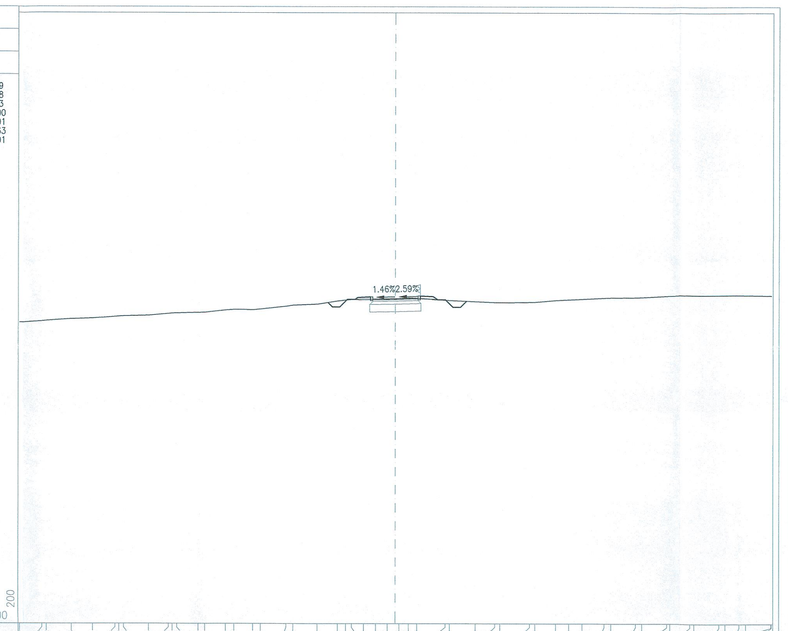
PROFILO NV04_b

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

BO BONIFICA TRINCEA	m²	1.699
ST STERRO	m²	1.208
VE VEGETALE	m²	0.373
bo BASE	m	3.000
bi BINDER	m	3.001
fo FONDAZIONE	m	3.563
us USURA	m	3.001

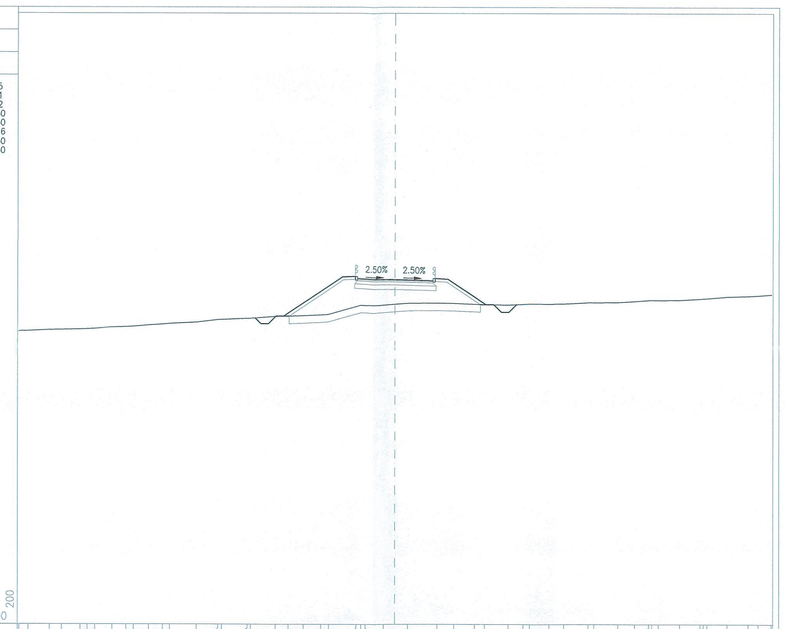


PROFILO NV04_b

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 27.84

RI RILEVATO	m²	13.415
SC SCOTICO IN RIL.	m²	6.381
VE VEGETALE	m²	1.802
bo BASE	m	5.050
bi BINDER	m	5.050
fo FONDAZIONE	m	5.616
su SUPERCOMPATTATO	m	5.450
us USURA	m	5.050

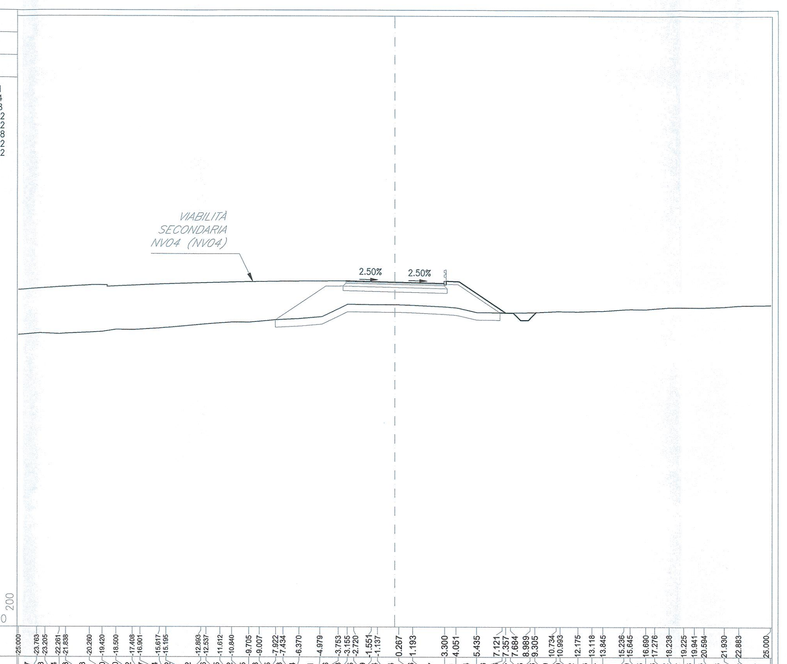


PROFILO NV04_b

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 61.10

RI RILEVATO	m²	14.901
SC SCOTICO IN RIL.	m²	7.464
VE VEGETALE	m²	0.868
bo BASE	m	6.502
bi BINDER	m	6.502
fo FONDAZIONE	m	7.068
su SUPERCOMPATTATO	m	6.902
us USURA	m	6.502

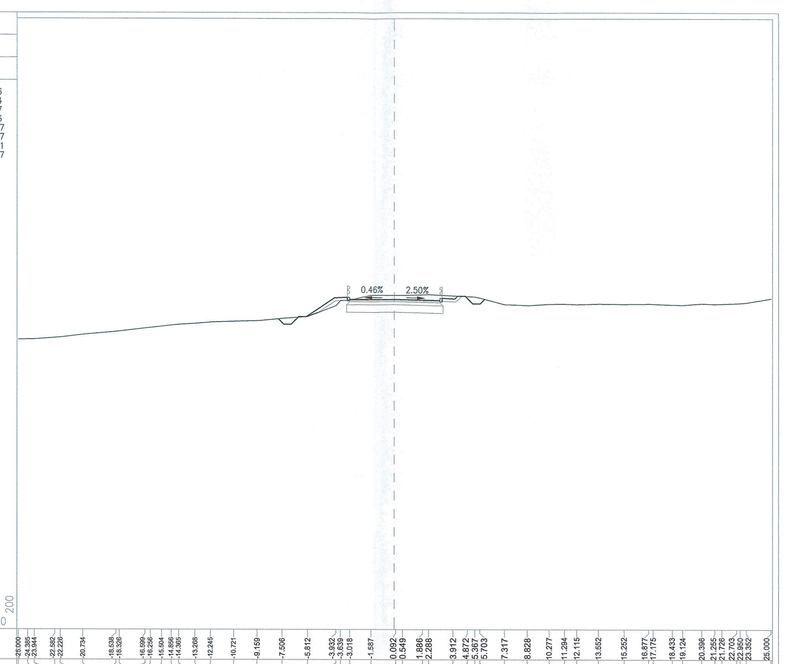


PROFILO NV04_b

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 95.00

BO BONIFICA TRINCEA	m²	3.236
RI RILEVATO	m²	0.284
ST STERRO	m²	4.267
VE VEGETALE	m²	0.786
bo BASE	m	6.067
bi BINDER	m	6.067
fo FONDAZIONE	m	6.641
us USURA	m	6.067

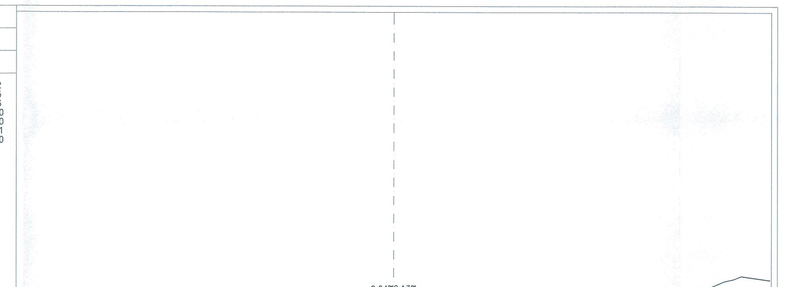


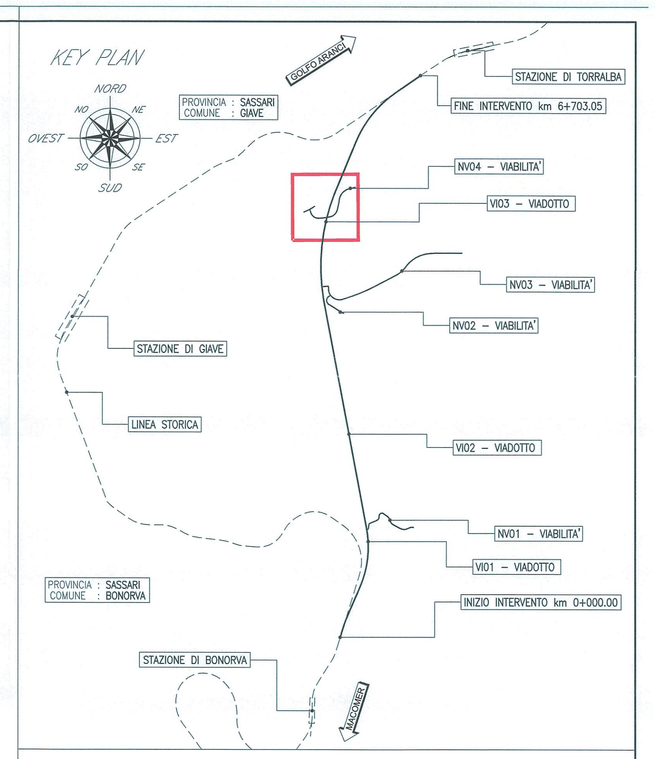
PROFILO NV04_b

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 133.31

BO BONIFICA TRINCEA	m²	1.702
ST STERRO	m²	1.225
VE VEGETALE	m²	0.356
bo BASE	m	3.000
bi BINDER	m	3.000
fo FONDAZIONE	m	3.571
us USURA	m	3.000





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA-TORRALBA

NV04 - RIPRISTINO VIABILITÀ INTERFERITA KM 4+762.8
Sezioni trasversali - Tavola 3 di 3

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	13	W9	NV0400	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	M. Puglisi	15 Marzo 2018	T. Parisi	15 Marzo 2018	G. Bonfiglio 15 Marzo 2018

ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
Dott. Ing. Giuseppe Bonfiglio
Ordine degli Ingegneri di Roma N. 20592

File: RR0H04D13W9NV0400003A.dwg

n.Elab.: 238