## PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI

SCALA 1:2000

**GN01 Galleria naturale Bauladu**

GN01 Galleria Bauladu L=3805.24m

FINESTRA PEDONALE GA03
Km 4+194

L_Tr=4+273.325

L_Ov=4+439.325

Km 4+000.00

ORISTANO

NI03 Viabilità accesso finestra pedonale Galleria al km 3+194
(NV03)

IN05 Tombino circolare

L Rett = 1316.067 m

RP=155.00

NI04 Viabilità accesso finestra pedonale al km 4+194
(NV04)

RI54 Piazzale finestra km 4+194

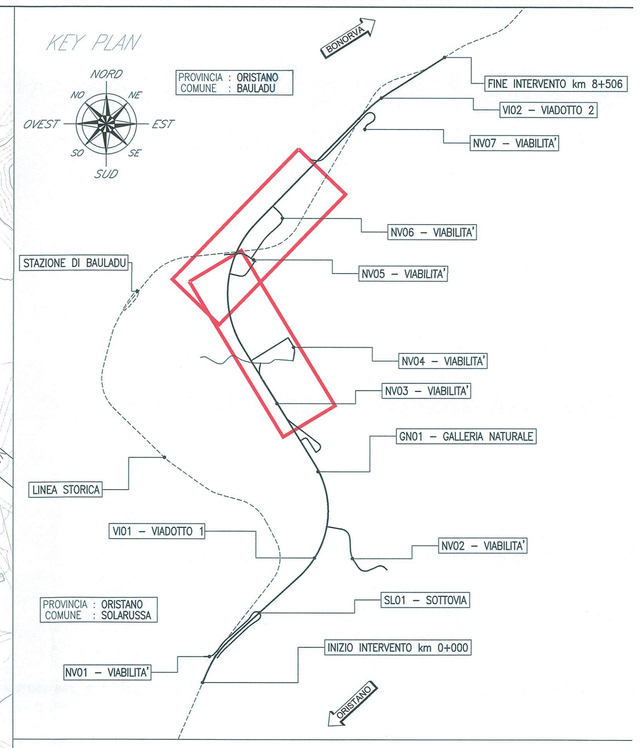
FA02 Fabbricati tecnologici finestra km 4+194

Km 5+000.00

FINESTRA PEDONALE GA04
Km 5+194

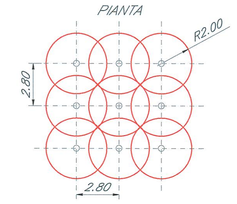
BONORVA

L=1405.2 m
R=1150.00 m




## SCHEMA BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA

*Schema della divisione delle superfici da bonificare in profondità tramite perforazioni dal capitolato speciale b.c.m. vigente, come risulta dal disegno, l'equidistanza tra le perforazioni è di 2,80m mentre il raggio di efficacia è di 2,00m. le sovrapposizioni che ne risultano sono inevitabili per ottenere la totale copertura della superficie.*

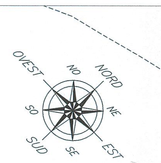



## LEGENDA

- Bonifica ordigni esplosivi superficiale esteso a tutta l'area di intervento con profondità fino a 1 m
- Bonifica profonda con profondità fino a 3 m (con garanzia 4 m) da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 1 m e fino a 3 m e dove verranno realizzate opere permanenti compresi rilevati e opere stradali fino ai 2 m di altezza
- Bonifica profonda con profondità fino a 5 m (con garanzia 6 m) da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 3 m e fino a 5 m e dove verranno realizzate opere permanenti compresi rilevati e opere stradali oltre 2 m di altezza


## PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI

SCALA 1:2000



GN01 Galleria Bauladu L=3805.24m


TR03

GA05

Km 5+998.00

Km 6+040.00

IN08 Tombino scatolare al Km 6+053.43

IN09 Tombino scatolare al Km 6+115.00

FFP 02

Km 6+240.00

Km 6+223.00

Km 6+000.00

L Tr= 5+730.551

L Rel= 6+887.551

Linea storica

NI05 Viabilità Accesso Finestra Pedonale al km 5+194
(NV05)

BONORVA

FA03 Fabbricati tecnologici Area di sicurezza Imbocco Nord galleria Bauladu km 6+040

RI52 Piazzale Area di Sicurezza imbocco Nord galleria Bauladu km 6+040

40 - 6+075.00
41 - 6+100.00
42 - 6+150.00
43 - 6+200.00
44 - 6+250.00
45 - 6+300.00
46 - 6+350.00
47 - 6+400.00
48 - 6+450.00
49 - 6+500.00
50 - 6+550.00
51 - 6+600.00
52 - 6+650.00
53 - 6+700.00

FINESTRA PEDONALE GA04
Km 5+194

IN06 Tombino circolare

RP=155.00

Km 5+000.00

ORISTANO

NI06 Viabilità Accesso Area di Sicurezza Galleria Bauladu Imbocco Nord km 6+040
(NV06)

IN07 Tombino scatolare

Linea storica

L Rett = 1477.437 m

RI55 Piazzale finestra km 5+194

Linea storica

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**
VARIANTE DI BAULADU

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
Planimetria con maglie di scansione - Tavola 2 di 3

SCALA : 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RR0H | 01 | D | 13 | P6 | BB0000 | 002 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Bianchi | 15 Marzo 2018 | M. Villani | 15 Marzo 2018 | T. Paoletti | 15 Marzo 2018 | L. Berardi 15 Marzo 2018 |

File: RR0H01D13P6BB0000002A.dwg

n.Elab.: 334