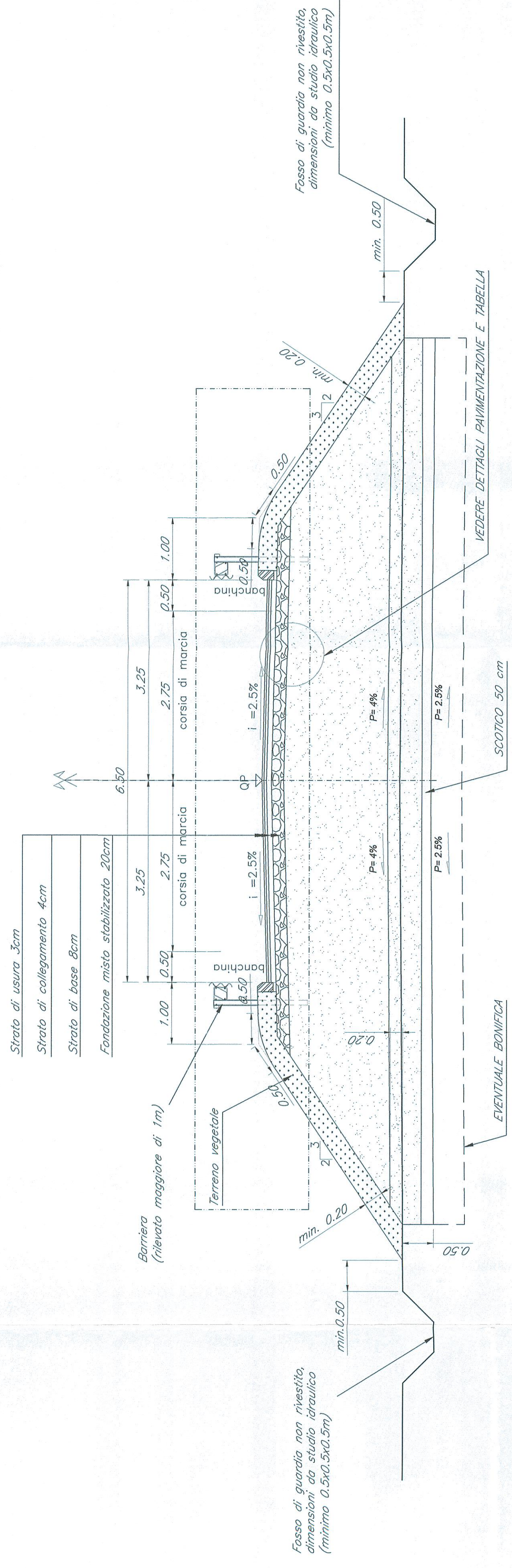
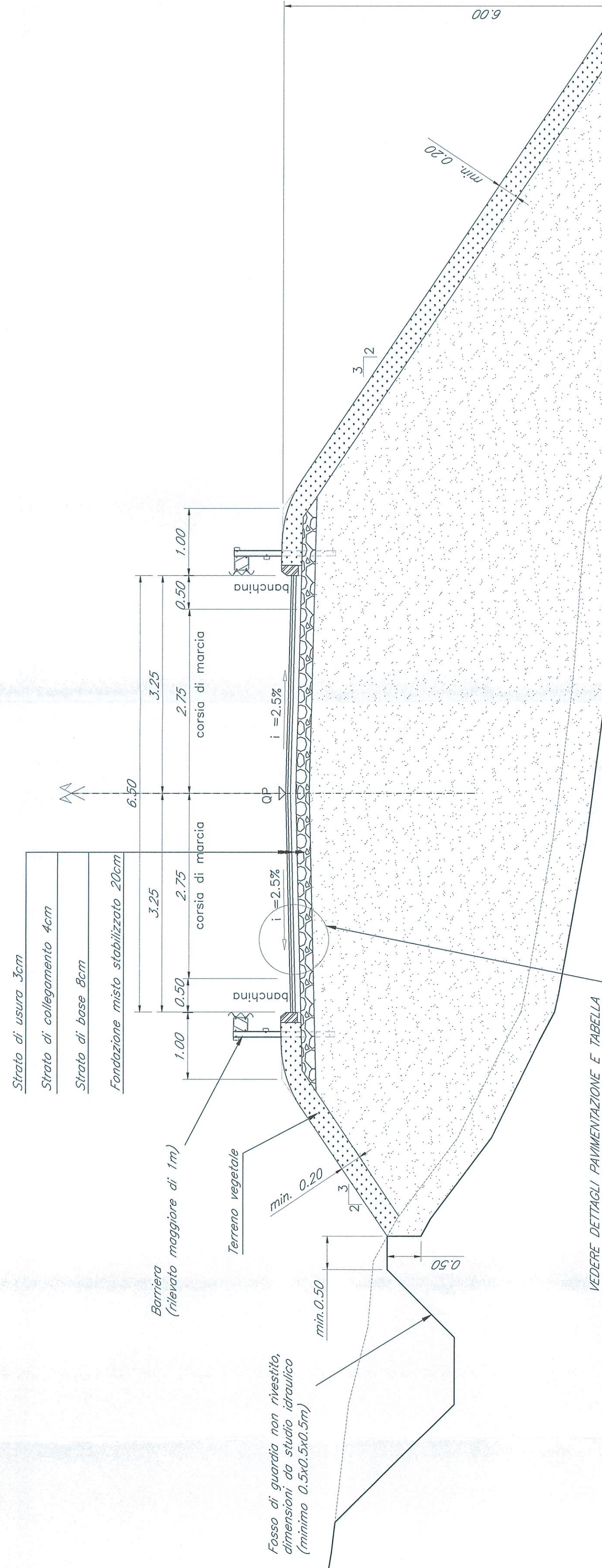


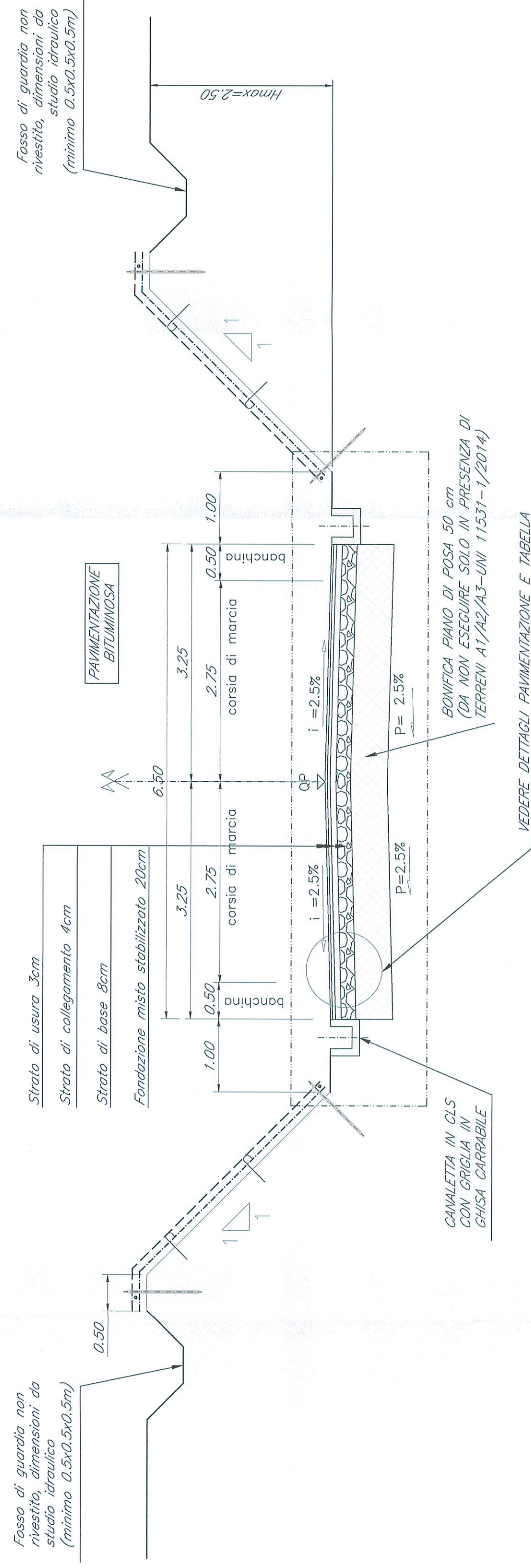
SEZIONE TIPO - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN RILEVATO CON PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
SCALA 1:50



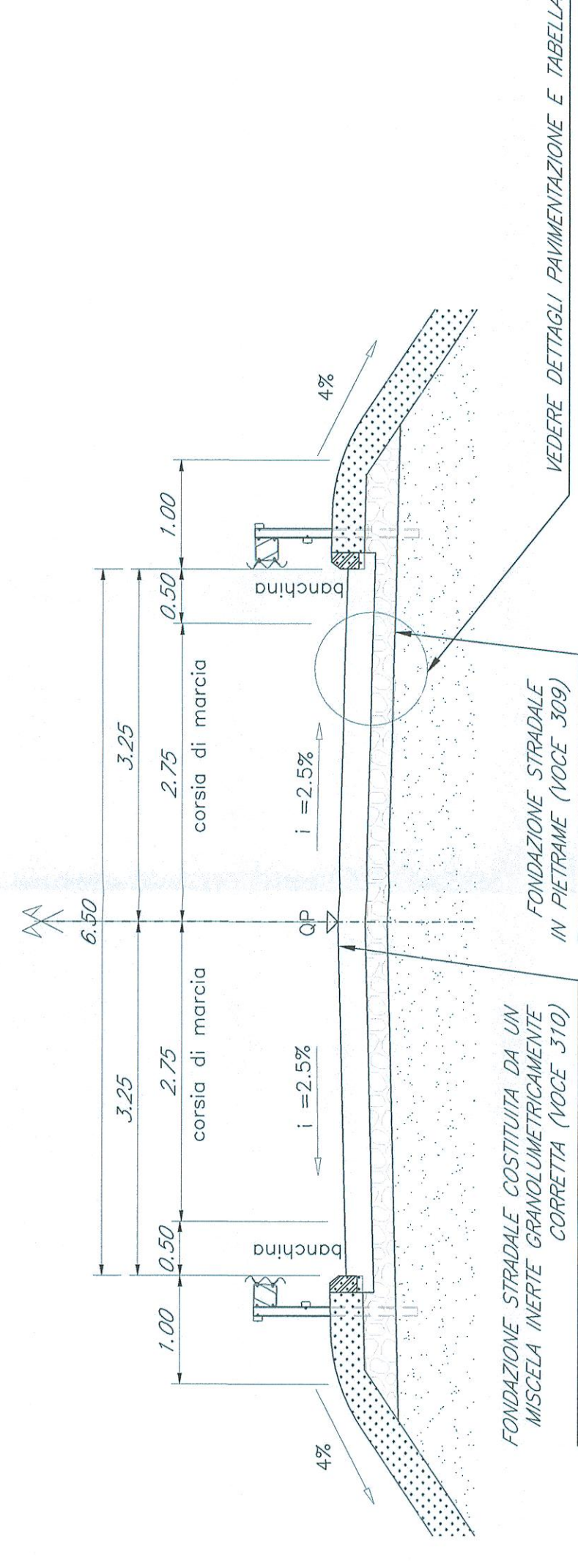
SEZIONE TIPO NV02 - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN RILEVATO CON MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO
IN TRANCEA CON PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO - STRADA PER ACCESSO A FINESTRE PEDONALI E AREE DI SICUREZZA
IN RILEVATO CON PAVIMENTAZIONE IN MACADAM
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO - STRADA PER ACCESSO A FINESTRE PEDONALI E AREE DI SICUREZZA
IN TRANCEA CON PAVIMENTAZIONE IN MACADAM
SCALA 1:50

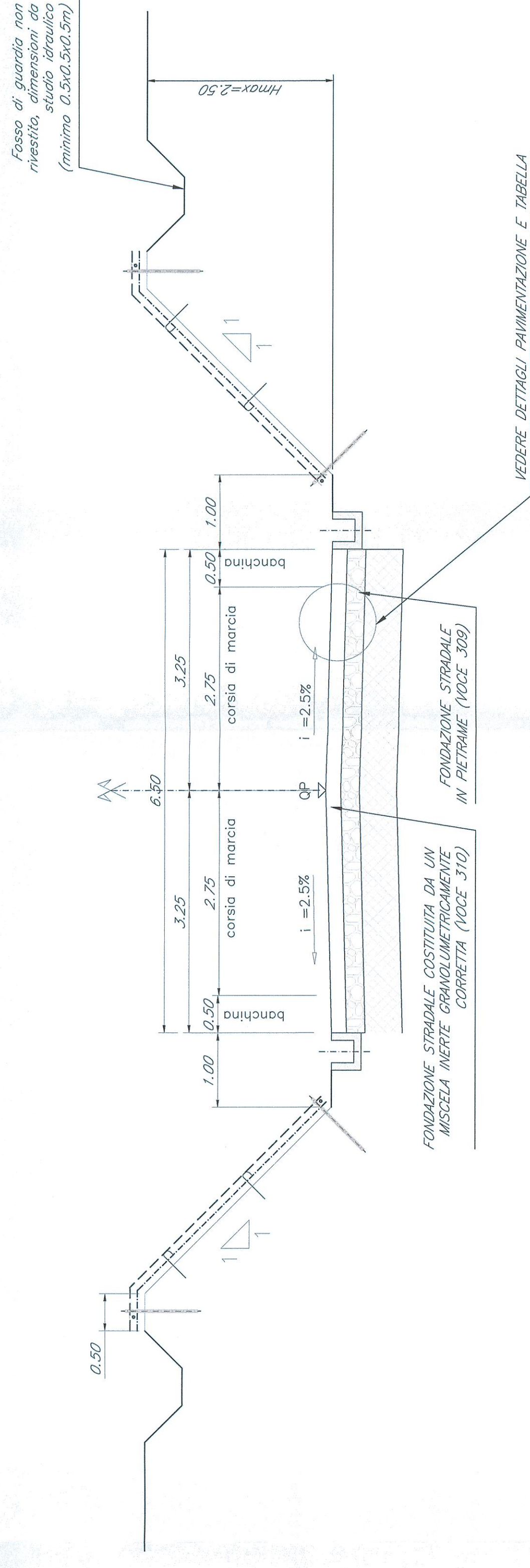


TABELLA RIEPILOGATIVA

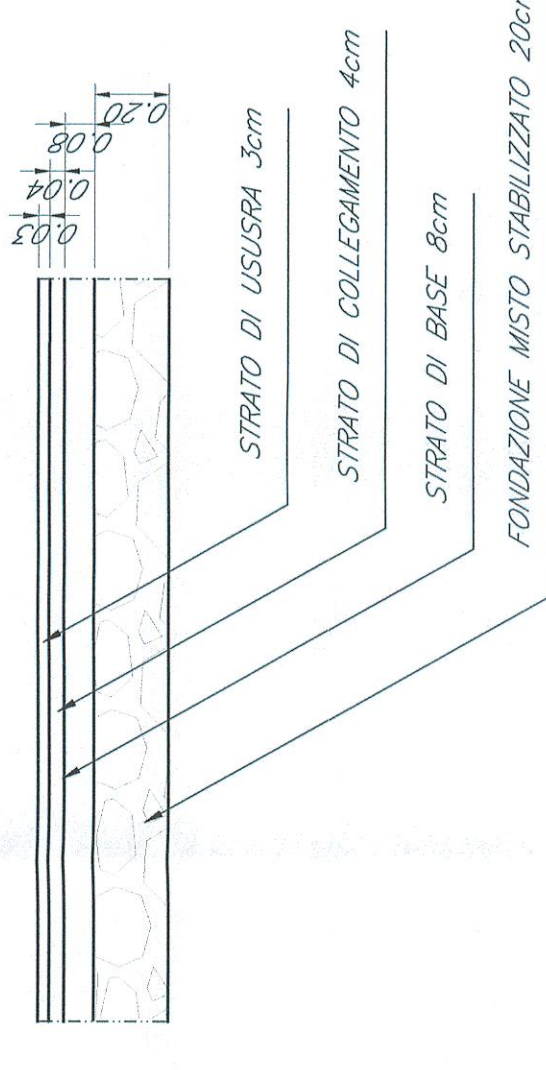
WBS	CLASSIFICAZIONE	PAVIMENTAZIONE
NV01	strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza	TIPO 2
NV02	strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza	TIPO 2
NV03a NV03b	strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza	TIPO 1 - NV03a TIPO 2 - NV03b
NV04	strada a destinazione particolare	TIPO 2

DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

PAVIMENTAZIONE IN MACADAM - TIPO 1
SCALA 1:20



PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA - TIPO 2
SCALA 1:20



NOTA
Per rilevati di altezza maggiore di 6m è prevista la formazione di una banca di larghezza pari a 2m.

NOTA
La pendenza delle scarpate di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche dei terreni.

Per le trincee ricadenti in terreni (liberi) la sezione tipo prevede:
- la corrispondenza della fascia di scavo alla superficie di scavo allentata e allentata di spessore massimo pari a 2.5 metri, una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1;
- a seguire in profondità, in corrispondenza della roccia in situ, una pendenza delle scarpate di scavo pari a 4/1.

Per le trincee ricadenti in terreni scolti la sezione tipo prevede una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1.

Per le scarpate di scavo con pendenza 1/1 è previsto un intervento di protezione realizzato con rete-chiodata.

Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione/finitura realizzato con rete-chiodature.

NEL CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CAVALETTA RETTANGOLARE.

I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE DI SCAVO MAGGIORI O UGUALI A 6.0m.

NOTA:

Per gli interventi di protezione delle scarpate vedosi "RR0H04D13ZTR0001001A - Interventi tipo di protezione delle scarpate di scavo"



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BONORVA-TORRALEA

VIABILITÀ
Sezioni tipo

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROCOR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Bacci	M. Bacci	15.03.2018	F. Bacci	15.03.2018