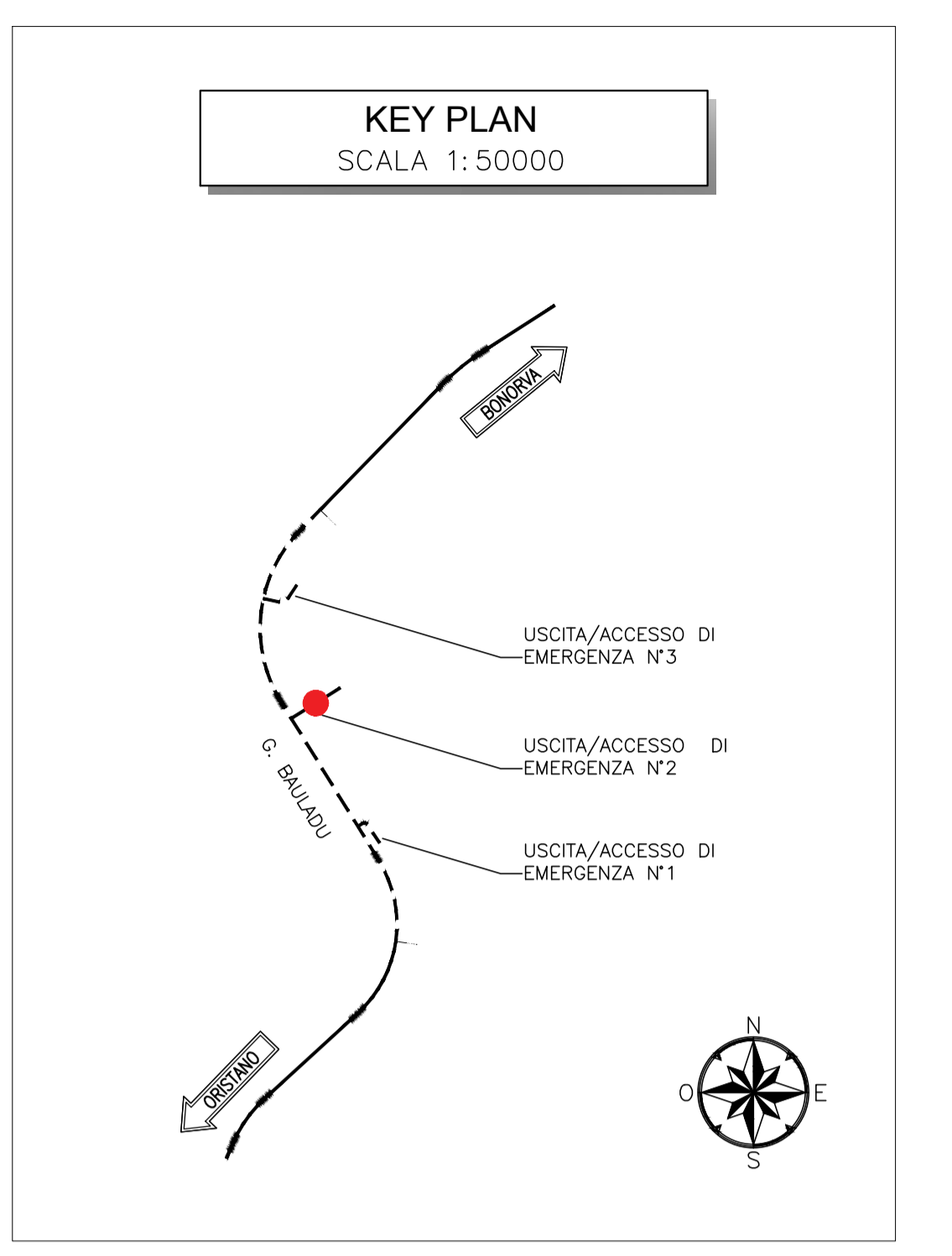
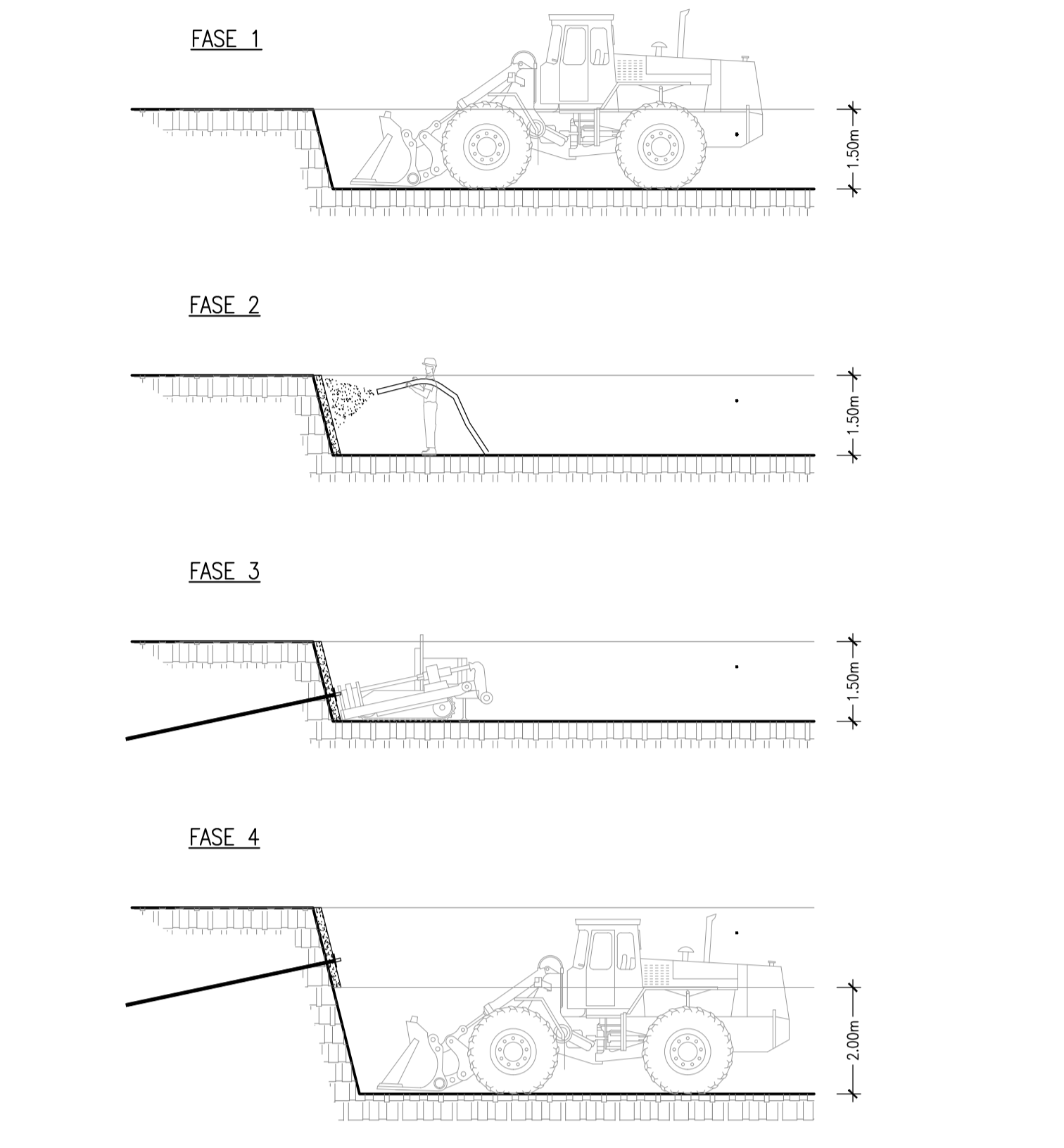


PARETE CHIODATA, modalità costruttive
FASE 1
 Scavo del primo livello - altezza limitata dello scavo iniziale HD ~ 1.50 m;
FASE 2
 Copertura con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata
FASE 3
 Posa in opera dei chiodi di rinforzo - perforazione, introduzione barra di acciaio, iniezione del foro e sigillatura del chiodo
FASE 4
 Esecuzione dello scavo successivo - altezza di scavo di ribasso H = 2.00 m
FASE 5
 Ripetizione delle fasi in ordine FASE 2, FASE 3, FASE 4 fino a quota fondo scavo
FASE 6 - ULTIMA
 Copertura dell'ultimo livello di scavo con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata



CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI									
DIAMETRO PERFORAZIONE	BARRA	LUNGHEZZA	INTERASSE ORIZZONTALE	INTERASSE VERTICALE	ACCIAIO BARRE	PIASTRA DI ANCORAGGIO	MALTA INIEZIONE DEI CHIODI		
D _{per}	Ø	L	I _{horiz}	I _{vert}	QUALITÀ	f _{td}	QUALITÀ	QUALITÀ	
[mm]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[-]	[Mpa]	[-]	[-]	
≥ 70	28	4,0	2,0	2,0	B450C	≥ 450	≥ S275	≥ C25/30	

CALCESTRUZZO SPRUZZATO					
CLASSE CALCESTRUZZO	SPESORE	RETE ELETTROSALDATA			
QUALITÀ	s	Ø	MAGLIA	ACCIAIO	f _{td}
[-]	[cm]	[mm]	[cm]	[-]	[Mpa]
Cp30 [Rck=30MPa]	15	6	15X15	B450C	≥ 450

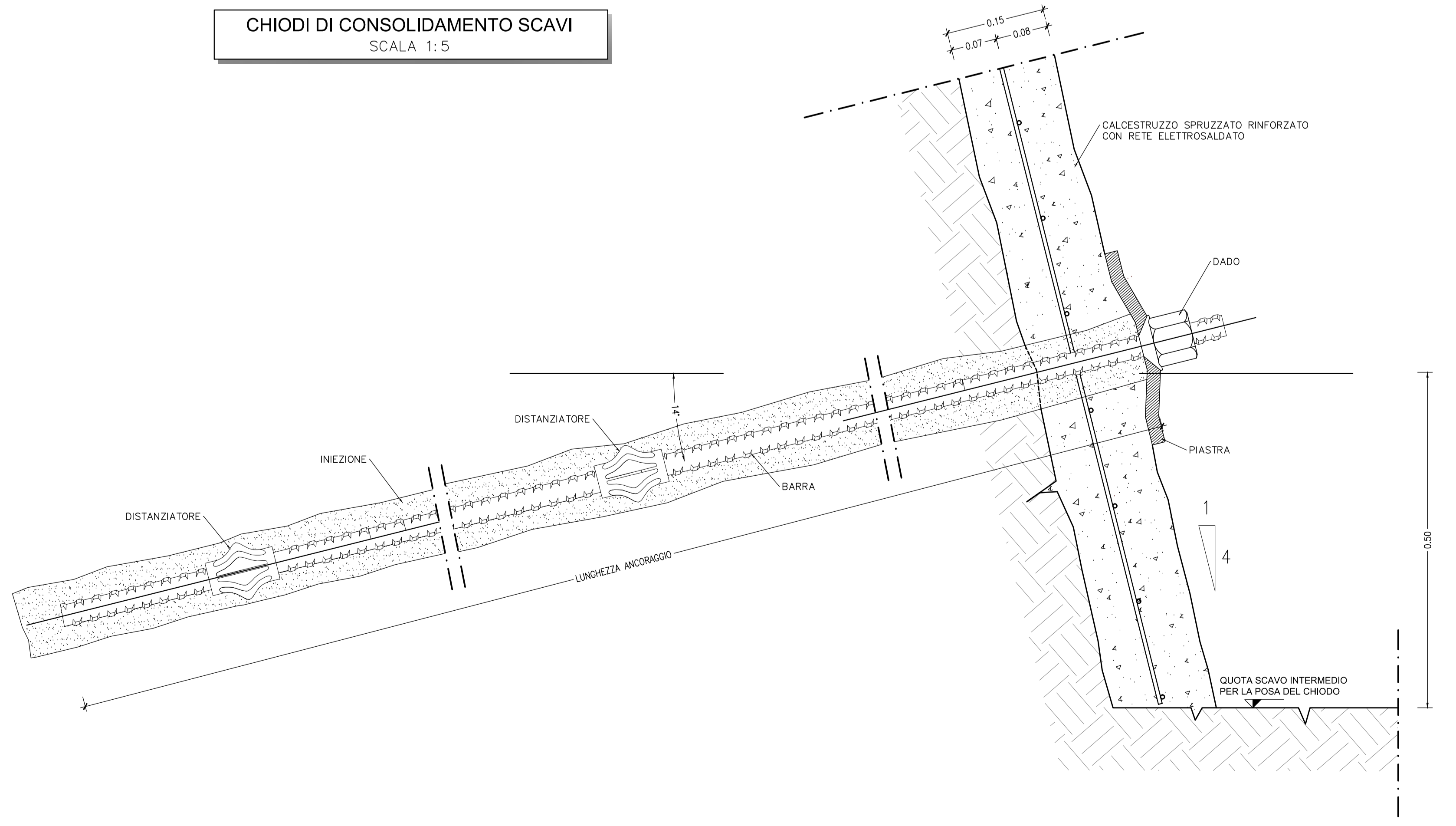
DRENAGGI CORTICALI PER PARETI DI SCAVO:					
tubi in PVC microfessurati					
DIAMETRO PERFORAZIONE	D.N.	SPESORE	LUNGHEZZA		
D _{per}	Ø	s	L		
[mm]	[mm]	[mm]	[m]		
≥ 125	88,0	5,0	1,5		

NOTE

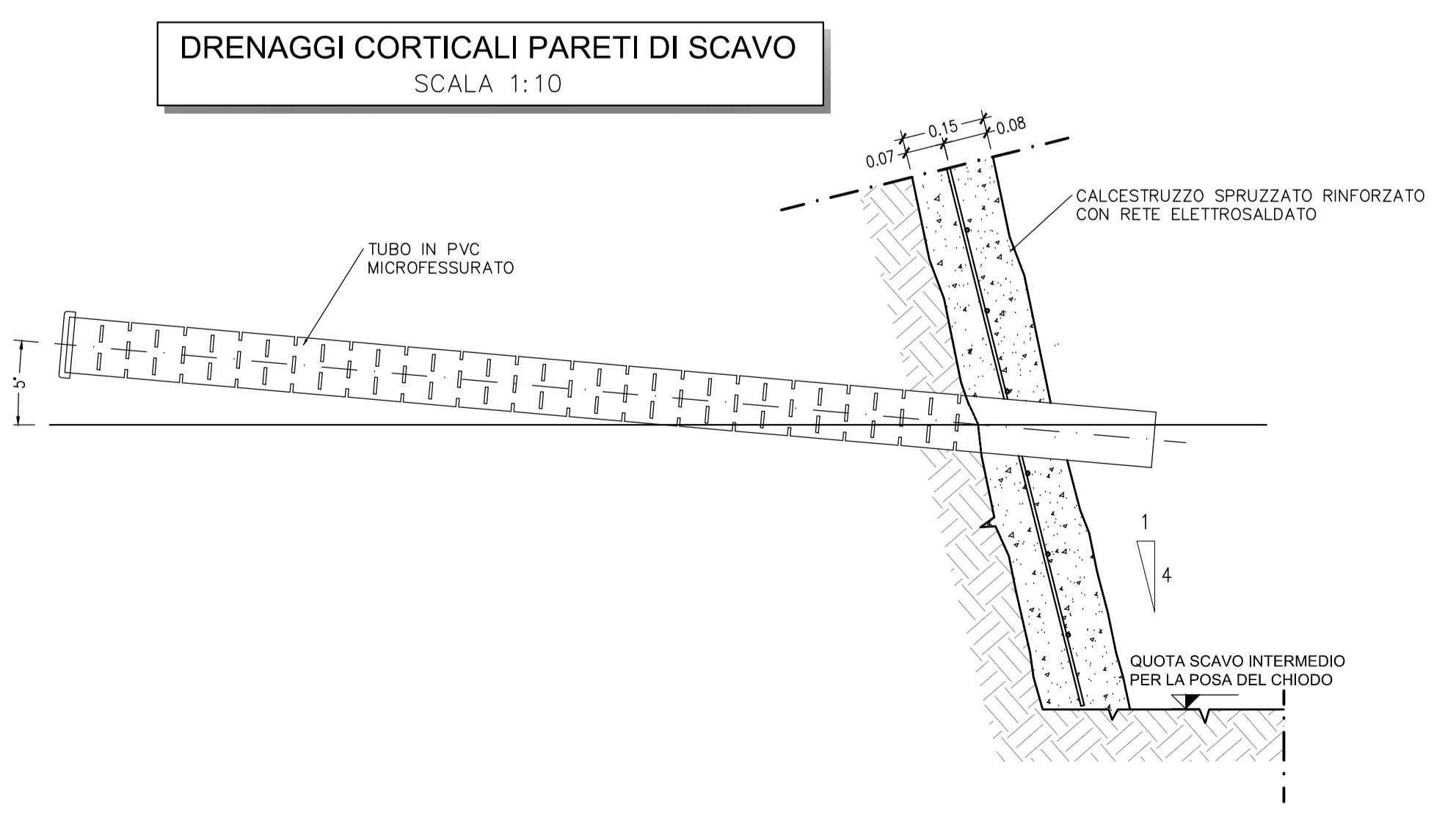
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IRR01HD07SP00000001A

LEGENDA					
P.S.	PIANO DI SCAVO				
P.F.	PIANO DEL FERRO				
P.C.	PIANO DEI CENTRI				
Q.P.	QUOTA DI PROGETTO				
	SCAVO IN TRINCEA PROTETTO CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO Sp=15cm e RETE ELETTROSALDATA				

CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI SCALA 1:5



DRENAGGI CORTICALI PARETI DI SCAVO SCALA 1:10



CLS SPRUZZATO			
PROSPETTO (A D)			
TRATTA	ORDINE	TOTALE [mq]	
(A B)		205,28	
TOTAL:		205,28	
(B C)		41,17	
TOTAL:		41,17	
(C D)		205,28	
TOTAL:		205,28	
TOTAL:		451,74	

CHIODATURA VIR				
PROSPETTO (A D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(B C)	(1°)	0	4,00	0,00
	(2°)	2	4,00	8,00
	(3°)	3	4,00	12,00
TOTAL:				20,00

CHIODATURA				
PROSPETTO (A D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(A B)	(1°)	21	4,00	84,00
	(2°)	16	4,00	64,00
	(3°)	8	4,00	32,00
TOTAL:				180,00
(B C)	(1°)	3	4,00	12,00
	(2°)	2	4,00	8,00
	(3°)	0	4,00	0,00
TOTAL:				20,00
(C D)	(1°)	21	4,00	84,00
	(2°)	16	4,00	64,00
	(3°)	8	4,00	32,00
TOTAL:				180,00
TOTAL:				380,00

DRENAGGI				
PROSPETTO (A D)				
TRATTA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(A B)	(1°)	0	1,50	0,00
	(2°)	8	1,50	12,00
	(3°)	4	1,50	6,00
TOTAL:				18,00
(B C)	(1°)	0	1,50	0,00
	(2°)	2	1,50	3,00
	(3°)	2	1,50	3,00
TOTAL:				6,00
(C D)	(1°)	0	1,50	0,00
	(2°)	8	1,50	12,00
	(3°)	4	1,50	6,00
TOTAL:				18,00
TOTAL:				42,00

PROGETTAZIONE:

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
 VARIANTE DI BAULADU

GALLERIA BAULADU - USCITE DI EMERGENZA N°2 - IMBOCCO
 Fasi Provvisorie - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R1010 01 D 07 BZ CA0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva		11/08/2018		11/08/2018		11/08/2018	ITALFERR S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

n. Ediz.: 388

FATTORE DI RIDUZIONE: LAVORI: L'unità grafica = 1 mm su carta