USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

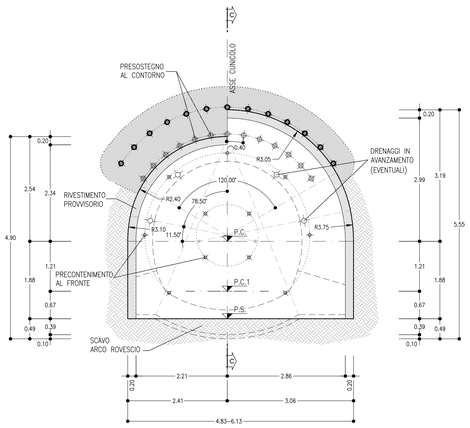
FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

SEZIONE A-A

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

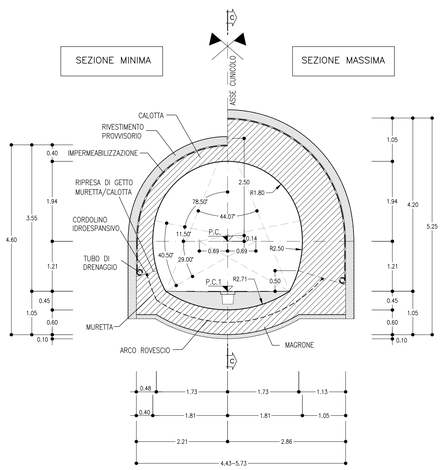


TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso pedonale – SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 13 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 1.5m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 160 p=1m
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.40÷1.05m IN CLS NON ARMATO	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)–Uscita/accesso pedonale– SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4ø

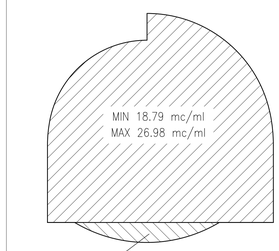
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:50

SEZIONE TIPO B1
Uscita/accesso pedonale



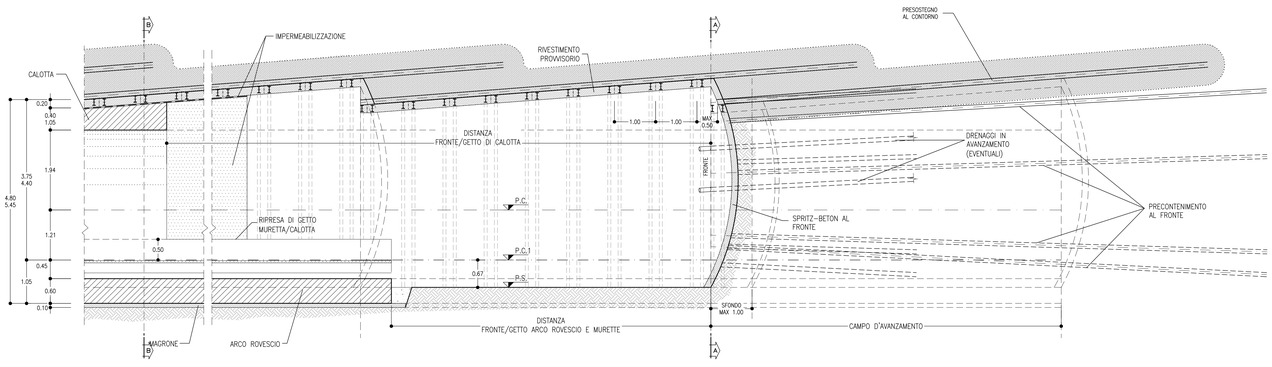
NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO RR0H04D07SPGN0000001A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

SEZIONE C-C

SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

ELABORATI GENERALI
Uscita di emergenza pedonale - Sezione tipo B1 - Scavo, consolidamenti e carpenteria

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	07	BB	GN0000	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E.Fragalli	Marzo 2018	M.Mohamed Zakaria	Marzo 2018	T.Paolelli	Marzo 2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Tommaso Paolelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 19548

n.Elab.: 409

A.ESTRARRE DA DATABASE ACROSS Il presente elaborato non può essere modificato