

**PARETE CHIODATA, modalità costruttive**

**FASE 1**  
Scavo del primo livello - altezza limitata dallo scavo iniziale H0 ~ 1,50 m;

**FASE 2**  
Copertura con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata

**FASE 3**  
Posa in opera dei chiodi di rinforzo - perforazione, introduzione barra di acciaio, iniezione del foro e sigillatura del chiodo

**FASE 4**  
Esecuzione dello scavo successivo - altezza di scavo di ribasso H = 2,00 m

**FASE 5**  
Ripetizione delle fasi in ordine FASE 2, FASE 3, FASE 4 fino a quota fondo scavo

**FASE 6 - ULTIMA**  
Copertura dell'ultimo livello di scavo con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata

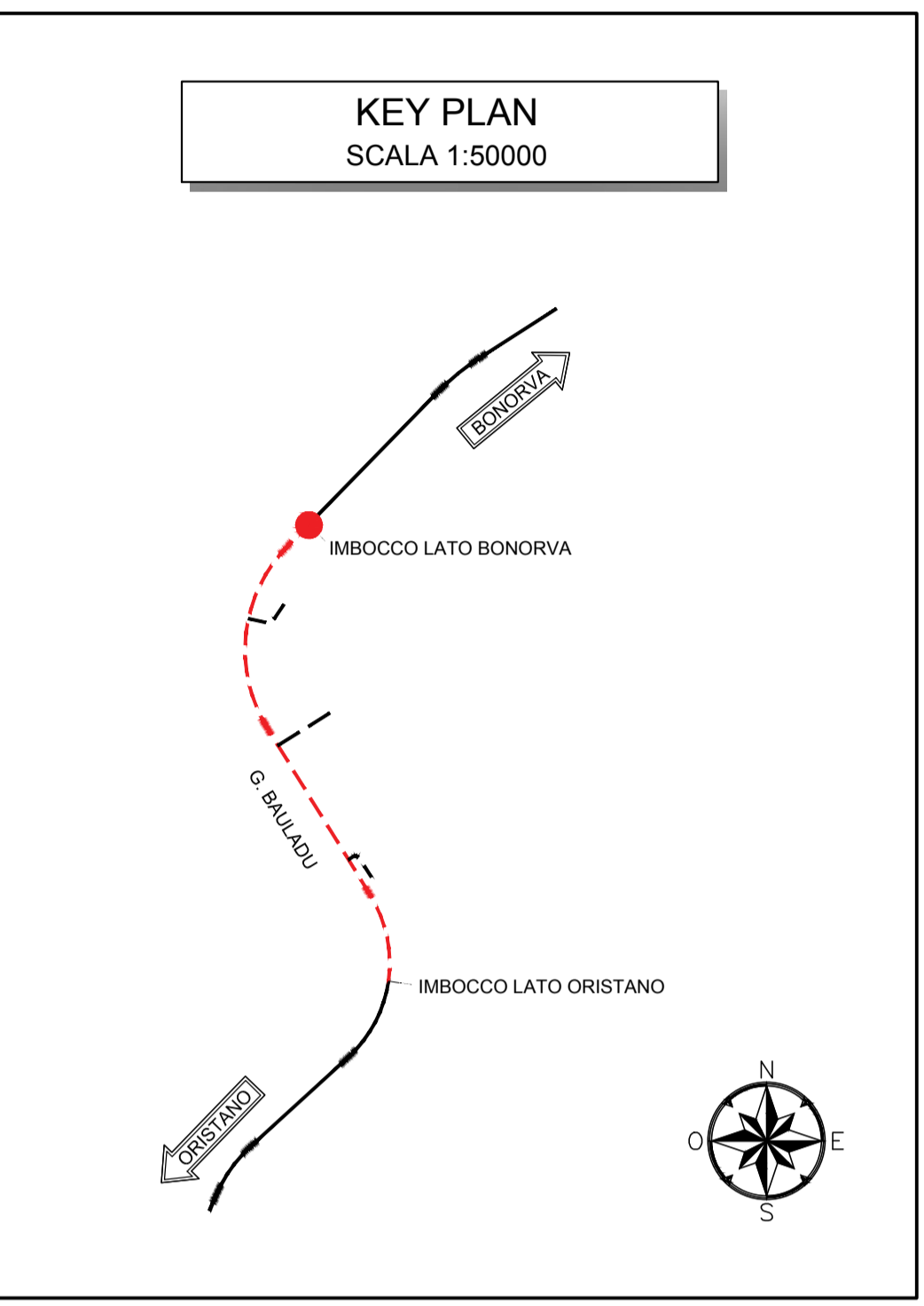
**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO BR0100107SP00000001A

**LEGENDA**

P.S. = PIANO DI SCAVO  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.C. = PIANO DEI CENTRI

SCAVO IN TRINCEA PROIETTATO CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO Sp=15cm E RETE ELETTROSALDATA



**CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI**

DIAMETRO PERFORAZIONE	BARRA	LUNGHEZZA	INTERASSE ORIZZONTALE	INTERASSE VERTICALE	ACCIAIO BARRE	PIASTRA DI ANCORAGGIO	MALTA INIEZIONE DEI CHIODI
D <sub>per</sub> [mm]	Ø [mm]	L [m]	I <sub>orizz</sub> [m]	I <sub>vert</sub> [m]	QUALITÀ [-]	f <sub>yk</sub> [Mpa]	QUALITÀ [-]
≥ 20	28	4,0	2,0	2,0	B500C	≥ 450	≥ S275
							≥ C25/30

**CALCESTRUZZO SPRUZZATO**

CLASSE CALCESTRUZZO	SPESORE	RETE ELETTROSALDATA			
QUALITÀ [-]	s [cm]	Ø [mm]	MAGLIA [cm]	ACCIAIO [-]	f <sub>yk</sub> [Mpa]
Cp30 (Rck=30MPa)	15	6	15x15	B450C	≥ 450

**DRENAGGI CORTICALI PER PARETI DI SCAVO:**  
Tubi in PVC microfessurati

DIAMETRO PERFORAZIONE	D.N.	SPESORE	LUNGHEZZA
D <sub>per</sub> [mm]	Ø [mm]	s [mm]	L [m]
≥ 125	88,9	5,0	1,5

**CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI**  
SCALA 1:5

**CLS SPRUZZATO**

PROSPETTO (A) (D)		
TRATTA	ORDINE	TOTALE [m <sup>3</sup> ]
(A) (B)	SUP.	143,43
	INF.	255,39
TOTAL:		398,82
(B) (C)	SUP.	103,42
	INF.	255,39
TOTAL:		358,81
(C) (D)	SUP.	143,43
	INF.	255,39
TOTAL:		398,82
TOTAL:		901,05

**CHIODATURA VTR**

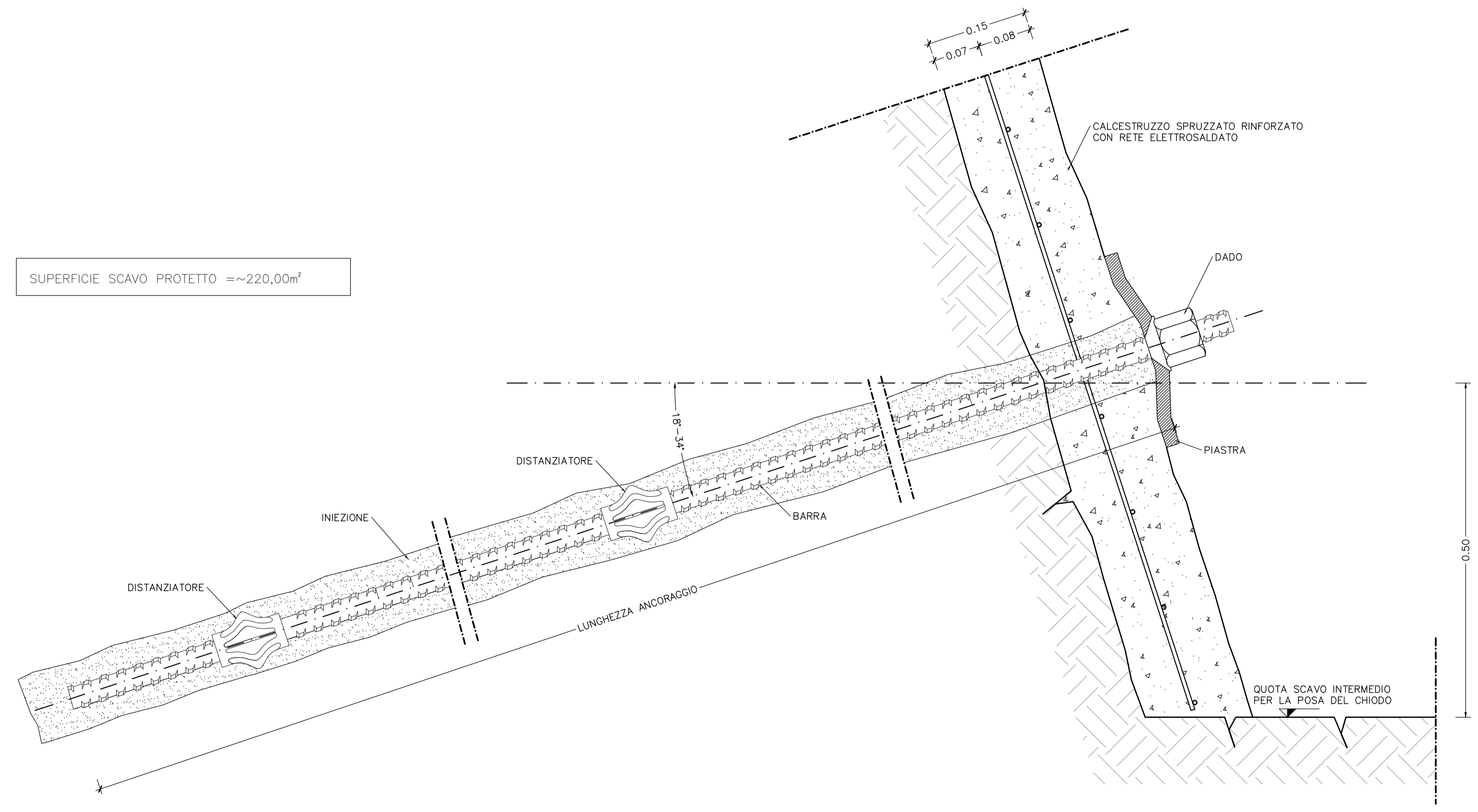
PROSPETTO (A) (D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTALE LENGTH [m]
(A) (B)	1°	0	4,00	0,00
	2°	2	4,00	8,00
	3°	3	4,00	12,00
	4°	4	4,00	16,00
	5°	5	4,00	20,00
TOTAL:				56,00

**CHIODATURA**

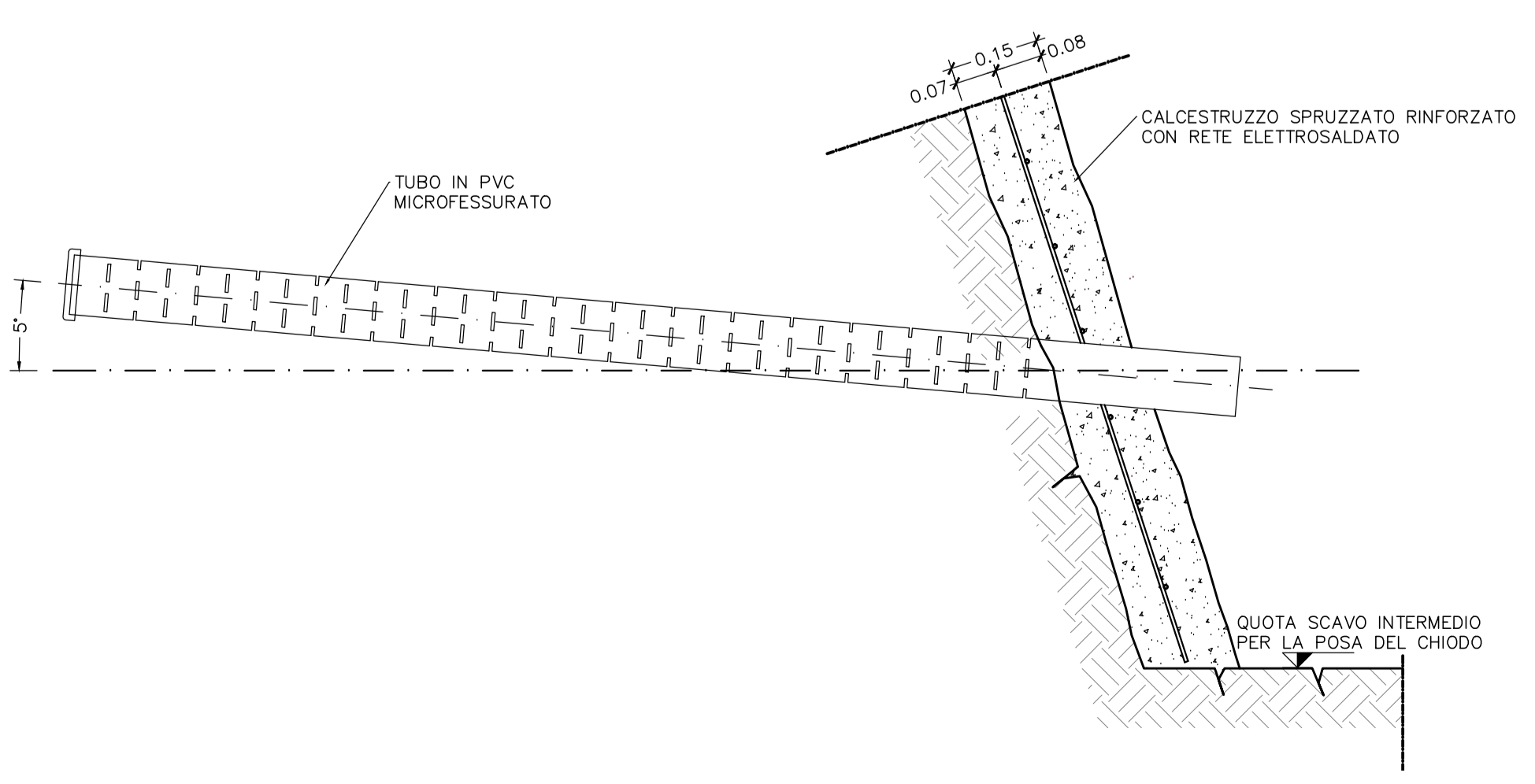
PROSPETTO (A) (D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTALE LENGTH [m]
(A) (B)	1°	23	4,00	92,00
	2°	17	4,00	68,00
	3°	20	4,00	80,00
	4°	20	4,00	80,00
	5°	15	4,00	60,00
TOTAL:				380,00
(B) (C)	1°	5	4,00	20,00
	2°	4	4,00	16,00
	3°	2	4,00	8,00
	4°	2	4,00	8,00
	5°	0	4,00	0,00
TOTAL:				52,00
(C) (D)	1°	23	4,00	92,00
	2°	17	4,00	68,00
	3°	20	4,00	80,00
	4°	20	4,00	80,00
	5°	15	4,00	60,00
TOTAL:				380,00
TOTAL:				812,00

**DRENAGGI**

PROSPETTO (A) (D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTALE LENGTH [m]
(A) (B)	1°	12	1,50	18,00
	2°	10	1,50	15,00
	3°	10	1,50	15,00
	4°	10	1,50	15,00
	5°	10	1,50	15,00
TOTAL:				48,00
(B) (C)	1°			
	2°			
	3°	3	1,50	4,50
	4°	2	1,50	3,00
	5°			
TOTAL:				7,50
(C) (D)	1°	12	1,50	18,00
	2°	10	1,50	15,00
	3°	10	1,50	15,00
	4°	10	1,50	15,00
	5°	10	1,50	15,00
TOTAL:				48,00
TOTAL:				103,50



**DRENAGGI CORTICALI PARETI DI SCAVO**  
SCALA 1:10



**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**  
**VARIANTE DI BAULADU**

GALLERIA BAULADU - IMBOCCO LATO BONORVA  
Fasi provvisorie - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R/R0/H 01 D 07 B2 GA0500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	17/01/2018	[Firma]	17/01/2018	[Firma]	17/01/2018	

n. Elab. 368