

NOTE
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RR04H407SPG0000001A

LEGENDA
 P.S.= PIANO DI SCAVO
 P.F.= PIANO DEL FERRO
 P.C.= PIANO DEI CENTRI

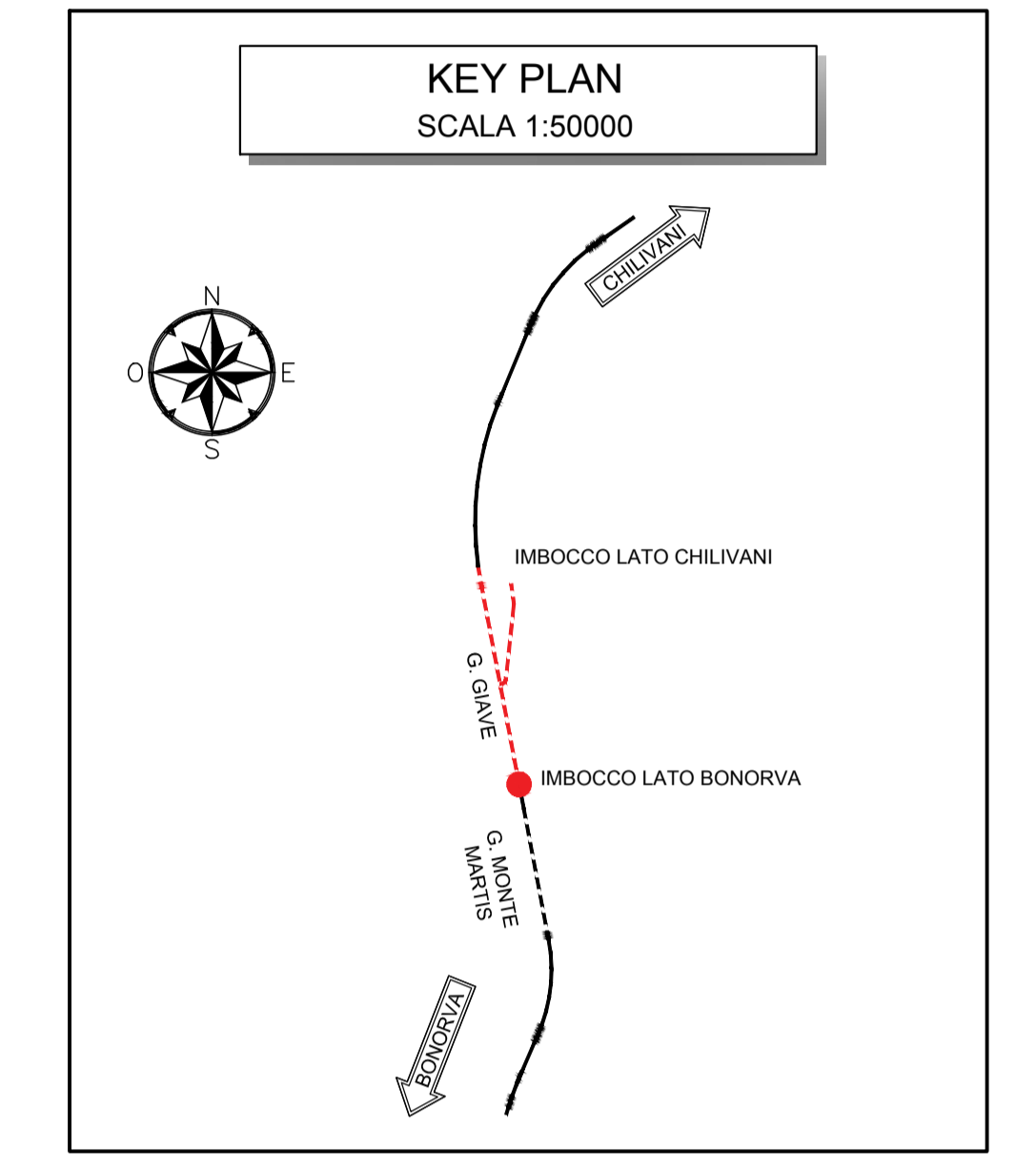


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp: 0.10m SU OGNI SFONDO Sp: 0.15m FINE CAMPO
CAMPO D'AVANZAMENTO	7.00m
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	Ø 21 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L = 12.00m, VALVOLATI (1/2") p=0.40m
DRENAGGI	N°(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30.00m (EVENTUALI)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp: 0.20m
DIMA	INCIDENZA 50kg/mc

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
 VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

GALLERIA GIAVE - IMBOCCO LATO BONORVA
 Dima e concio d'attacco - Carpentaria e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RR0H 04 D 07 BB GA0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Marzo 2016	[Signature]	Marzo 2016	[Signature]	Marzo 2016	[Signature]

n. Elab.: 441

FATTORE DI SCALAREGGIO LAVORI: 1 cm=100 mm