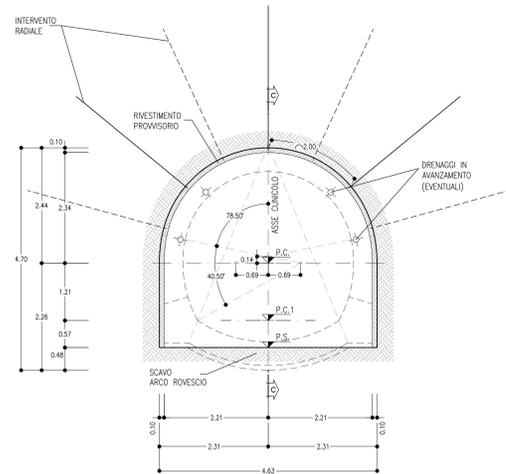
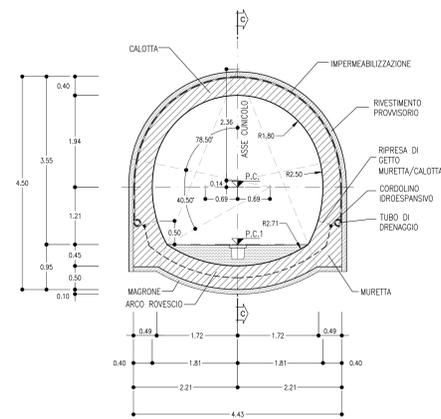


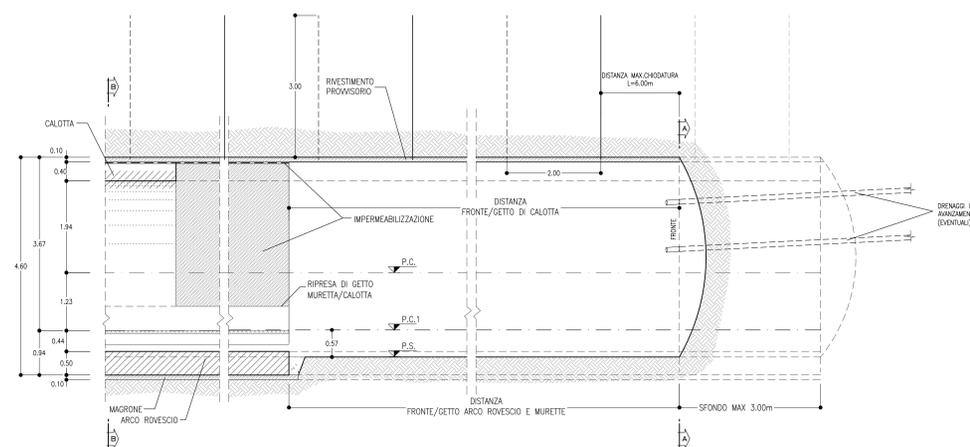
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

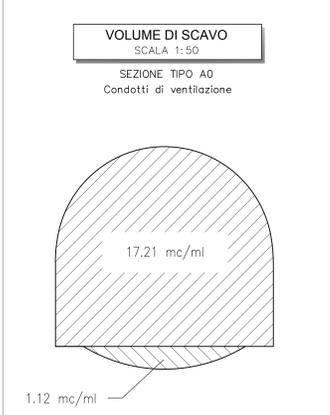


SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A0
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTOURNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON SPRITZ-BETON
FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 8: GETTO CALOTTA



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO RR001007SP00000001A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

TABELLA RIASSUNTIVA – USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A0

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	SFONDI – FINE CAMPO –
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE – SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTOURNO Sp=0.10m
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 3/4 ±20% BULLONI #24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3.00m PASSO LONG.=2.0m PASSO TRASV.=2.0m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.40m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) – USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A0

CAMPO D'AVANZAMENTO	–
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA



PROGETTAZIONE:

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

ELABORATI GENERALI
Uscita di emergenza pedonale - Sezione tipo A0 - Scavo, consolidamenti e carpenteria

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR001 01 D 07 BB CN0000 004 A

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Marzo 2018	[Signature]	Marzo 2018	[Signature]	Marzo 2018	