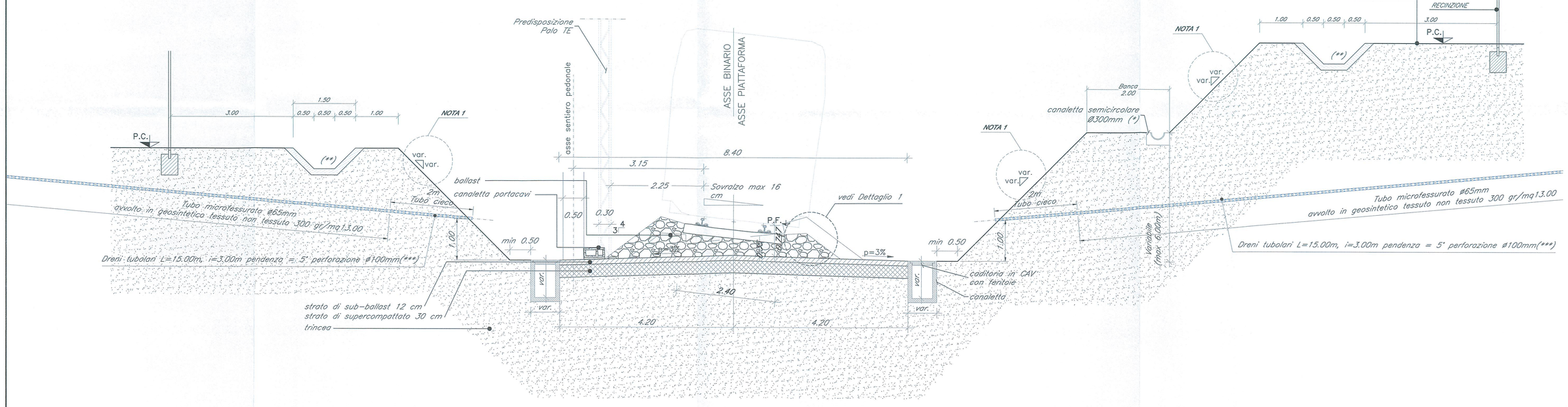
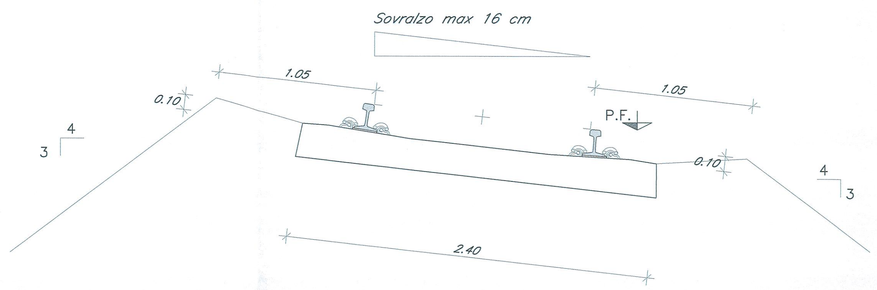
SEZIONI TIPO IN TRINCEA
SENZA FFP
SCALA 1:50



DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



NOTE
La pendenza delle scarpate di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche dei terreni.

Per le trincee ricadenti in terreni litoidi la sezione tipo prevede:
- *in corrispondenza della fascia più superficiale fortemente allentata e alterata,di spessore massimo pari a 2.5 metri, una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1.*
- *a seguire in profondità, in corrispondenza della roccia intatta, una pendenza delle scarpate di scavo pari a 4/1.*

Per le trincee ricadenti in terreni sciolti la sezione tipo prevede una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1.

Per le scarpate di scavo con pendenza 1/1 è previsto un intervento di protezione realizzato con rete+biostuioa.
Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione/rinforzo realizzato con rete+chiodature.

(*)
NEL CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CANALETTA RETTANGOLARE.

(**)
DIMENSIONI MINIME.

(***)
I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE DI SCAVO SUPERIORI A 6.0m.

NOTA:
In corrispondenza delle zone di innesto della variante con la linea esistente, per una lunghezza di circa 200 metri, la sezione tipo non prevede la realizzazione dello strato di sub-ballast in conglomerato bituminoso.

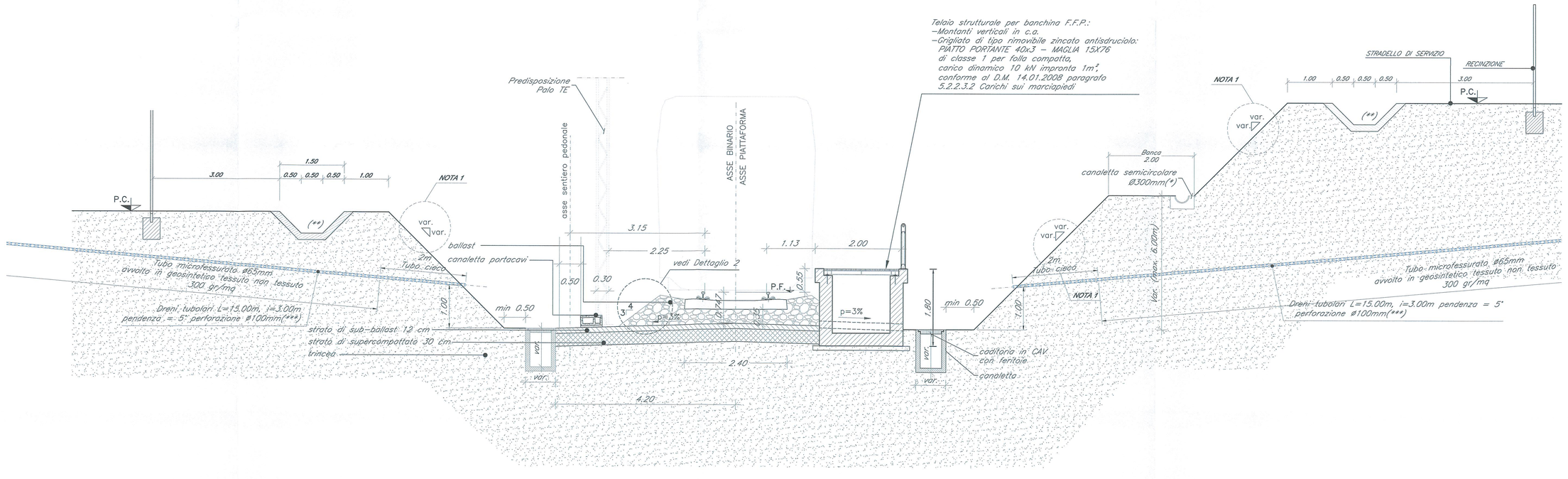
(*) Dimensioni minime FOSSI DI GUARDIA
La tipologia adottata è indicata nelle tavole di Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria e nella tavola di Dettagli costruttivi smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria, vedasi:
"RR0H01D13BZID0002001A – Dettagli costruttivi smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria"
"RR0H01D13P6ID0002001A – Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria – Tav 1 di 3"
"RR0H01D13P6ID0002002A – Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria – Tav 2 di 3"
"RR0H01D13P6ID0002003A – Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale e ferroviaria – Tav 3 di 3"

Il fosso di guardia in testa alla trincea non è previsto sul lato in cui il terreno defluisce esternamente alla trincea. In questi casi la recinzione è posta a 4.0 m dal ciglio sommitale della trincea.

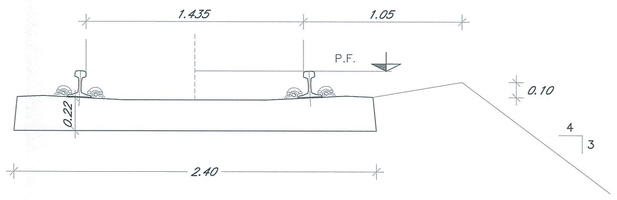
CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

TRINCEA FERROVIARIA
Il terreno in situ, a fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di posa dello strato supercompattato unicamente se risulta appartenente ai gruppi A1, A3 (con coeff. di disuniformità maggiore di 7) o A2-4 della classificazione UNI 11531-1/2014.
Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca inferiore al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata.
Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 40 MPa, e, comunque, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire sulla sommità dello strato supercompattato un modulo non inferiore a 80 MPa.
Se il terreno in situ ha un modulo di deformazione, ottenuto dalle prove su piastra, inferiore a 20 MPa si dovrà effettuare la bonifica dello spessore non inferiore a 0,50 m; il relativo rinterro dovrà essere eseguito facendo riferimento a quanto riportato al p.to 1 garantendo un modulo di deformazione non inferiore a 20 MPa per tutti gli strati che costituiscono la bonifica o meno dello superficie di appoggio del supercompattato ove il valore minimo non dovrà essere inferiore a 40 MPa.

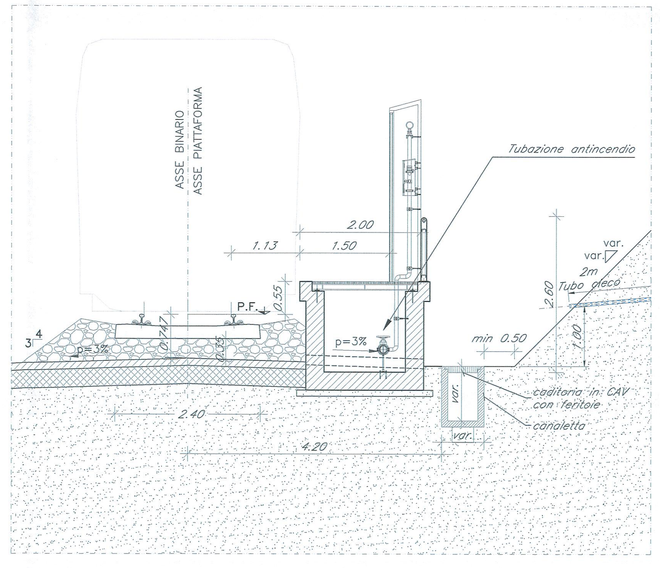
SEZIONI TIPO IN TRINCEA
CON FFP
SCALA 1:50



DETTAGLIO 2
SCALA 1:20



SEZIONI TIPO IN TRINCEA
CON FFP E COLONNE PER IDRANTI
SCALA 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

CORPO STRADALE
Sezioni tipo in trincea ferroviaria

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	13	WB	IF0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	A. Calcarella	15 Marzo 2018	T. Parigi	Marzo 2018	L. Berardi 15 Marzo 2018

File: RR0H04D13WBIF0000003A.dwg n.Elab.: