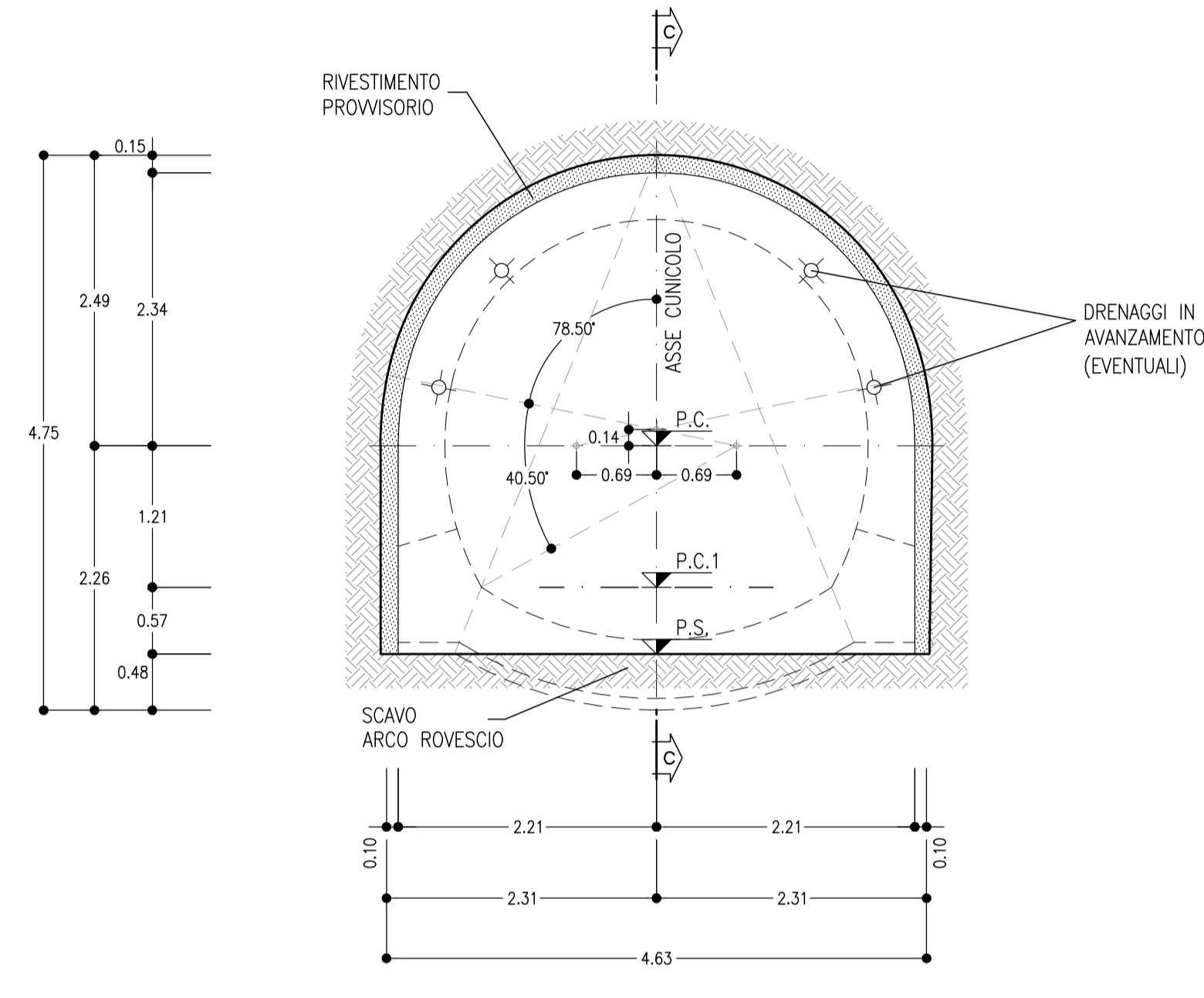


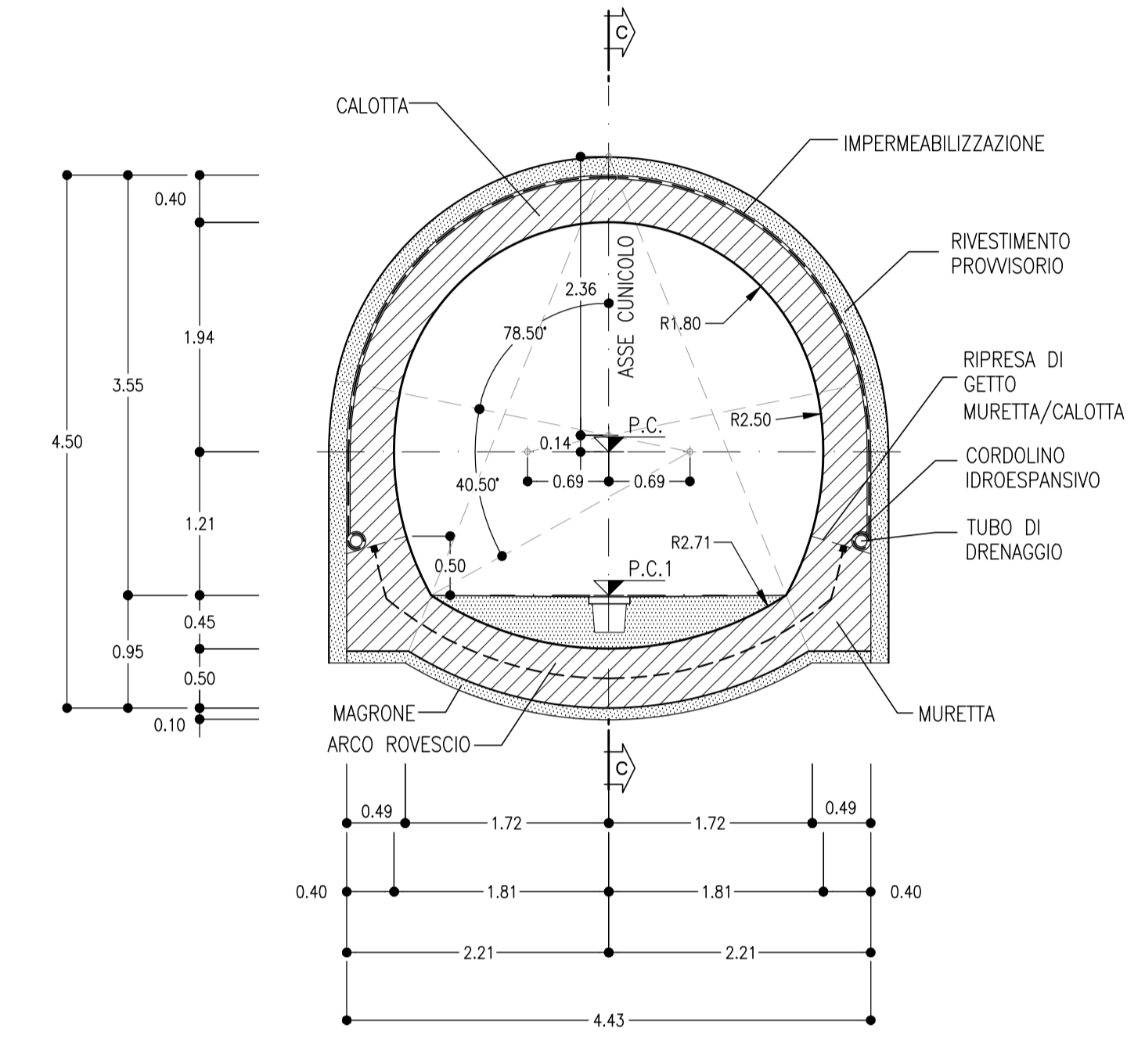
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 7: GETTO CALOTTA

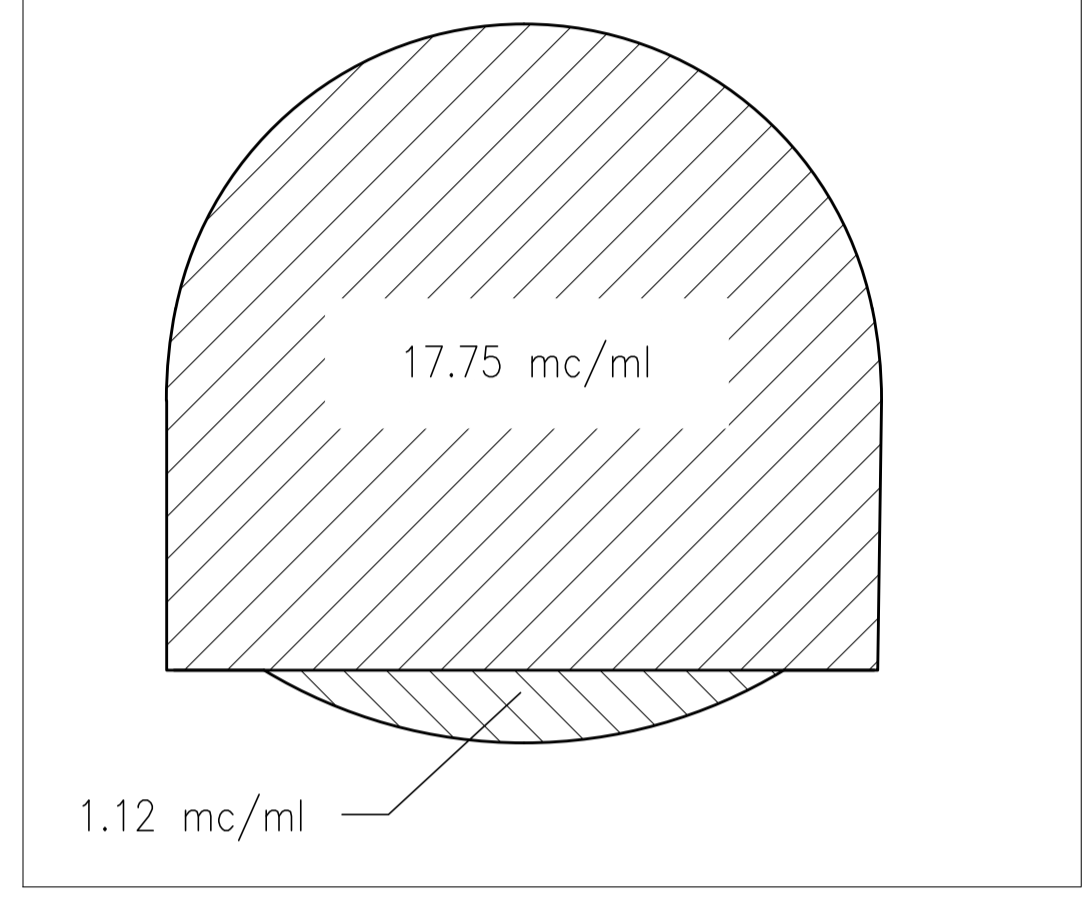
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



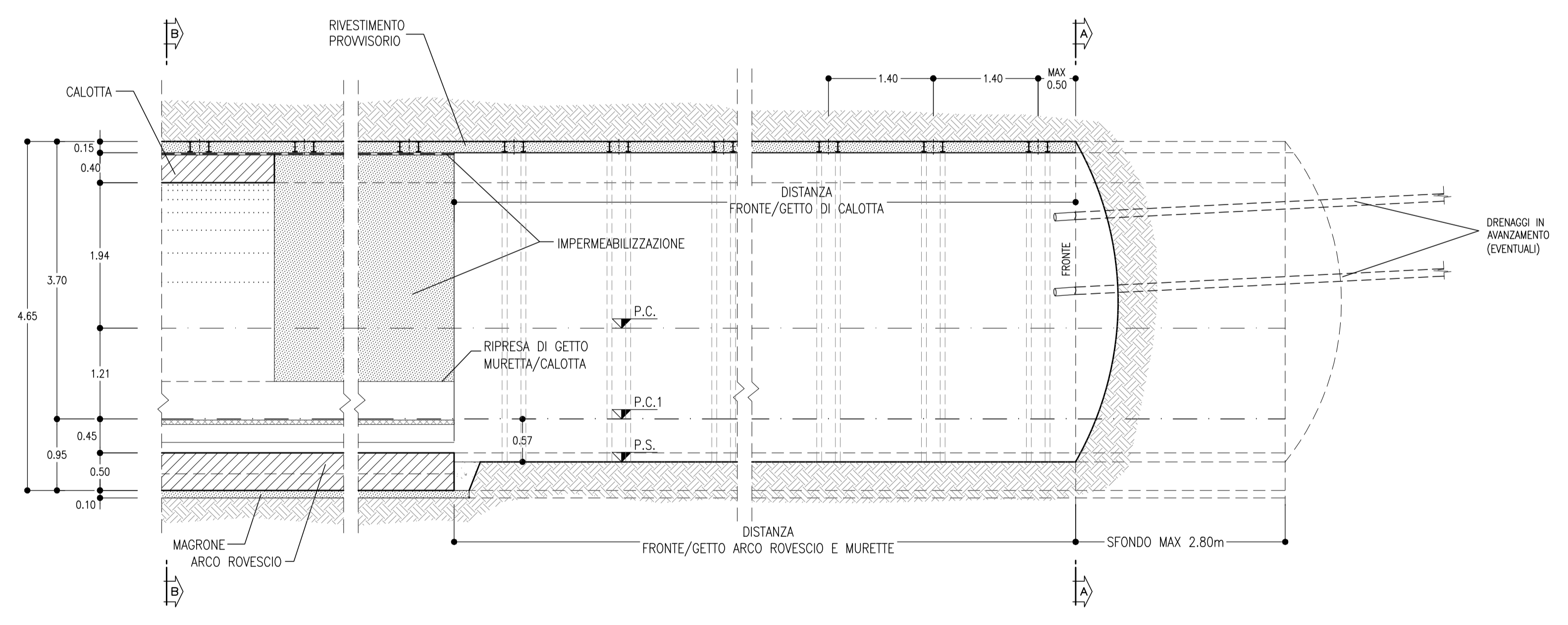
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO A1
Condotti di ventilazione



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO RR0H4007SP0N0000001A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOMETRICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTO

TABELLA RIASSUNTIVA – USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A1

| | |
|-------------------------------------|--|
| SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE | SFONDI – FINE CAMPO – |
| RIVESTIMENTO PROVVISORIO | CENTINE METALLICHE 2PM 140 p=1.40m ±20% SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.15m |
| DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI) | N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m) |
| RIVESTIMENTO DEFINITIVO | ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.40m, IN CLS NON ARMATO |

TABELLA DELLE DISTANZE(*) – USCITA DI EMERGENZA PEDONALE – SEZIONE TIPO A1

| | |
|---|------------|
| CAMPO D'AVANZAMENTO | – |
| FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**) | max 5e |
| FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**) | SVINCOLATA |

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE:

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

ELABORATI GENERALI
Uscita di emergenza pedonale - Sezione tipo A1 - Scavo, consolidamenti e carpenteria

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RR0H 04 D 07 BB GN000 004 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | [Signature] | 14/05/2018 | [Signature] | 14/05/2018 | [Signature] | 14/05/2018 | [Signature] |