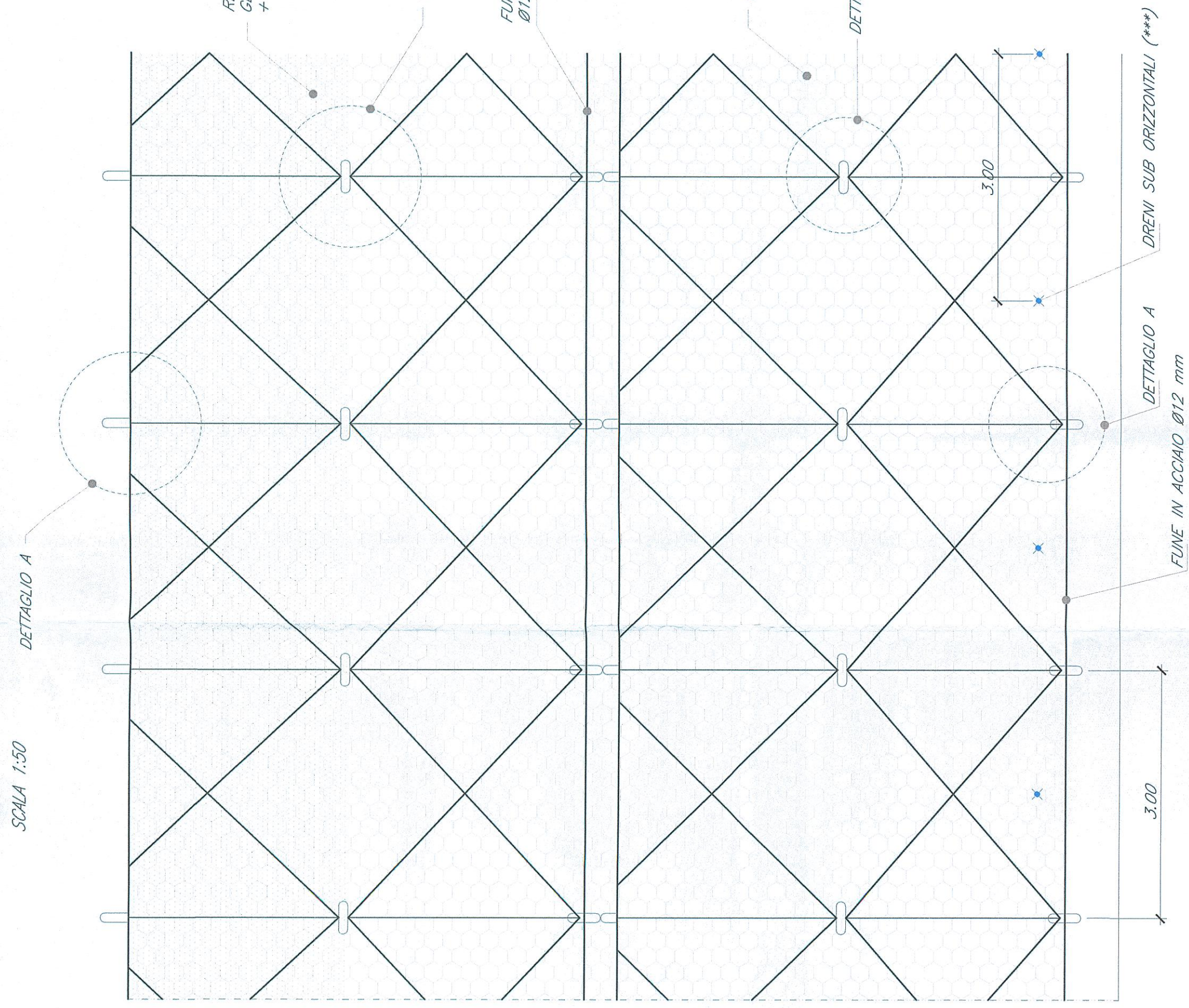


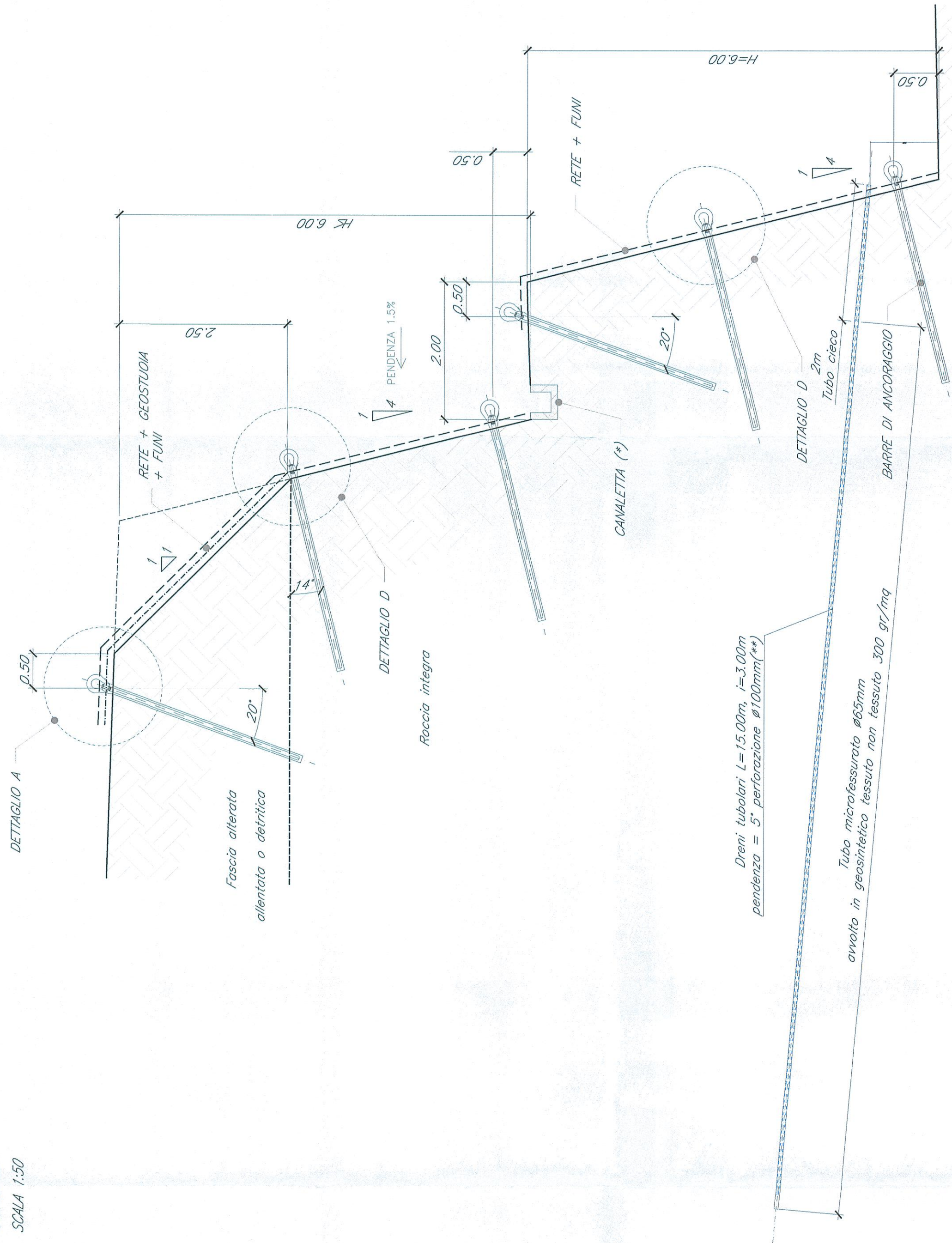
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
VISTA

SCALA 1:50



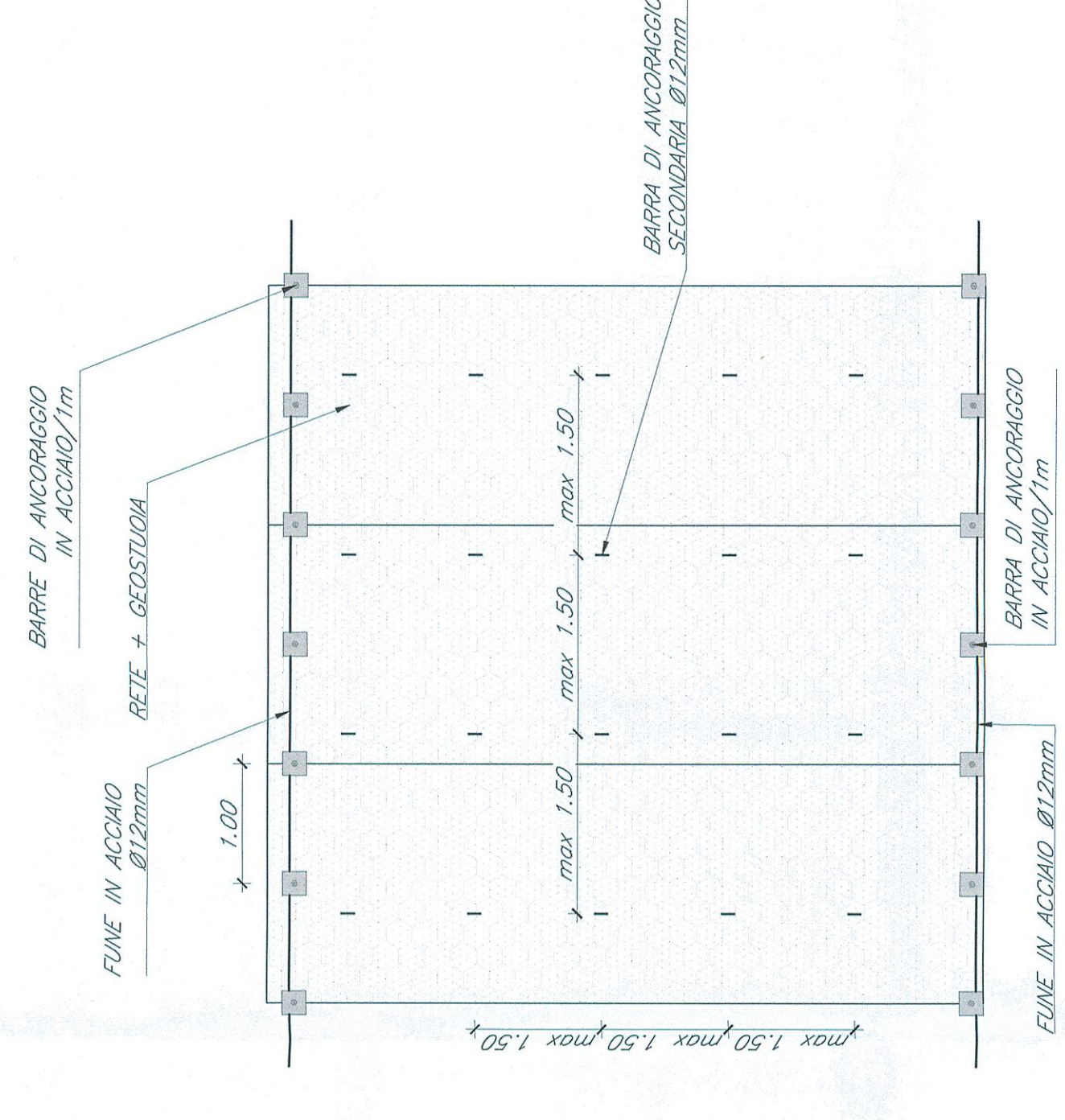
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
SEZIONE

SCALA 1:50



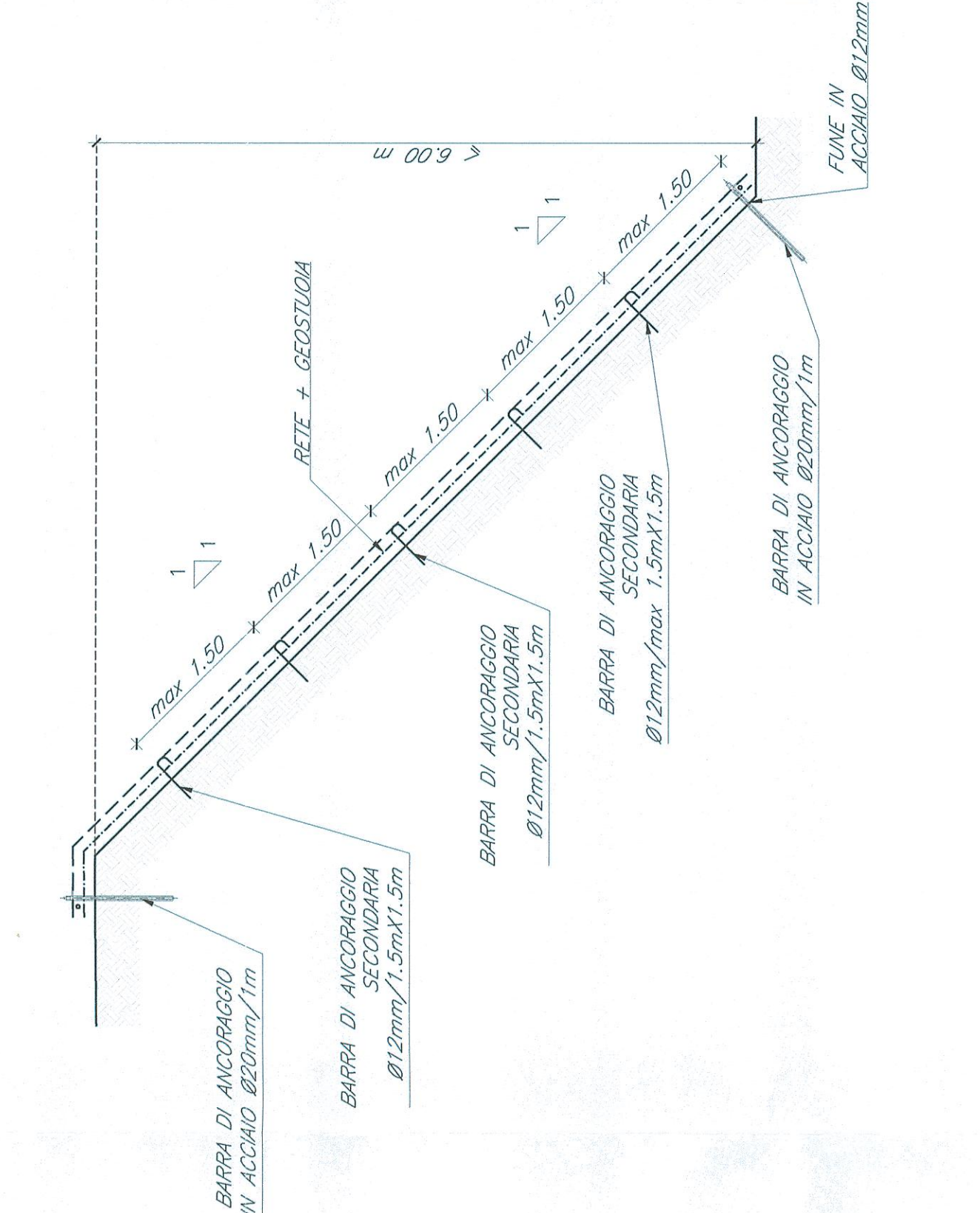
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1, H < 6.00m
VISTA

SCALA 1:30



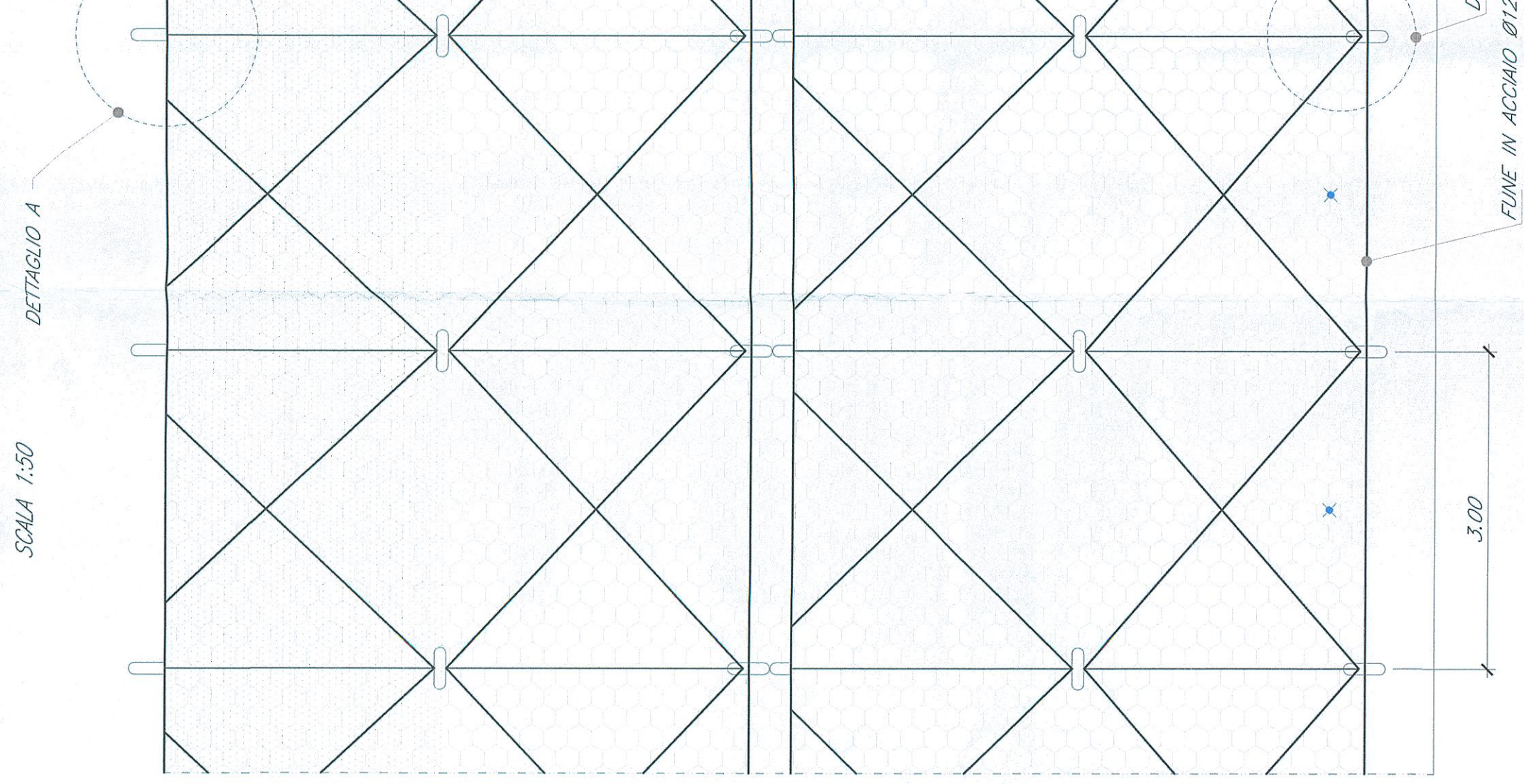
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1, H < 6.00m
SEZIONE

SCALA 1:30



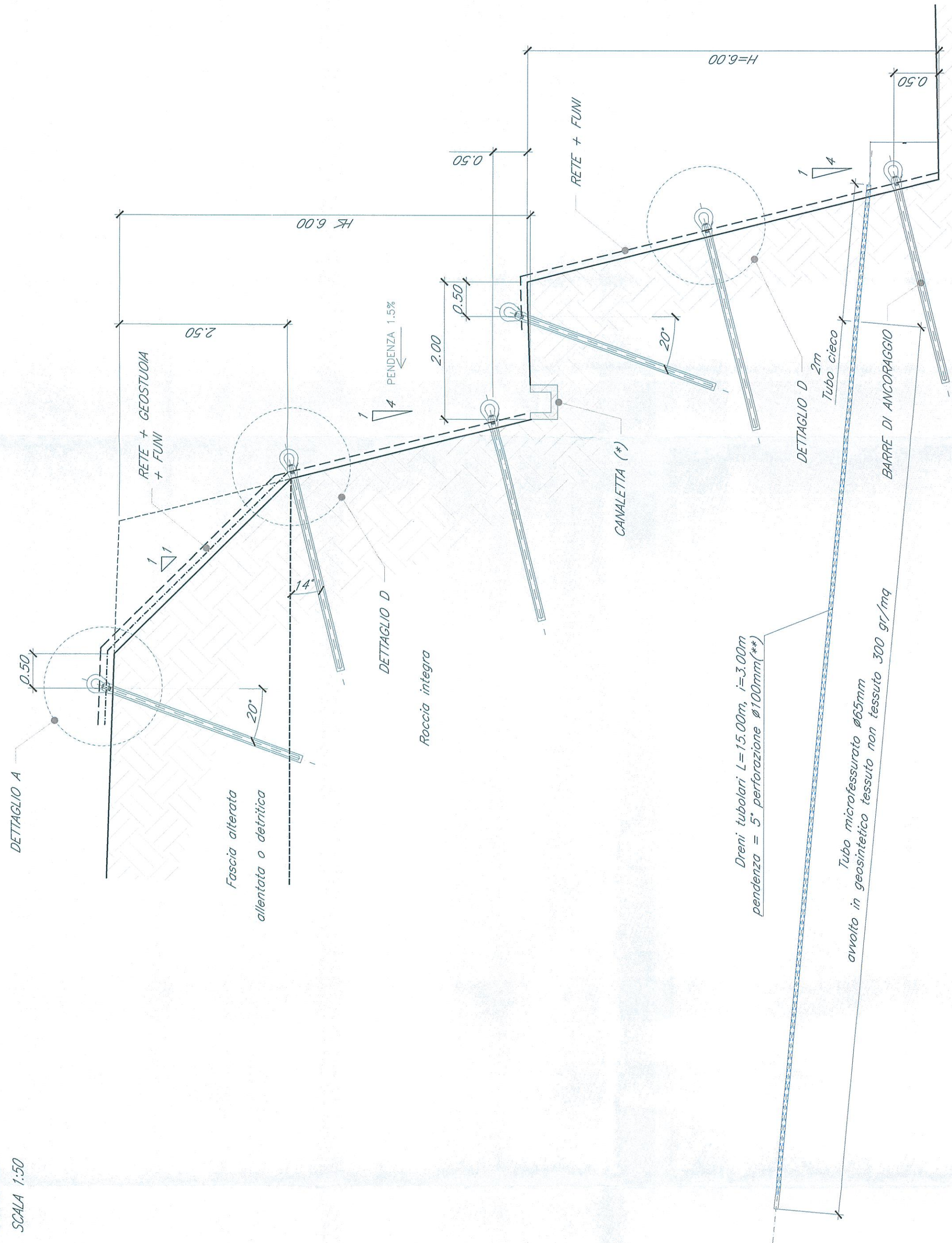
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
VISTA

SCALA 1:50



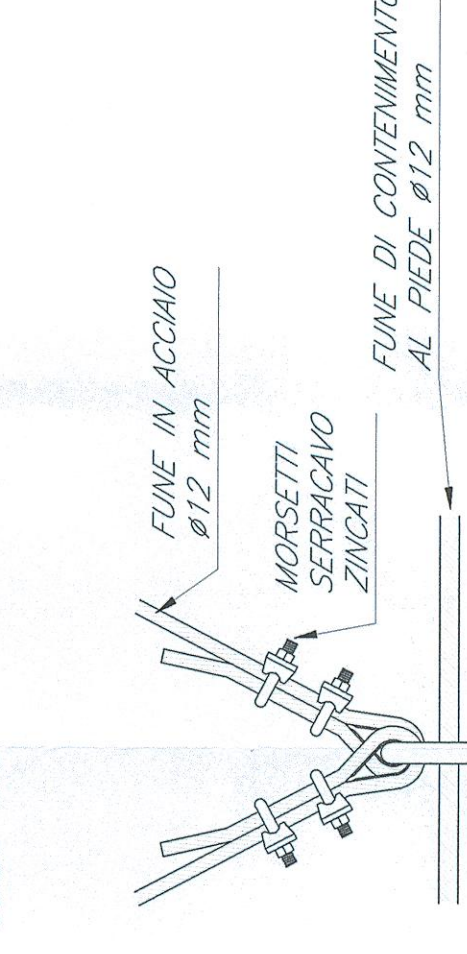
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
SEZIONE

SCALA 1:50



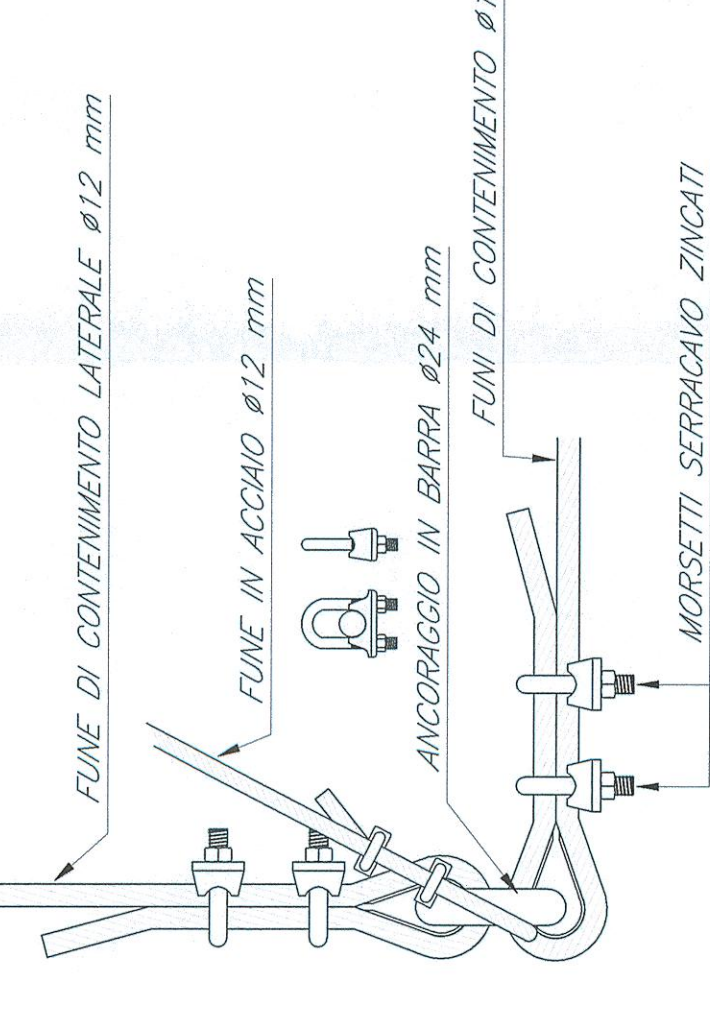
SCHEMA DI GIUNZIONE FUNI DI MAGLIA ALL'ANCORAGGIO IN BARRA Ø22mm
- PARTICOLARE A -

SCALA 1:10



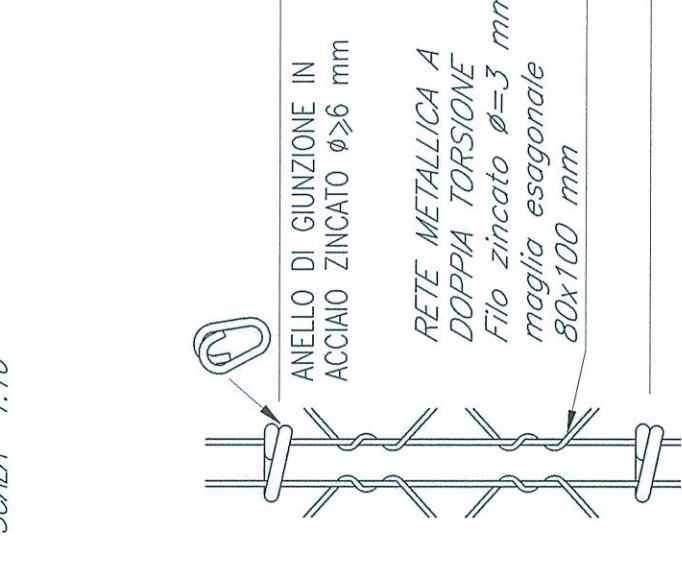
SCHEMA DI GIUNZIONE FUNE VERTICALE E ORIZZONTALE ALL'ANCORAGGIO IN BARRA
- PARTICOLARE B -

SCALA 1:10



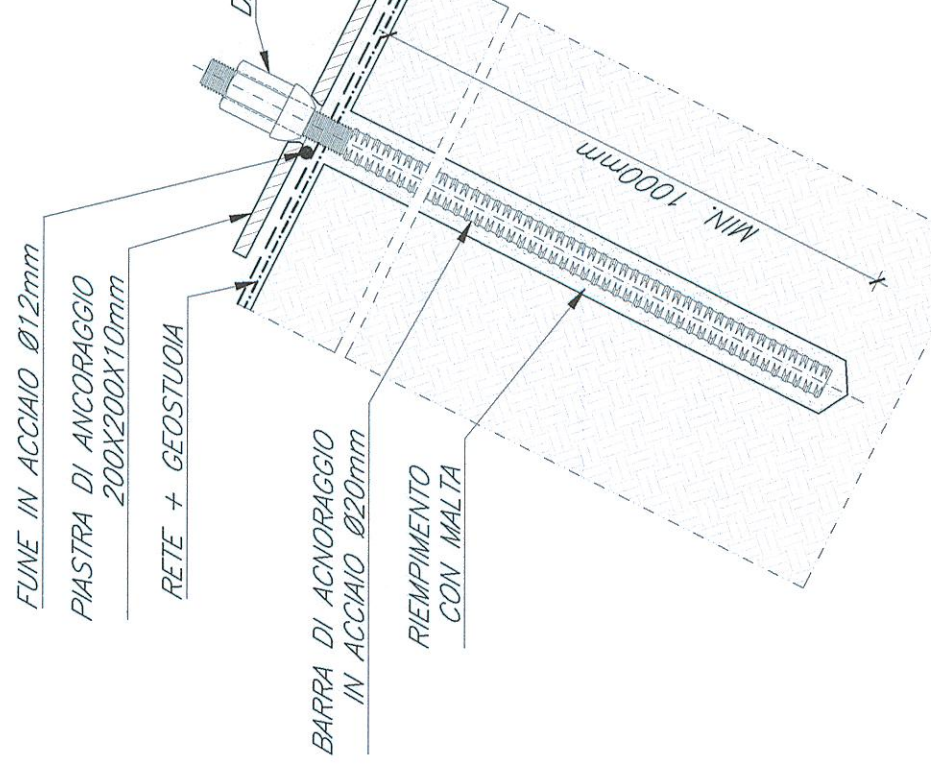
SCHEMA DI GIUNZIONE DEI PANNELLI DI RETE
- PARTICOLARE C -

SCALA 1:10



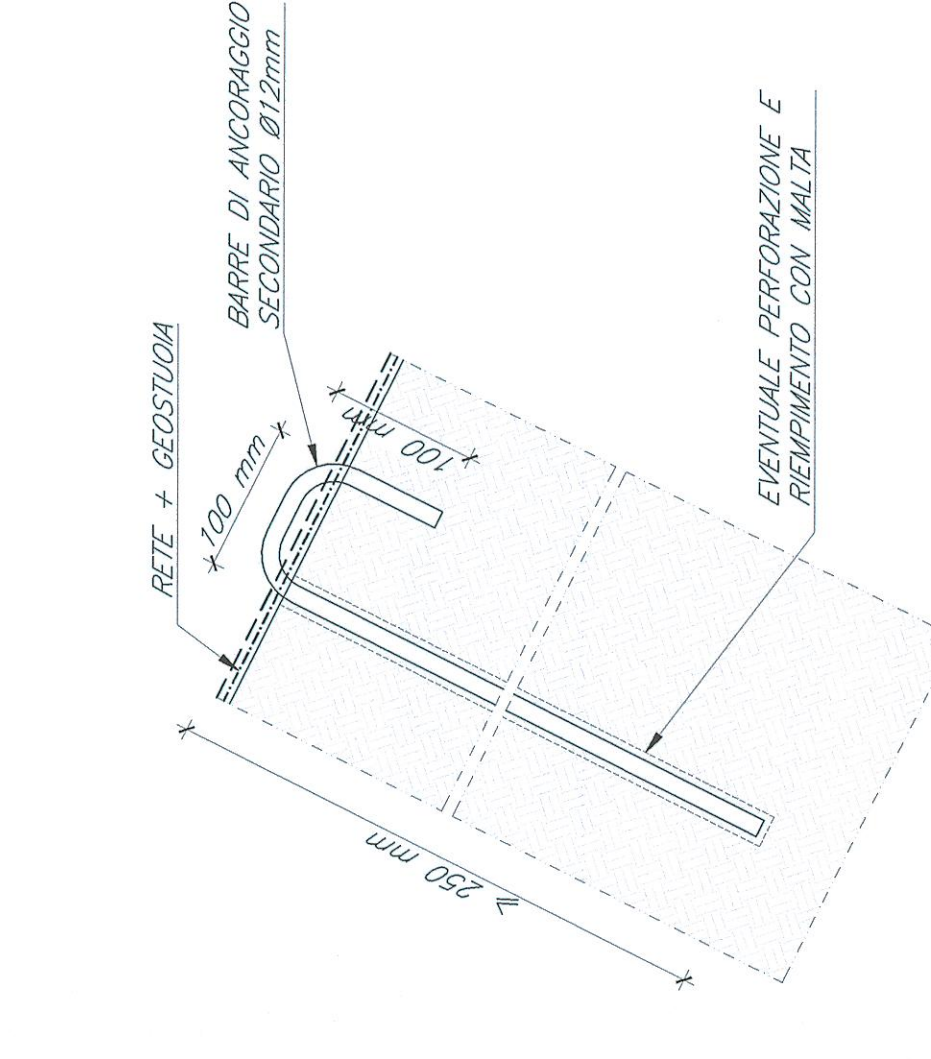
BARRE DI ANCORAGGIO Ø20mm
DETTAGLIO

SCALA 1:5



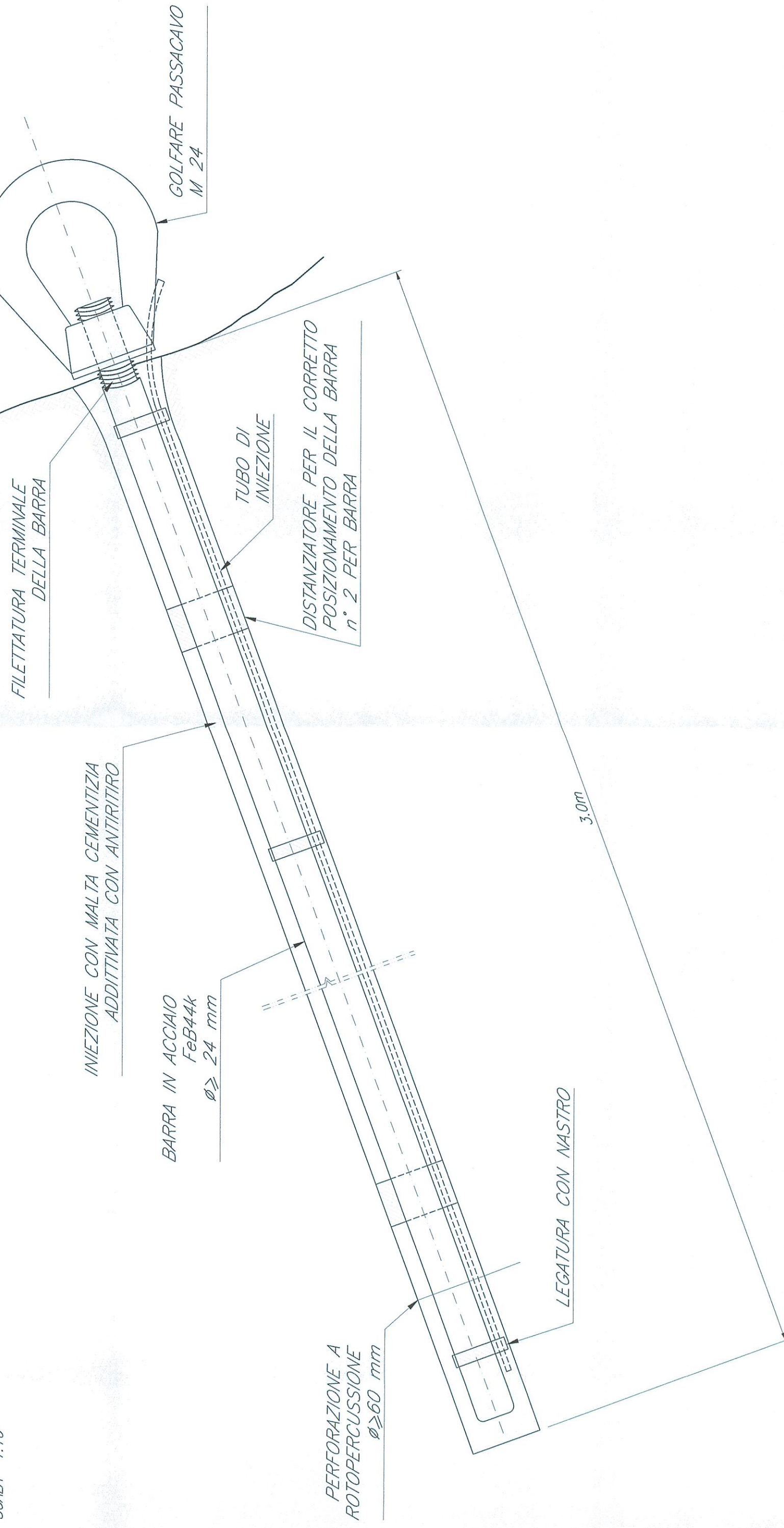
BARRE DI ANCORAGGIO SECONDARIO Ø12mm
DETTAGLIO

SCALA 1:5



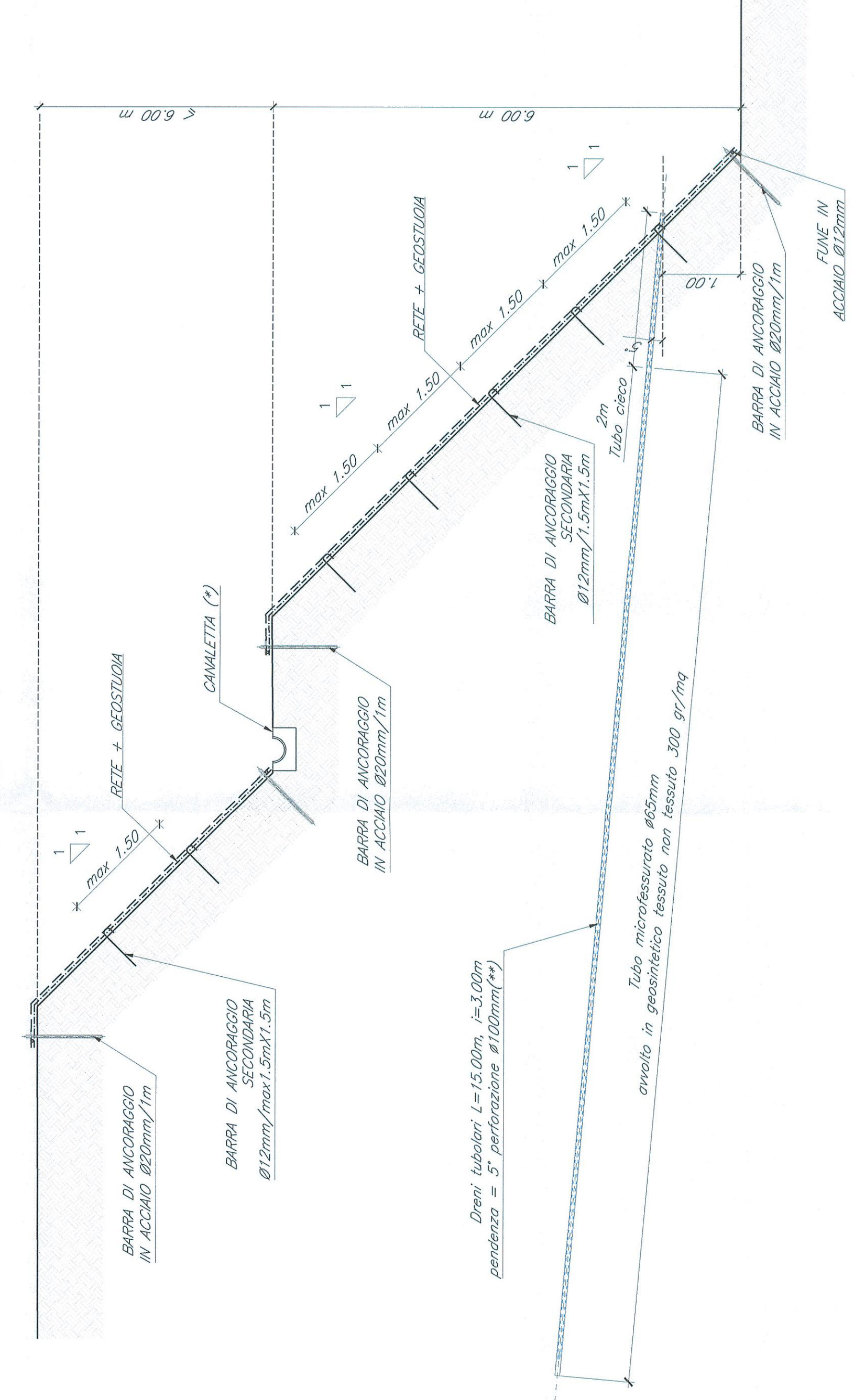
SCHEMA ANCORAGGIO TIPO B
- PARTICOLARE D -

SCALA 1:10



INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1, H > 6.00m
SEZIONE

SCALA 1:30



NOTA
La pendenza delle scarpate di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche dei terreni.
Per le trincee ricadenti in terreni fluidi, la sezione tipo prevede:
- la corrispondenza della fascia più superficiale del riempimento e allentata e allentata di spessore massimo pari a 2,5 metri, una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 4/1.
- a seguire in profondità, in corrispondenza della roccia in situ, una pendenza delle scarpate di scavo pari a 4/1.
Per le trincee ricadenti in terreni sciolti la sezione tipo prevede una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 4/1.
Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione realizzato con rete-geotessuto.
Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione/ripieno realizzato con rete-geotessuto.

(*) NEL CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CAVALETTA RETTANGOLARE.
(**) I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE DI SCANO MAGGIORI O UGUALI A 6.0m.

COMITENTE: **RFI** RATA FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTISTA: **ITALFER** INGEGNERIA DI SISTEMI

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

GEOTECNICA
Interventi tipo di protezione delle scarpate di scavo

SCALA: Variabile

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	15.03.2018	A. S. P.	15.03.2018	T. C.	15.03.2018		
TR0001	001							

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 01 D 13 PZ TR0001 001 A

FILE: RR0H0101PZTR0001001A.DWG n. Ediz.: 1/1