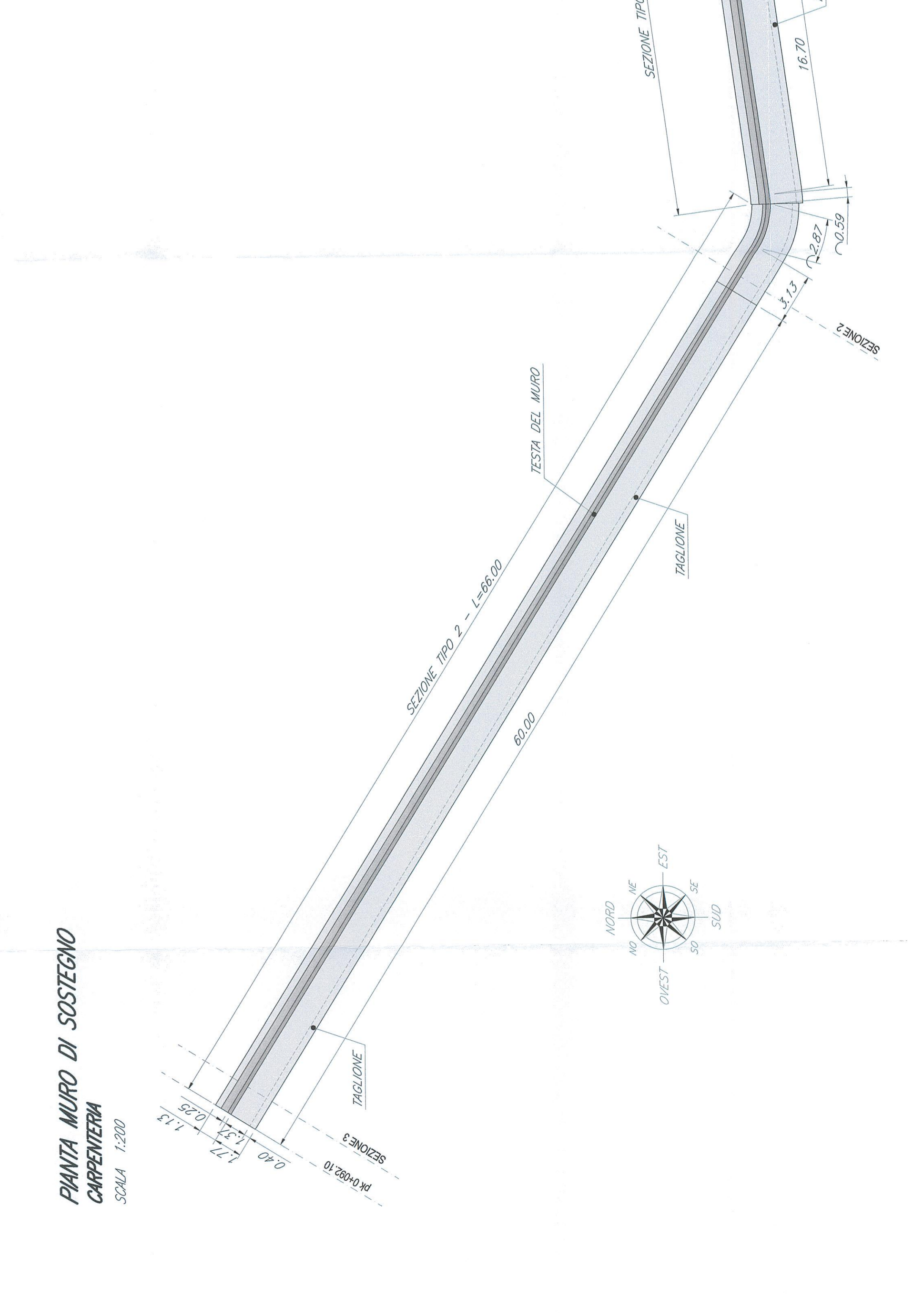
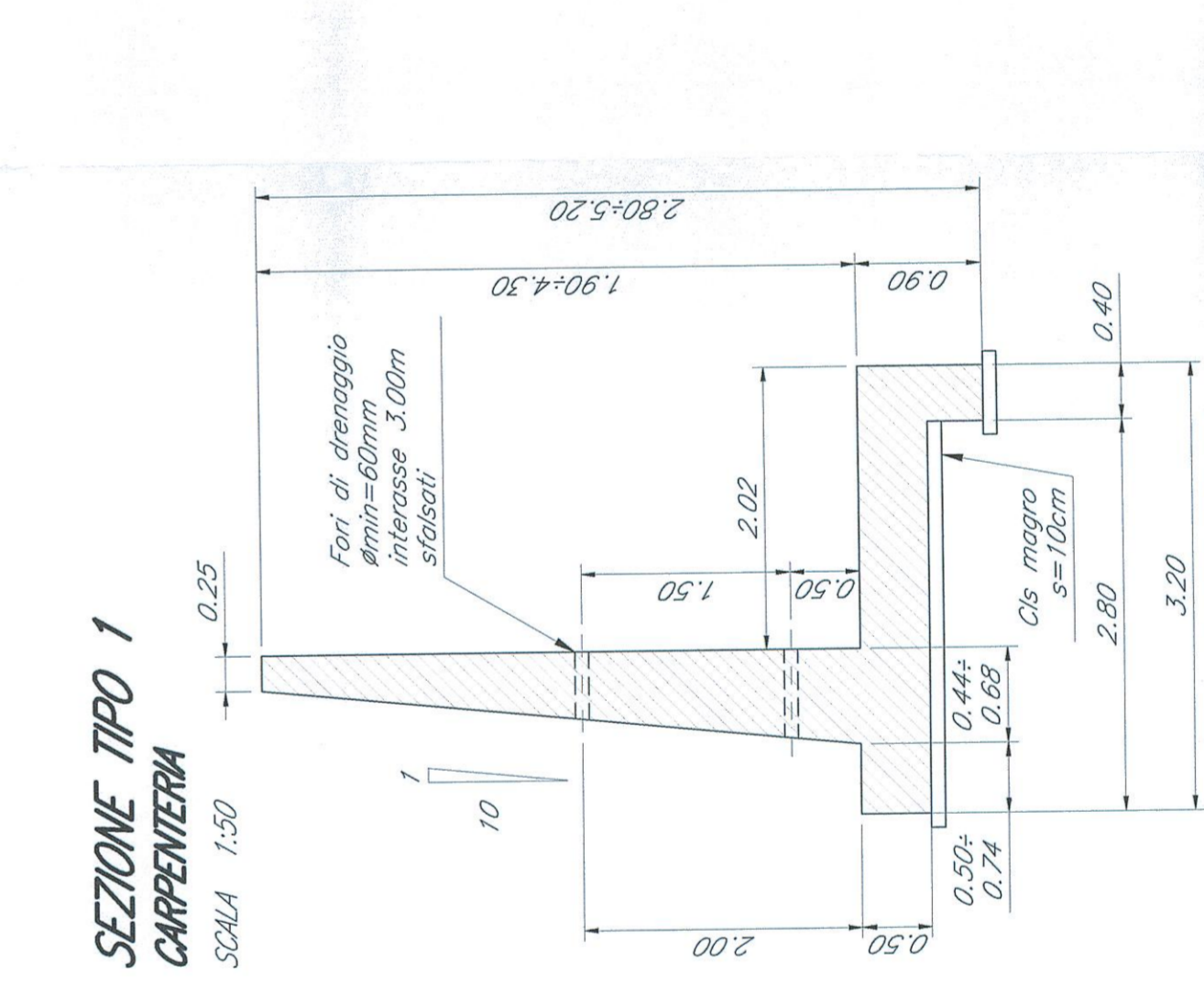
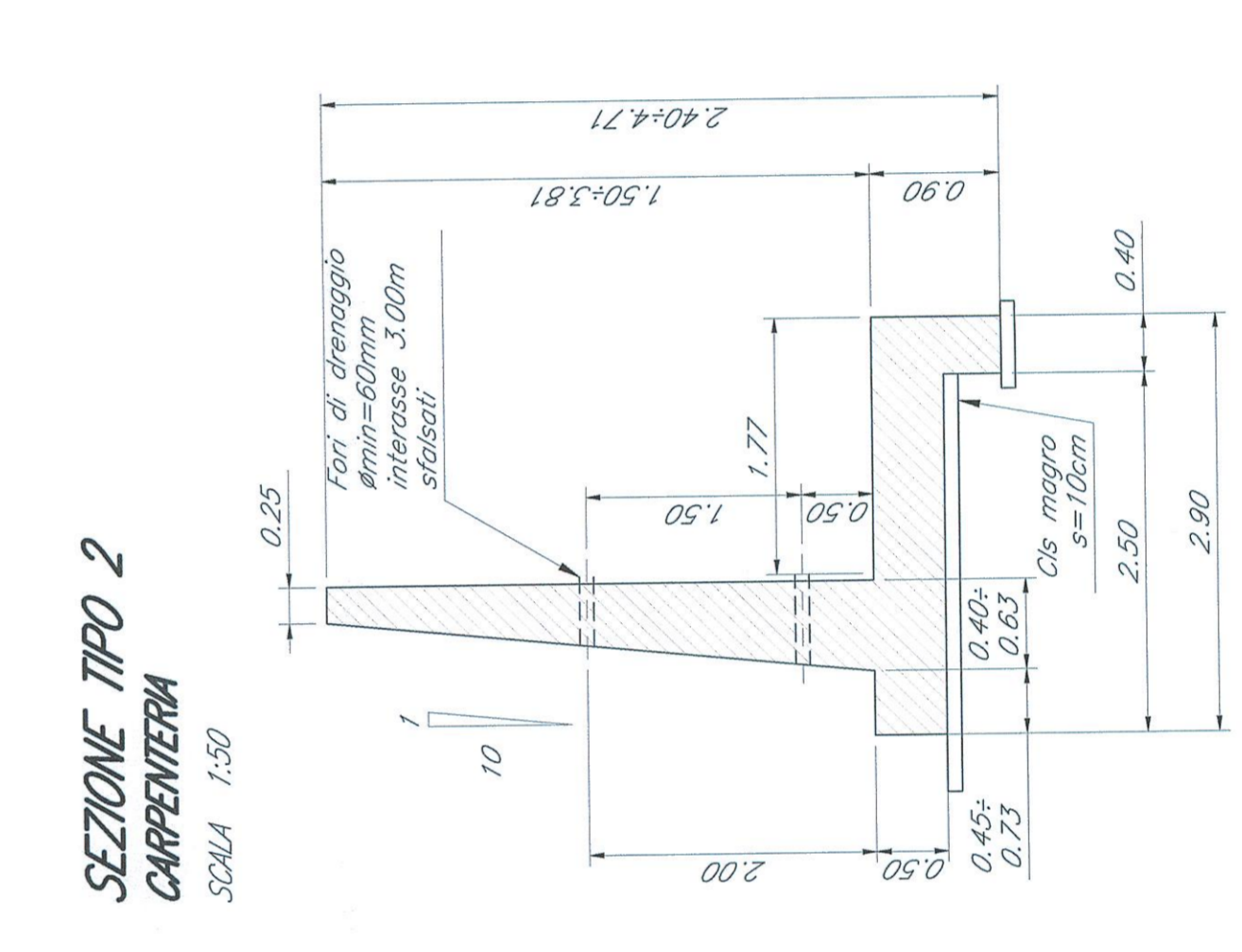
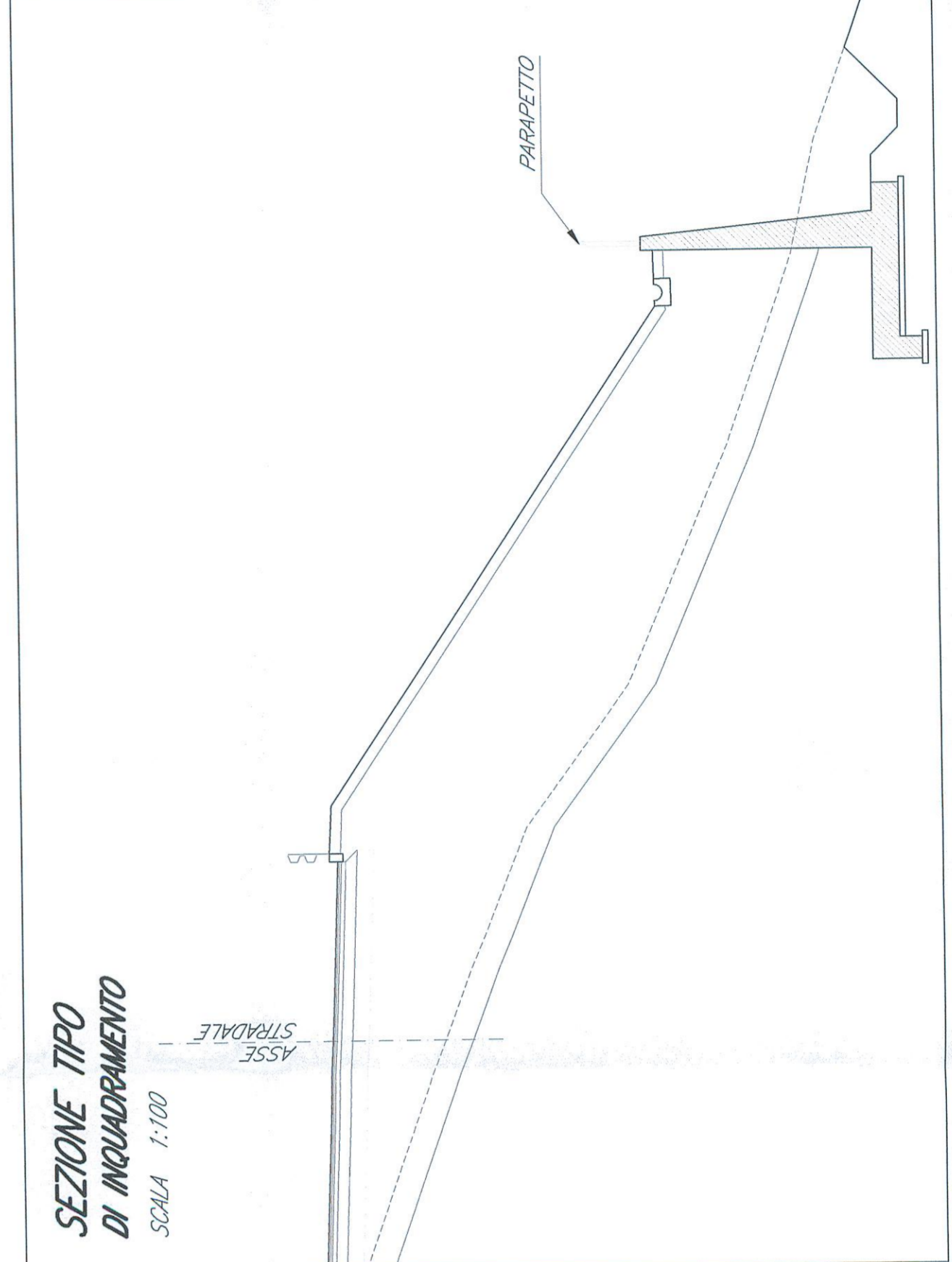
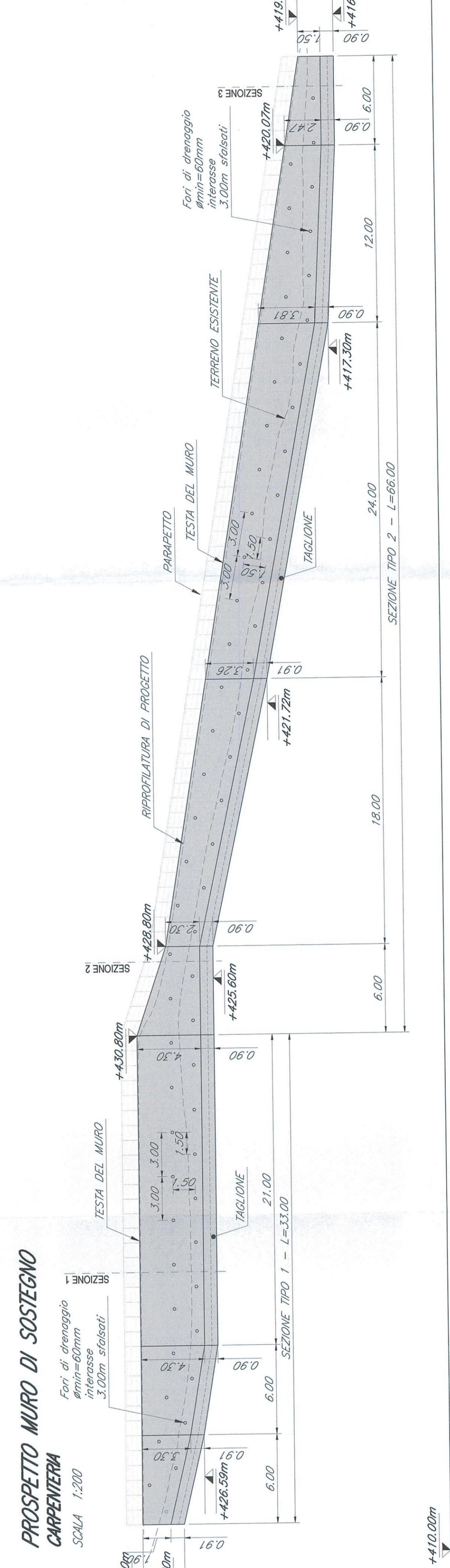


NOTE:
 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "PROVA DI STABILITÀ" Tabella Materiali e Note generali".
 2) Il riporto dei dati scavi sarà eseguito con cura prelevando dagli scavi o da core di prestito secondo le indicazioni del capitolato di costruzione delle opere civili.
 3) Sulla base delle indagini disponibili è stato ricostruito l'assetto stratigrafico lungo tutto il tracciato che evidenzia la presenza di rocce del tipo lignitiformi e porfiriti. Superficialmente sono presenti formazioni ricche in calcarenarie e calcarenarie argillose. In alcuni punti sono presenti anche formazioni ricche in arenarie e calcarenarie. Le formazioni ricche in calcarenarie e calcarenarie argillose sono state sottoposte a indagini geotecniche e sono state classificate in base ai risultati ottenuti. Le formazioni ricche in calcarenarie e calcarenarie argillose sono state classificate in base ai risultati ottenuti. Le formazioni ricche in calcarenarie e calcarenarie argillose sono state classificate in base ai risultati ottenuti.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO RIFORMA DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** STUDIO TECNICO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

Muro di contenimento rilevato viabilità secondaria NI02
 Pianta, Profilo e Sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	BENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	13	BZ	OC0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Berti	A. Caporaso	15 Marzo 2018		15 Marzo 2018		18 Marzo 2018

FILE: RR0H0413BZOC000003A.dwg