



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - RIFORNITORE FERROVIARIO ITALIANO)

PROGETTAZIONE: **MAJERS** (MAJERS & ASSOCIATI)

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRELLA

Muro di contenimento rilevato da pk. 4+225.00 a pk. 4+475.00
 Pianta, Profilo e Sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/SC/DISCIPLINA PROGR. REV.

RROH 04 D 13 BZ OC0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Bacci	14/05/2018	A. Sanna	15/05/2018	M. Sanna	15/05/2018	M. Sanna	15/05/2018

File: RROH04D13BZOC000002A.dwg

NOTE:

- 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "RROH04D13TTO00000001A - Tabella Materiali e Note generali".
- 2) Il ribancamento degli scavi andrà eseguito con terra provenienti dagli scavi o da opere di prestito secondo le indicazioni del Capitolato di Costruzione delle opere civili.
- 3) Sulla base delle indagini disponibili è stato ricostruito l'assetto stratigrafico lungo tutto il tracciato della variante in presenza di rocce del tipo lignite e Piracalita. Superficialmente affiorano le Piracaliti. La fondazione del muro deve attestarsi sul terreno fibroso ed eventuali terreni sciolti di superficie andranno rimossi e sostituiti con calcestruzzo magro.

