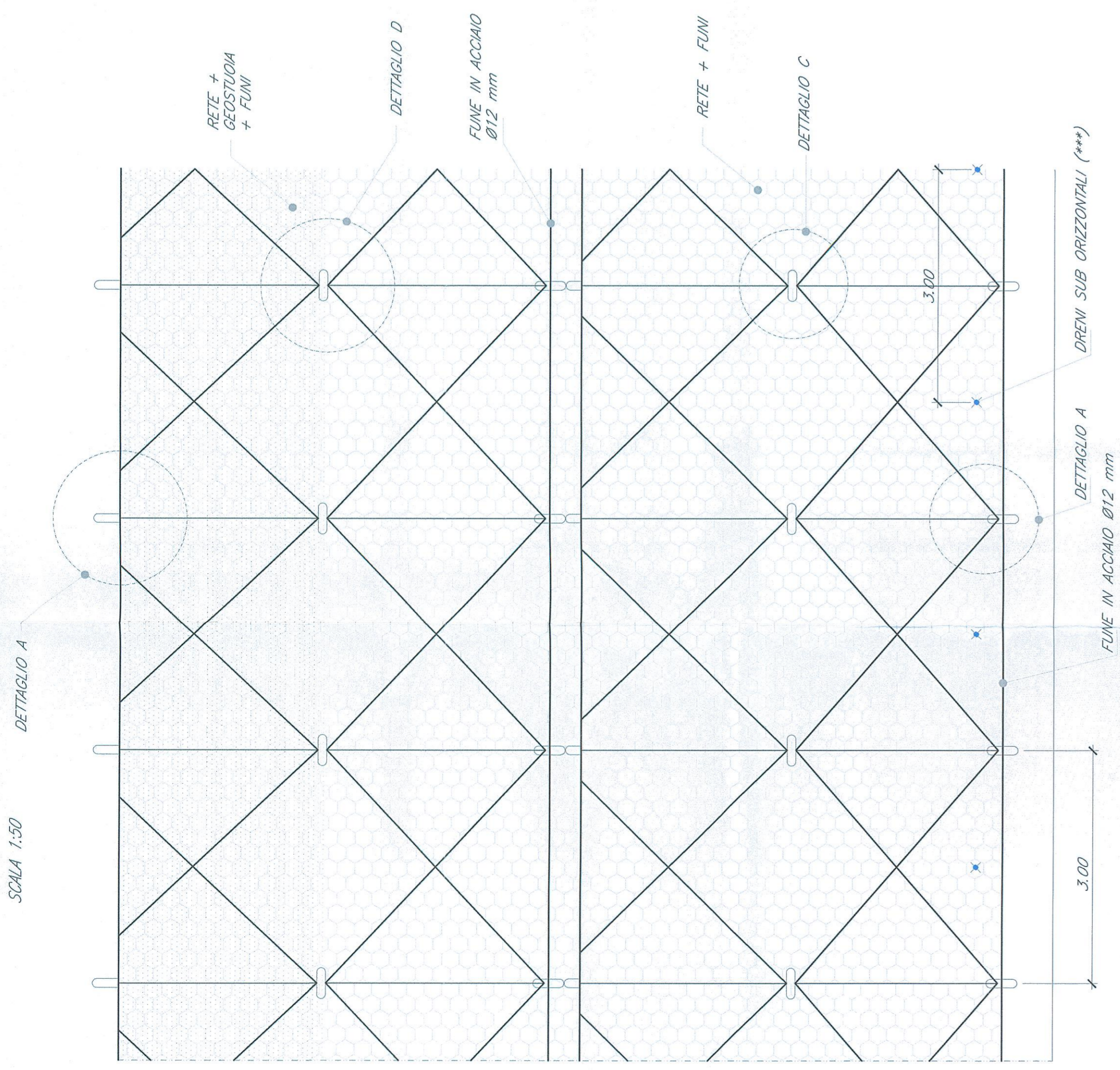
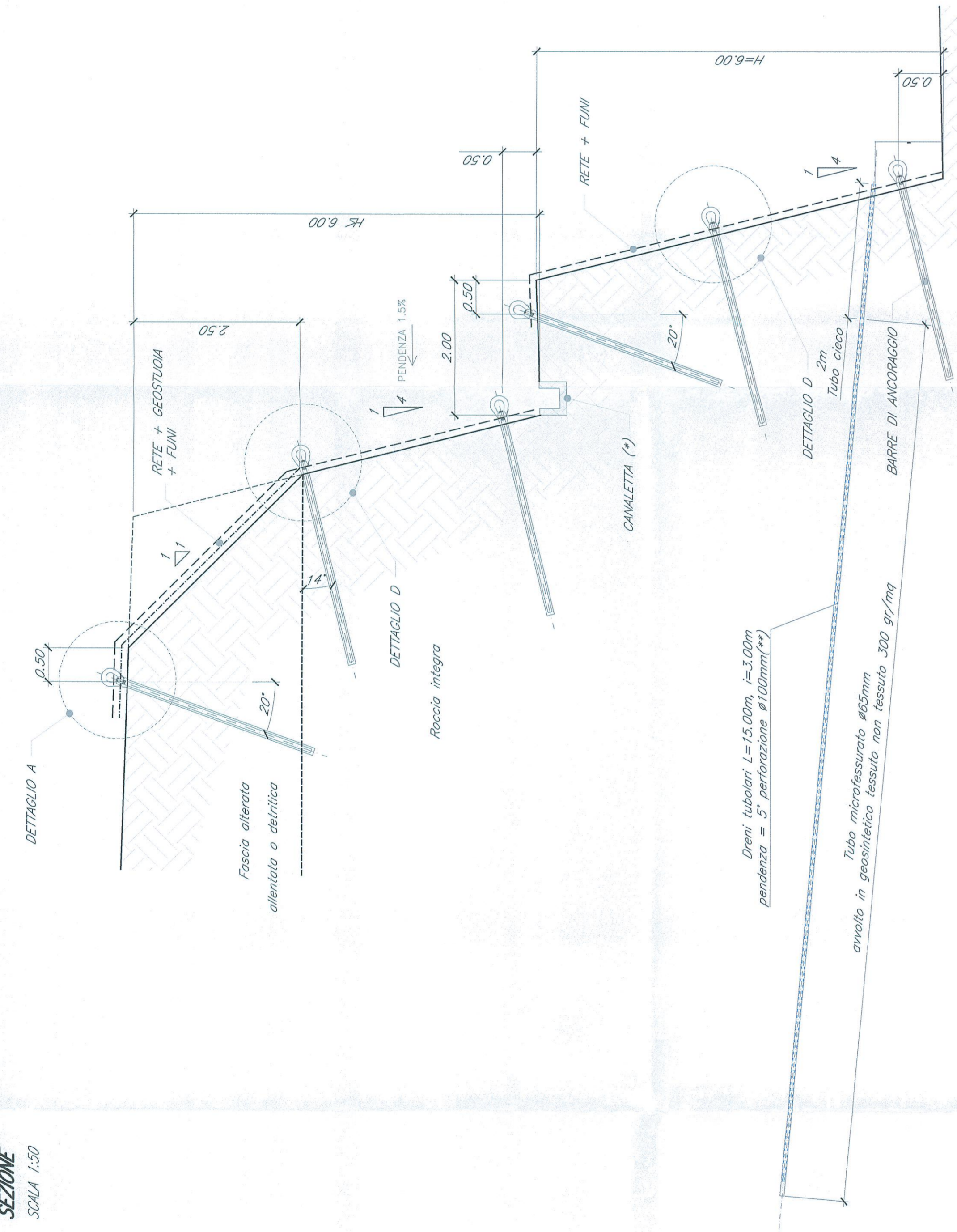


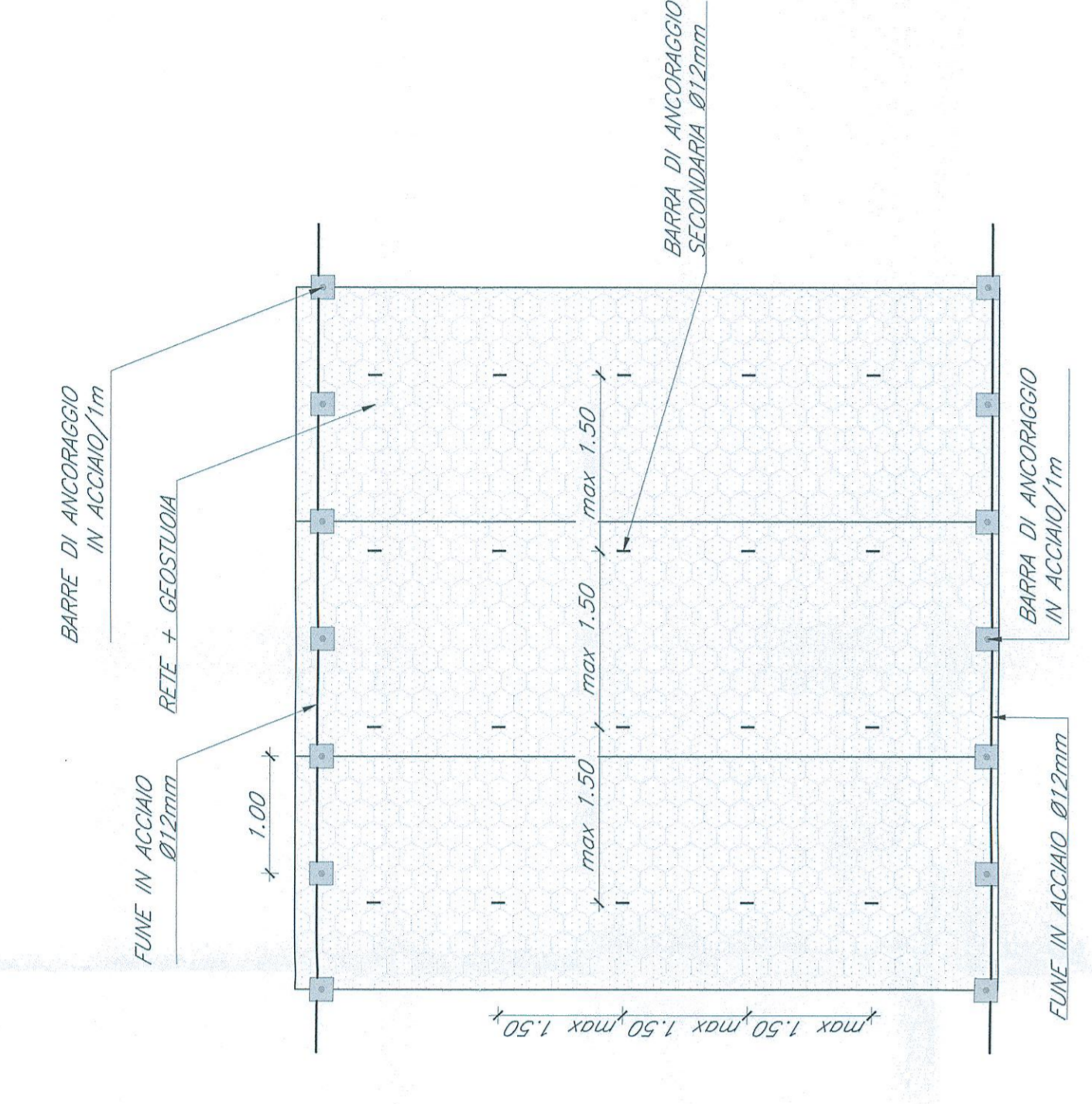
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
NSR1
 SCALA 1:30



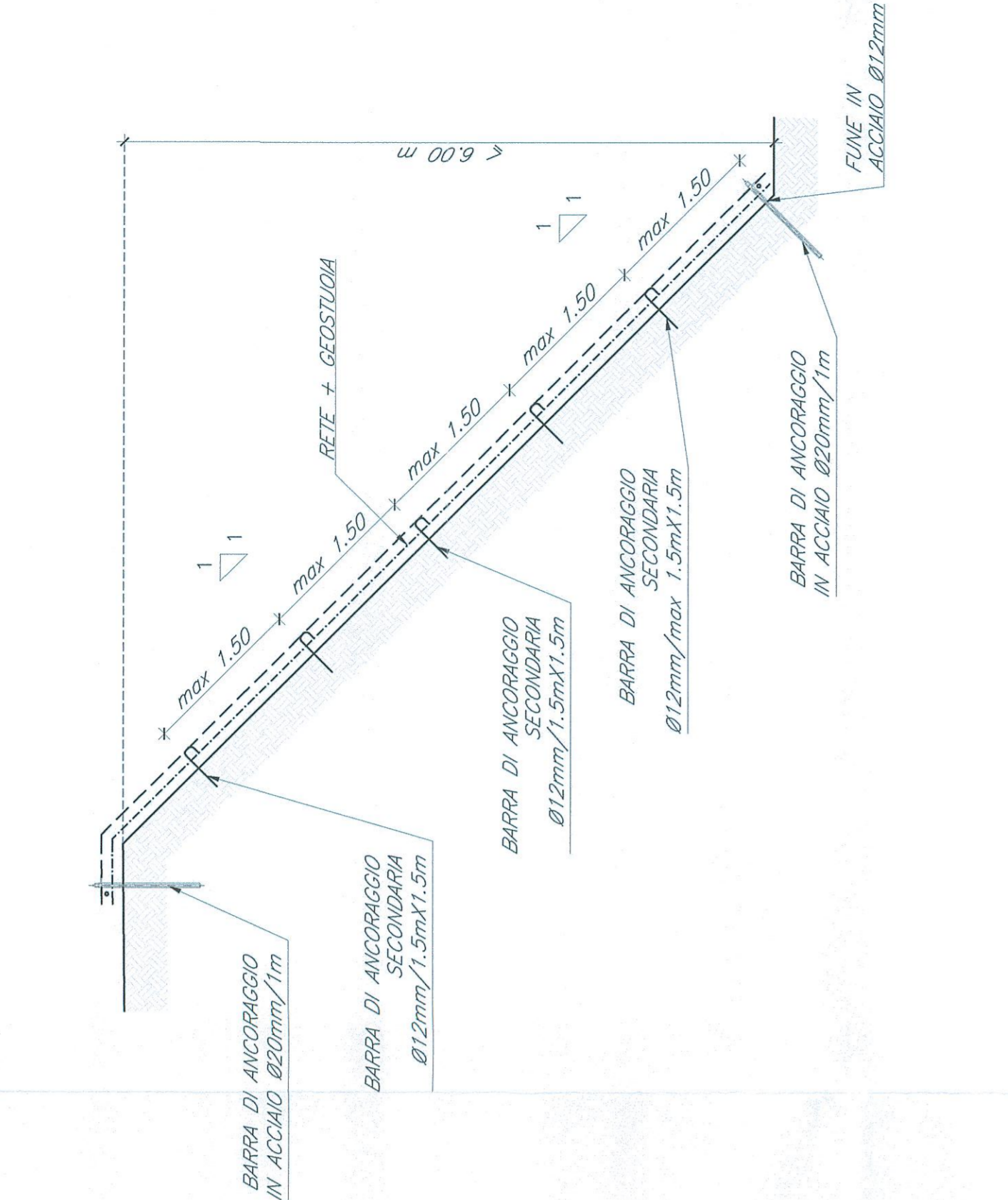
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 4/1
NSR1
 SCALA 1:30



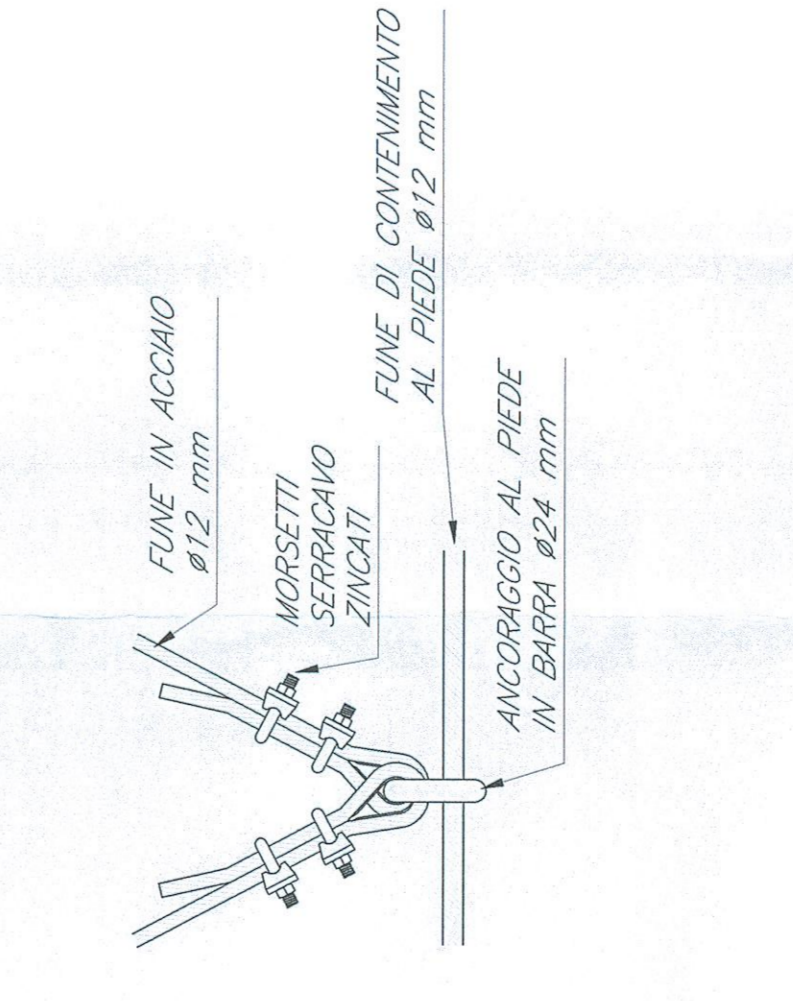
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1
NSR1
 SCALA 1:30



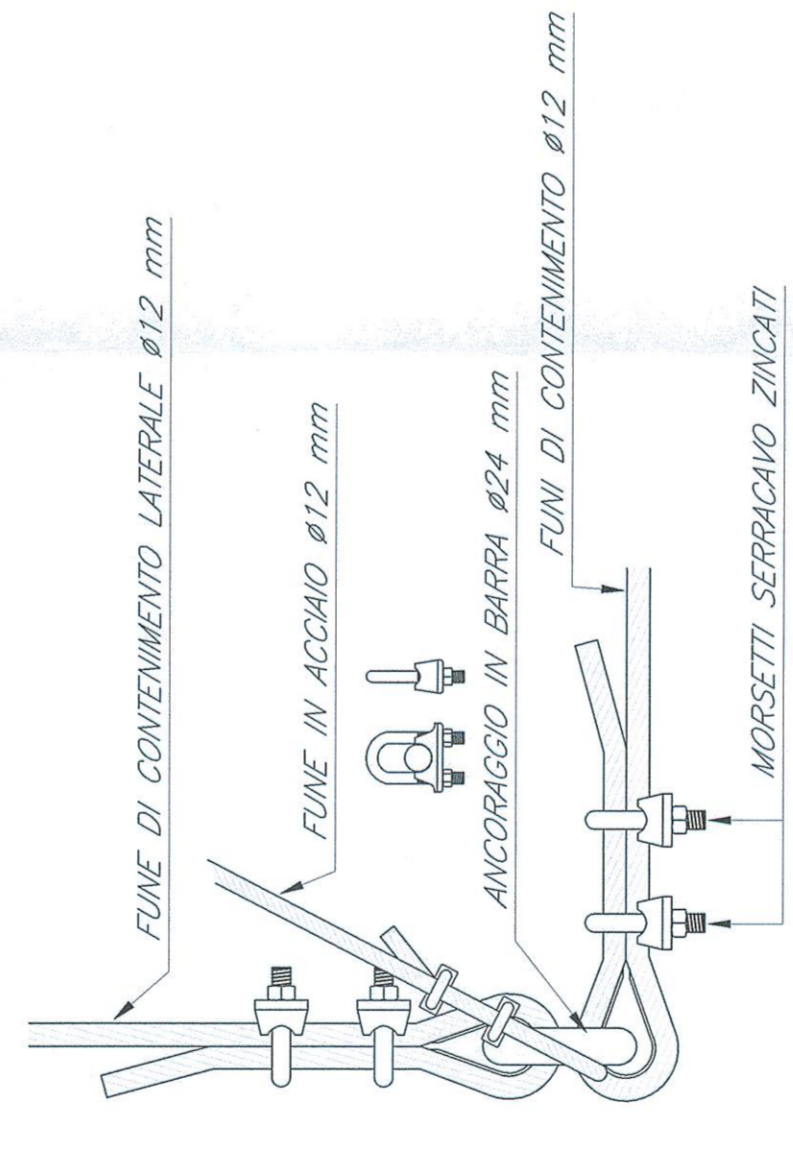
INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1
NSR1
 SCALA 1:30



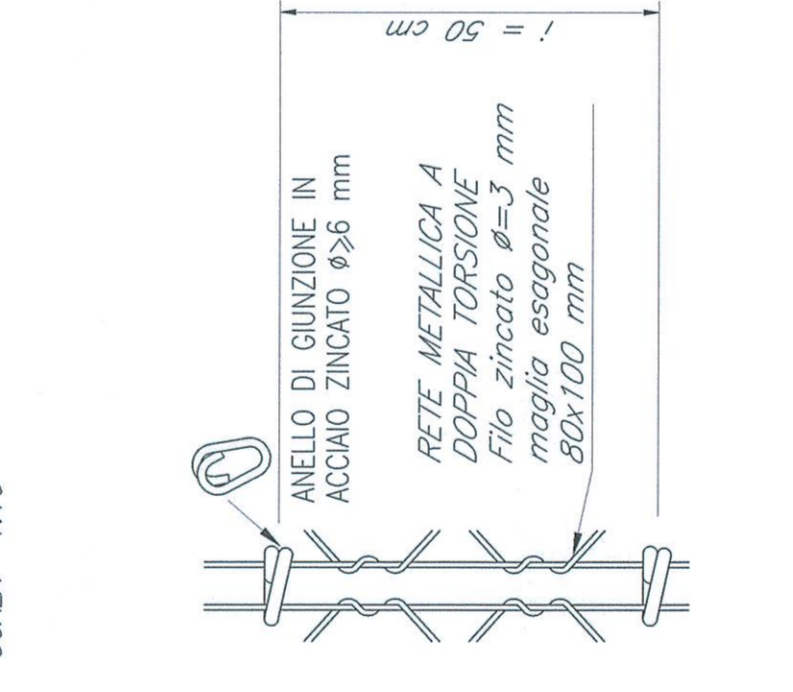
SCHEMA DI GIUNZIONE FUNI DI MAGLIA ALL'ANCORAGGIO IN BARRA Ø24mm
- PARTICOLARE A -
 SCALA 1:10



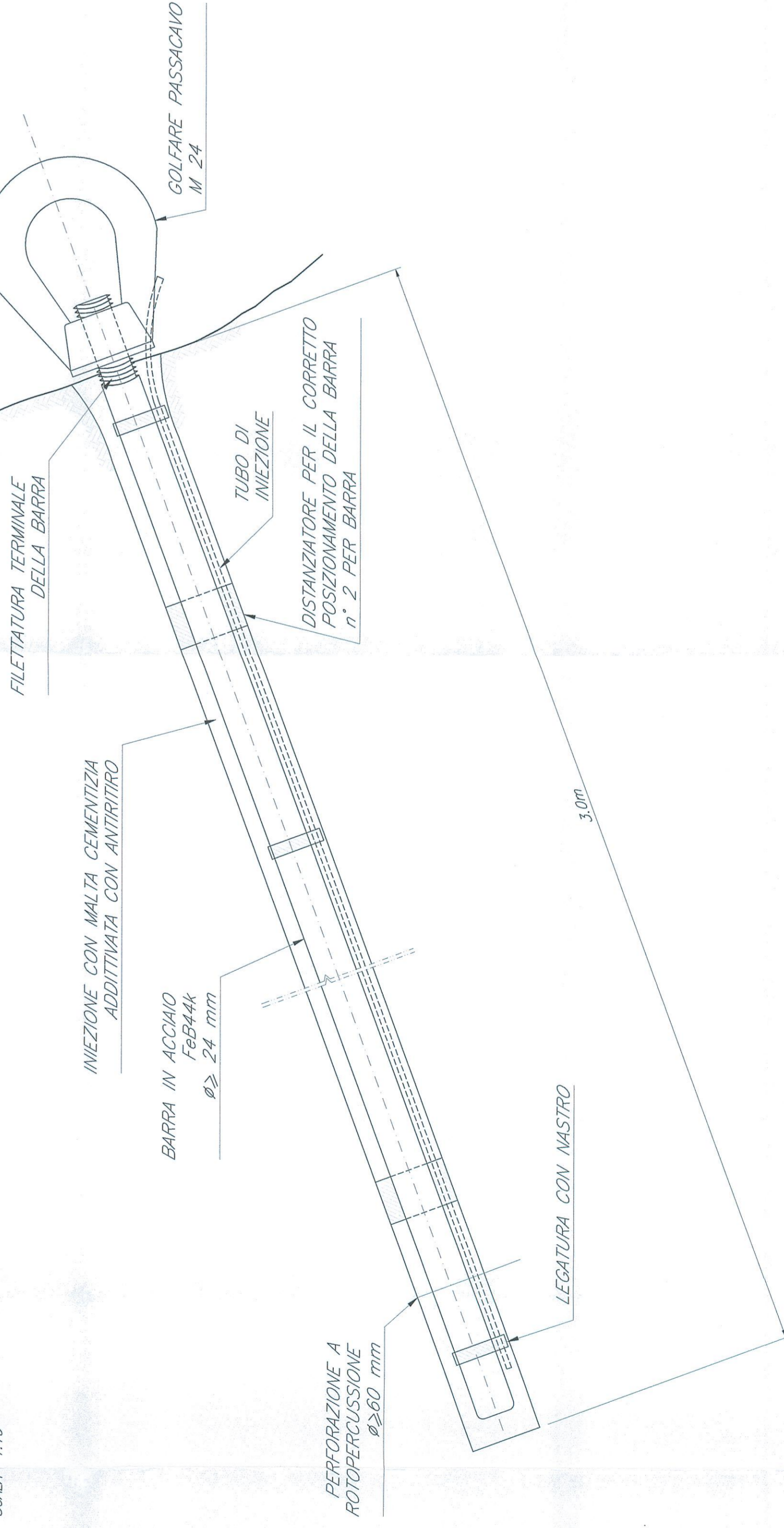
SCHEMA DI GIUNZIONE FUNE VERTICALE E ORIZZONTALE ALL'ANCORAGGIO IN BARRA
- PARTICOLARE B -
 SCALA 1:10



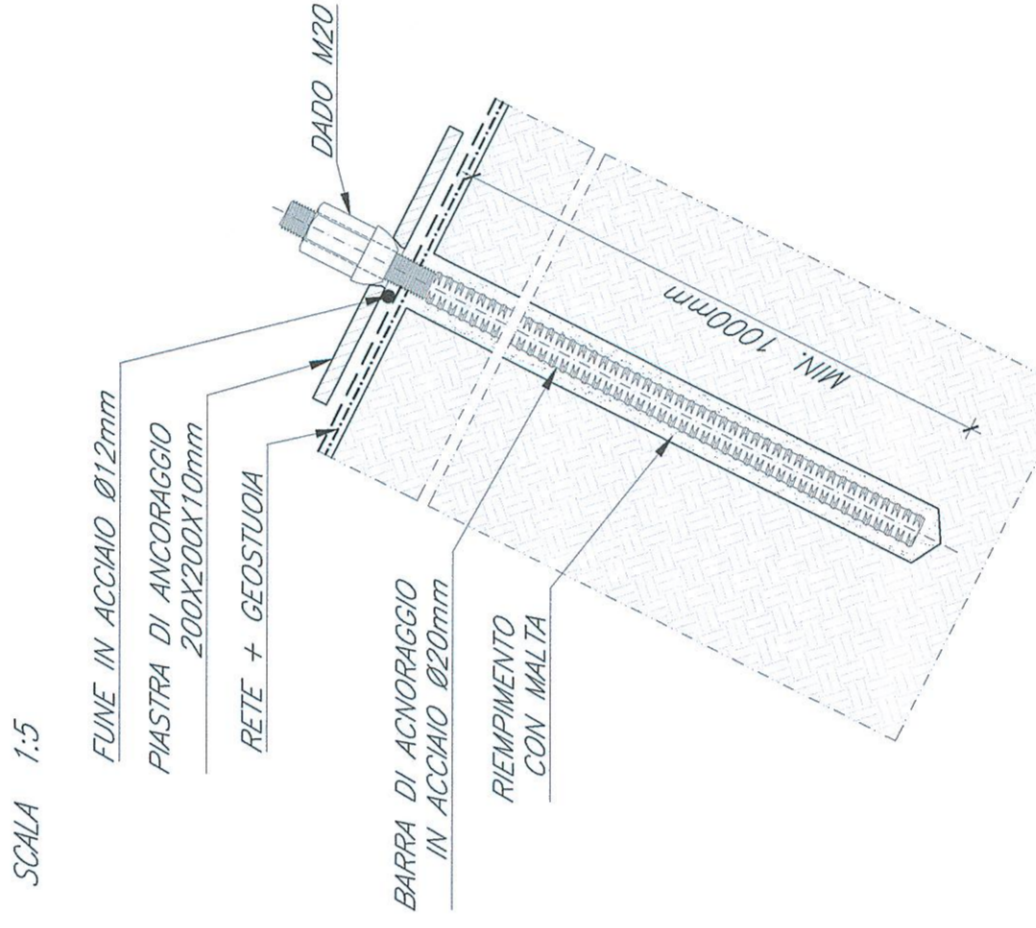
SCHEMA DI GIUNZIONE DEI PANNELLI DI RETE
- PARTICOLARE C -
 SCALA 1:10



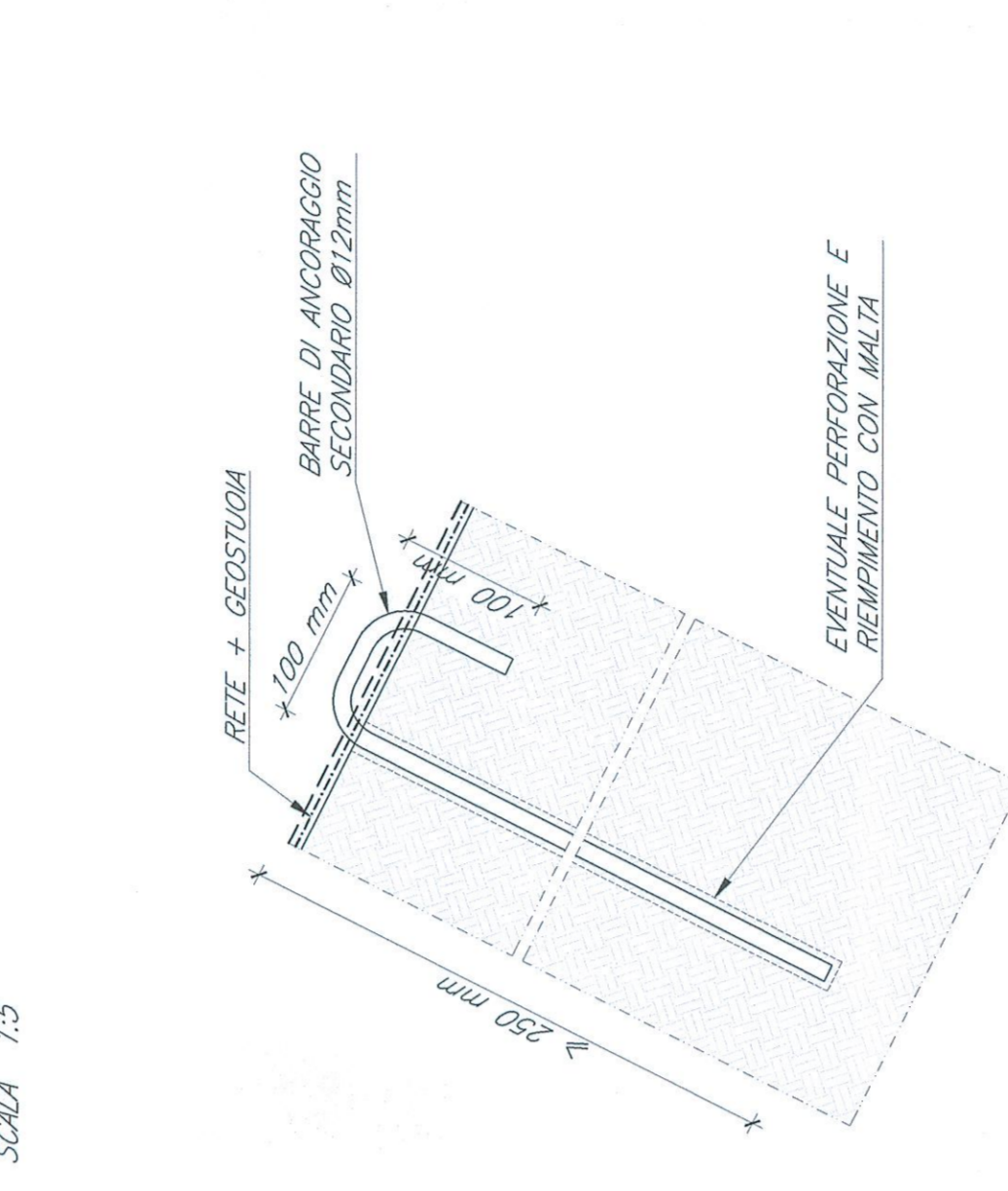
SCHEMA ANCORAGGIO TIPO B
- PARTICOLARE D -
 SCALA 1:10



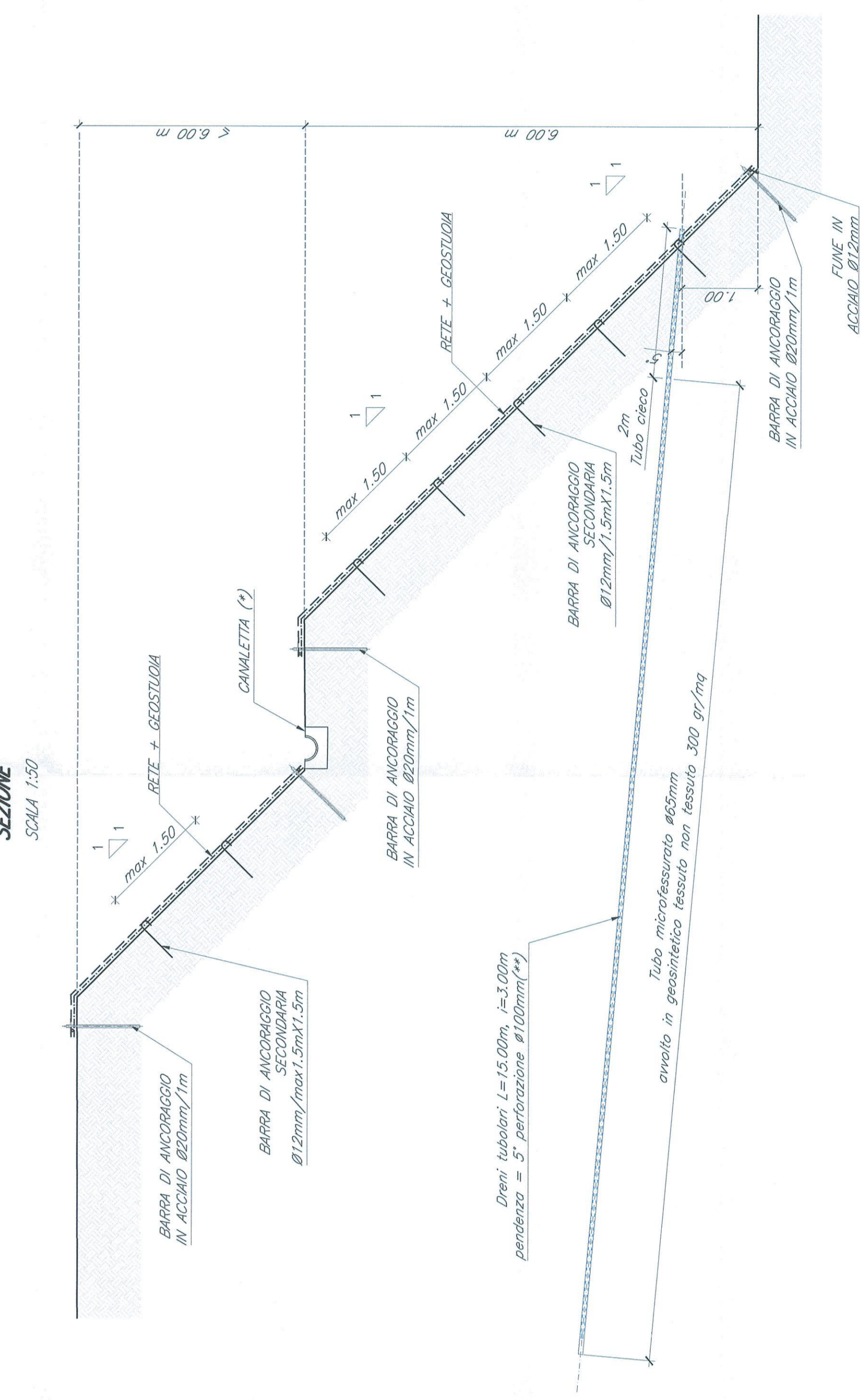
BARRA DI ANCORAGGIO Ø20mm
DETAGLIO
 SCALA 1:5



BARRA DI ANCORAGGIO SECONDARIO Ø12mm
DETAGLIO
 SCALA 1:5



INTERVENTO TIPO DI PROTEZIONE DELLE SCARPATE DI SCANO 1/1
NSR1
 SCALA 1:30



NOTA
 La pendenza delle scarpate di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche del terreno.

Per le trincee ricadenti in terreni litoidi la sezione tipo prevede:
 - in corrispondenza della fascia fortemente alterata e allentata di spessore massimo pari a 2,5 metri, una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1,
 - a seguire in profondità, in corrispondenza della roccia litata, una pendenza delle scarpate di scavo pari a 4/1.

Per le trincee ricadenti in terreni sciolti la sezione tipo prevede una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1.

Per le scarpate di scavo con pendenza 1/1 è previsto un intervento di protezione realizzato con rete-blastocella.
 Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione/rafforzamento realizzato con rete-chiodatura.

(*) NEL CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CAVALETTA RETRANGOLARE.

(**) I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE DI SCANO MAGGIORI O UGUALI A 6,0m.



COMITENTE:
 PROGETTAZIONE:
ITALFER
 INGEGNERIA DI SISTEMI

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

GEOTECNICA
 Interventi tipo di protezione delle scarpate di scavo

SCALA: Variabile

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	13/05/2018	A. S. Basso	13/05/2018	F. Basso	13/05/2018	A. S. Basso	13/05/2018
PROJ	04	D	13	PZ	TR0001	001	A	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
 RROH 04 D 13 PZ TR0001 001 A