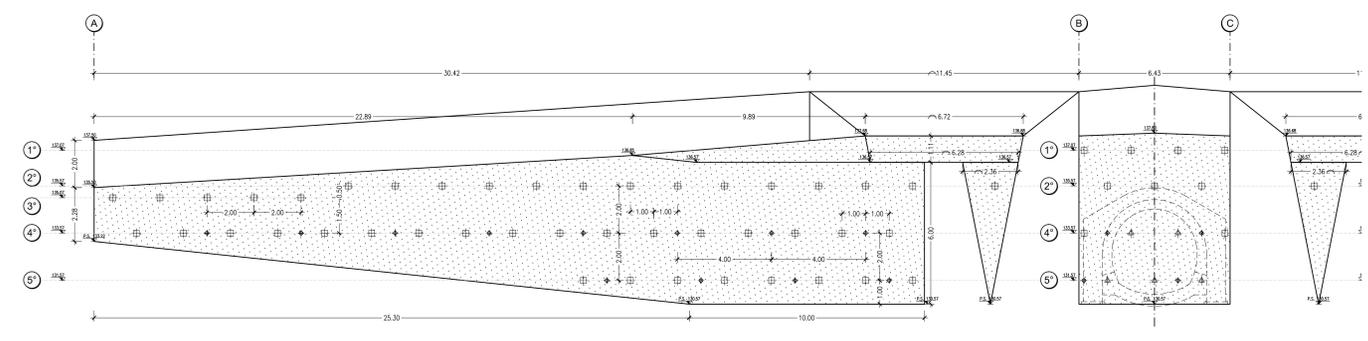
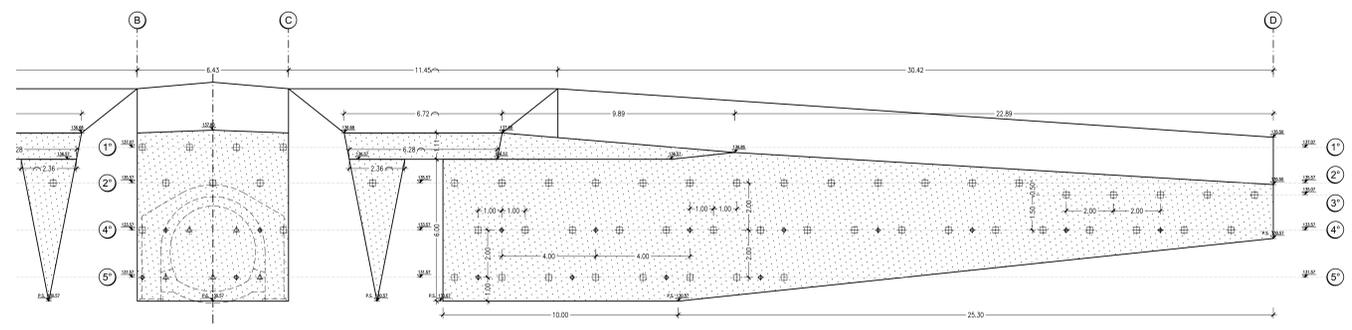


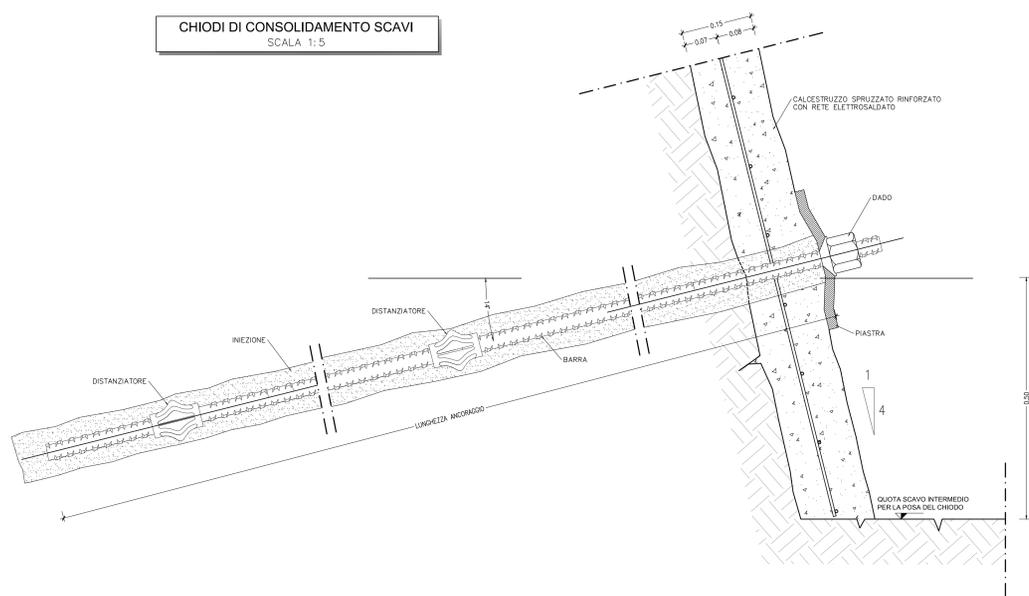
SVILUPPATA
SCALA 1:100
FASI PROVVISORIE
USCITA DI EMERGENZA n° 1



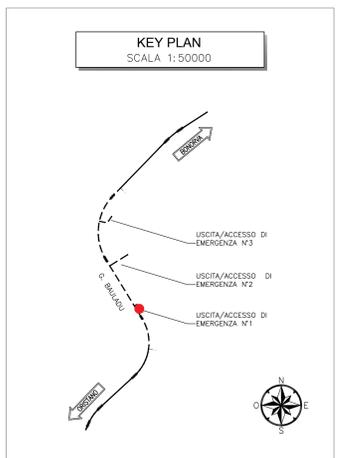
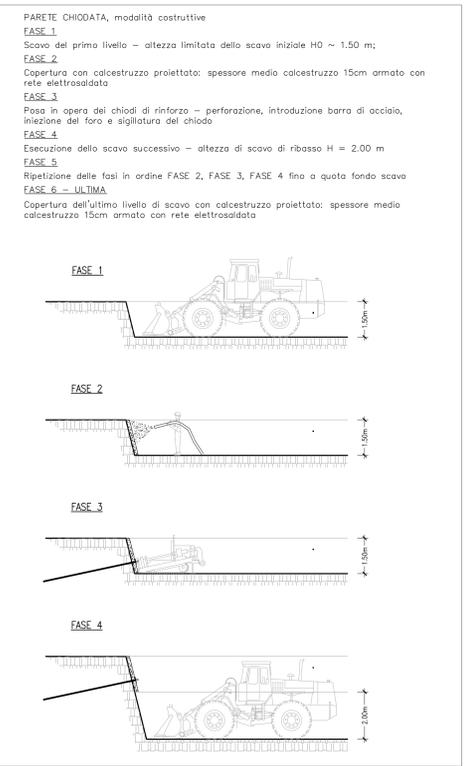
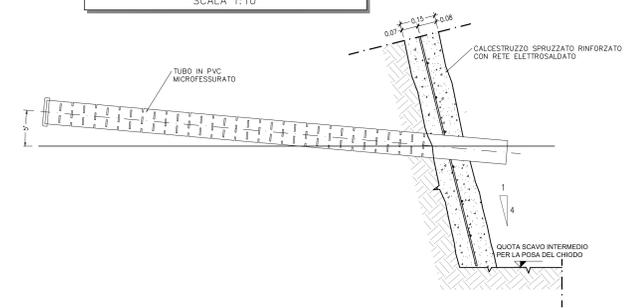
SVILUPPATA
SCALA 1:100
FASI PROVVISORIE
USCITA DI EMERGENZA n° 1



CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI
SCALA 1:5



DRENAGGI CORTICALI PARETI DI SCAVO
SCALA 1:10



| DIAMETRO PERFORAZIONE | BARRA | LUNGHEZZA | INTERASSE ORIZZONTALE | INTERASSE VERTICALE | ACCIAIO BARRE | PIASTRA DI ANCORAGGIO | ALTA INIEZIONE |
|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|----------------|
| D _{per} [mm] | Ø [mm] | L [m] | Inter [mm] | Inter [m] | QUALITÀ | f _{yk} [MPa] | QUALITÀ |
| ≥ 70 | 28 | 4,0 | 2,0 | 2,0 | B450C | ≥ 450 | ≥ S275 |

| CLASSE CALCESTRUZZO | SPESORE | RETE ELETTROSALDATA |
|---------------------|---------|---|
| QUALITÀ | s [mm] | Ø MAGLIA [mm] / ACCIAIO QUALITÀ / f _{yk} [MPa] |
| C30/R30 | 15 | 15X15 / B450C / ≥ 450 |

| DIAMETRO PERFORAZIONE | D.N. | SPESORE | LUNGHEZZA |
|-----------------------|--------|---------|-----------|
| D _{per} [mm] | Ø [mm] | s [mm] | L [m] |
| ≥ 125 | 88,9 | 5,0 | 1,5 |

| CLS SPRUZZATO | | PROSPETTO (A-D) | |
|---------------|--------|--------------------------|--|
| TRATTA | ORDINE | TOTALE [m ²] | |
| A-B | SUP. | 14,35 | |
| | INF. | 182,10 | |
| TOTAL: | | 196,45 | |
| B-C | SUP. | 47,52 | |
| | INF. | 47,52 | |
| TOTAL: | | 95,04 | |
| C-D | SUP. | 14,35 | |
| | INF. | 182,10 | |
| TOTAL: | | 196,45 | |
| TOTAL: | | 440,42 | |

| CHIODATURA VTR | | PROSPETTO (A-D) | |
|----------------|--------|-----------------|----------------------------------|
| TRATTA | ORDINE | N° | LUNGHEZZA [m] / TOTAL LENGTH [m] |
| A-B | 1° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 2° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| B-C | 3° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 4° | 2 | 4,00 / 8,00 |
| C-D | 5° | 3 | 4,00 / 12,00 |
| | TOTAL: | | 20,00 |

| CHIODATURA | | PROSPETTO (A-D) | |
|------------|--------|-----------------|----------------------------------|
| TRATTA | ORDINE | N° | LUNGHEZZA [m] / TOTAL LENGTH [m] |
| A-B | 1° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 2° | 14 | 4,00 / 56,00 |
| B-C | 3° | 5 | 4,00 / 20,00 |
| | 4° | 17 | 4,00 / 68,00 |
| C-D | 5° | 8 | 4,00 / 32,00 |
| | TOTAL: | | 176,00 |
| A-B | 1° | 4 | 4,00 / 16,00 |
| | 2° | 3 | 4,00 / 12,00 |
| B-C | 3° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 4° | 2 | 4,00 / 8,00 |
| C-D | 5° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | TOTAL: | | 36,00 |
| A-B | 1° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 2° | 14 | 4,00 / 56,00 |
| B-C | 3° | 5 | 4,00 / 20,00 |
| | 4° | 17 | 4,00 / 68,00 |
| C-D | 5° | 8 | 4,00 / 32,00 |
| | TOTAL: | | 176,00 |
| A-B | 1° | 0 | 4,00 / 0,00 |
| | 2° | 14 | 4,00 / 56,00 |
| B-C | 3° | 5 | 4,00 / 20,00 |
| | 4° | 17 | 4,00 / 68,00 |
| C-D | 5° | 8 | 4,00 / 32,00 |
| | TOTAL: | | 388,0000 |

| DRENAGGI | | PROSPETTO (A-D) | |
|----------|--------|-----------------|----------------------------------|
| TRATTA | ORDINE | N° | LUNGHEZZA [m] / TOTAL LENGTH [m] |
| A-B | 1° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 2° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| B-C | 3° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 4° | 8 | 1,50 / 12,00 |
| C-D | 5° | 4 | 1,50 / 6,00 |
| | TOTAL: | | 18,00 |
| A-B | 1° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 2° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| B-C | 3° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 4° | 2 | 1,50 / 3,00 |
| C-D | 5° | 2 | 1,50 / 3,00 |
| | TOTAL: | | 6,00 |
| A-B | 1° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 2° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| B-C | 3° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 4° | 2 | 1,50 / 3,00 |
| C-D | 5° | 2 | 1,50 / 3,00 |
| | TOTAL: | | 18,00 |
| A-B | 1° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 2° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| B-C | 3° | 0 | 1,50 / 0,00 |
| | 4° | 8 | 1,50 / 12,00 |
| C-D | 5° | 4 | 1,50 / 6,00 |
| | TOTAL: | | 42,0000 |

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RRD-HO1D07SP0N0000001A

LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCAVO
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

SCAVO IN RENCA PROGETTO CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO S_p=15cm E RETE ELETTROSALDATA



PROGETTAZIONE:
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

GALLERIA BAULADU - USCITE DI EMERGENZA N°1 - IMBOCCO
Fasi provvisorie - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R.R.O.H. 01 D 07 B2 GA0200 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | E.F. | Marzo 2018 | D.P. | Marzo 2018 | T.T. | Marzo 2018 | A.S. | Marzo 2018 |