

**PARETE CHIODATA, modalità costruttive**

**FASE 1**  
Scavo del primo livello - altezza limitata dello scavo iniziale H0 ~ 1.50 m;

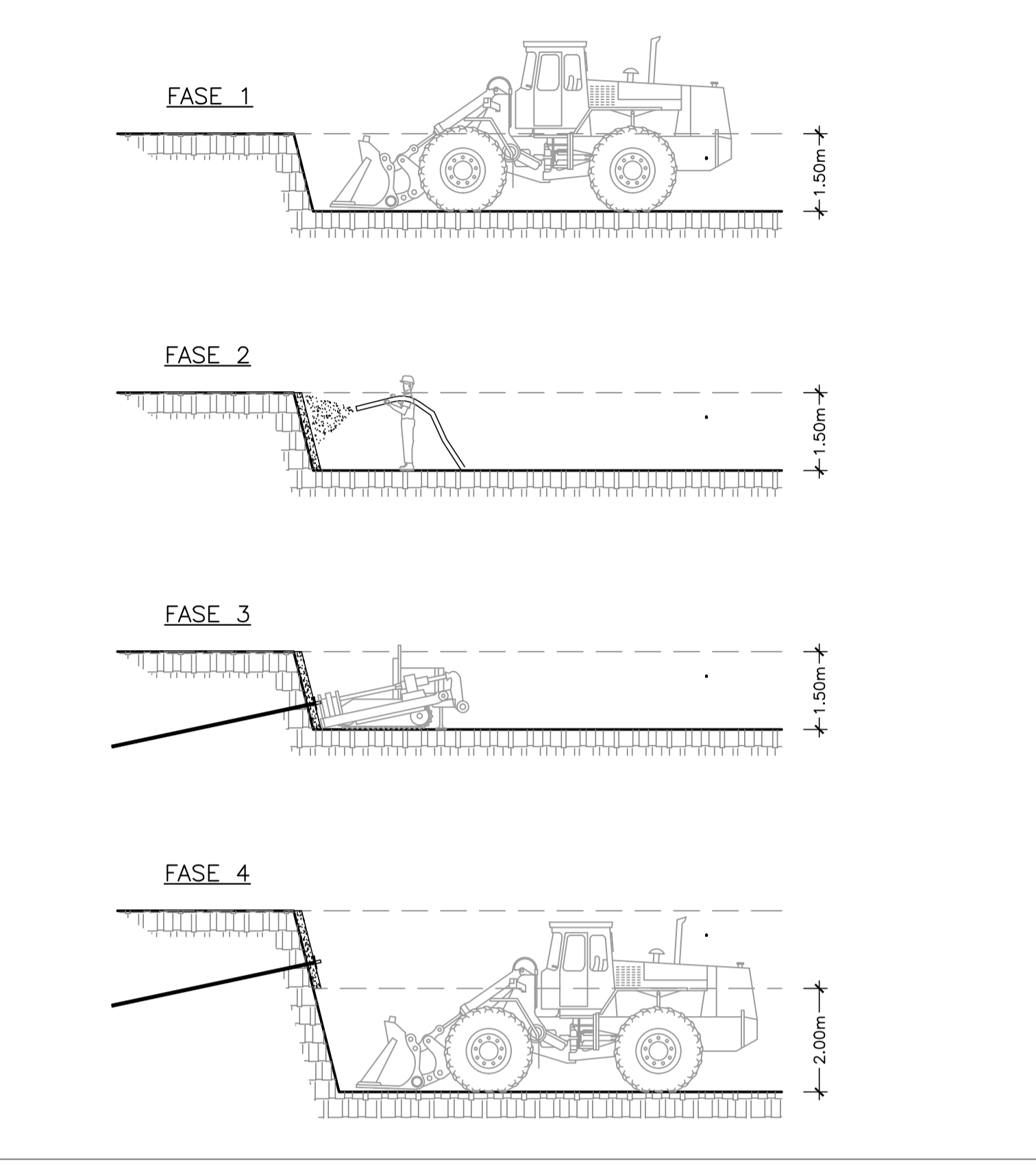
**FASE 2**  
Copertura con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata

**FASE 3**  
Posa in opera dei chiodi di rinforzo - perforazione, introduzione barra di acciaio, iniezione del foro e sigillatura del chiodo

**FASE 4**  
Esecuzione dello scavo successivo - altezza di scavo di ribasso H = 2.00 m

**FASE 5**  
Ripetizione delle fasi in ordine FASE 2, FASE 3, FASE 4 fino a quota fondo scavo

**FASE 6 - ULTIMA**  
Copertura dell'ultimo livello di scavo con calcestruzzo proiettato: spessore medio calcestruzzo 15cm armato con rete elettrosaldata



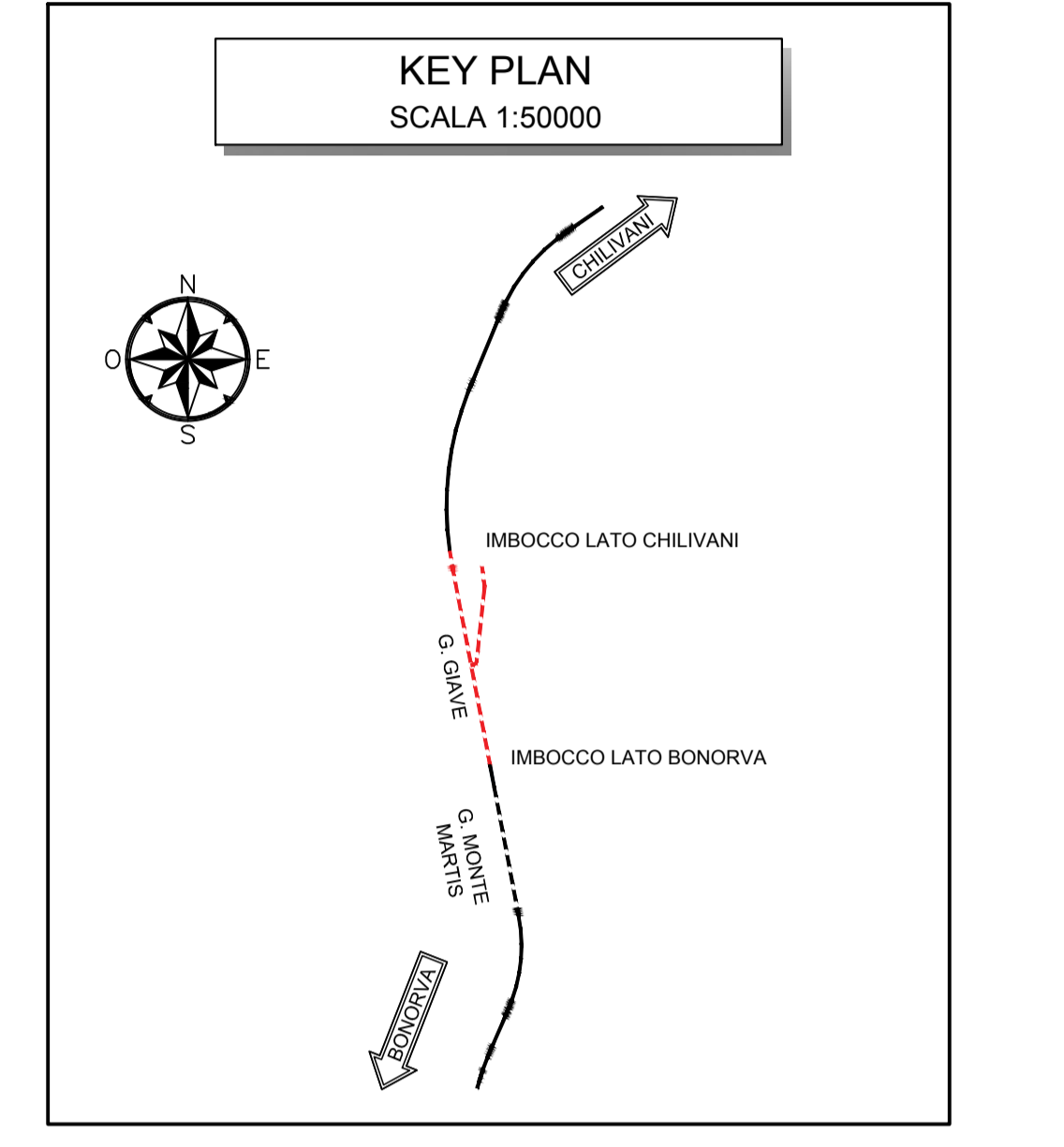
**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO BRG4540075P/N0000001A

**LEGENDA**

P.S. = PIANO DI SCAVO  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.C. = PIANO DEI CENTRI

SPRITZ-BETON CON RETE ELETTROSALDATA PER SOIL NAILING PROVVISORIO



**CHIODI DI CONSOLIDAMENTO SCAVI**

DIAMETRO PERFORAZIONE	BARRA	LUNGHEZZA	INTERASSE ORIZZONTALE	INTERASSE VERTICALE	ACCIAIO BARRE	PIASTRA DI ANCORAGGIO	MALTA INIEZIONE
[mm]	Ø	L	l <sub>orizz</sub>	l <sub>vert</sub>	QUALITÀ	f <sub>yk</sub>	QUALITÀ
≥ 70	28	4,0	2,0	2,0	B450C	≥ 450	≥ S275

**TUBI IN VETRORESINA**

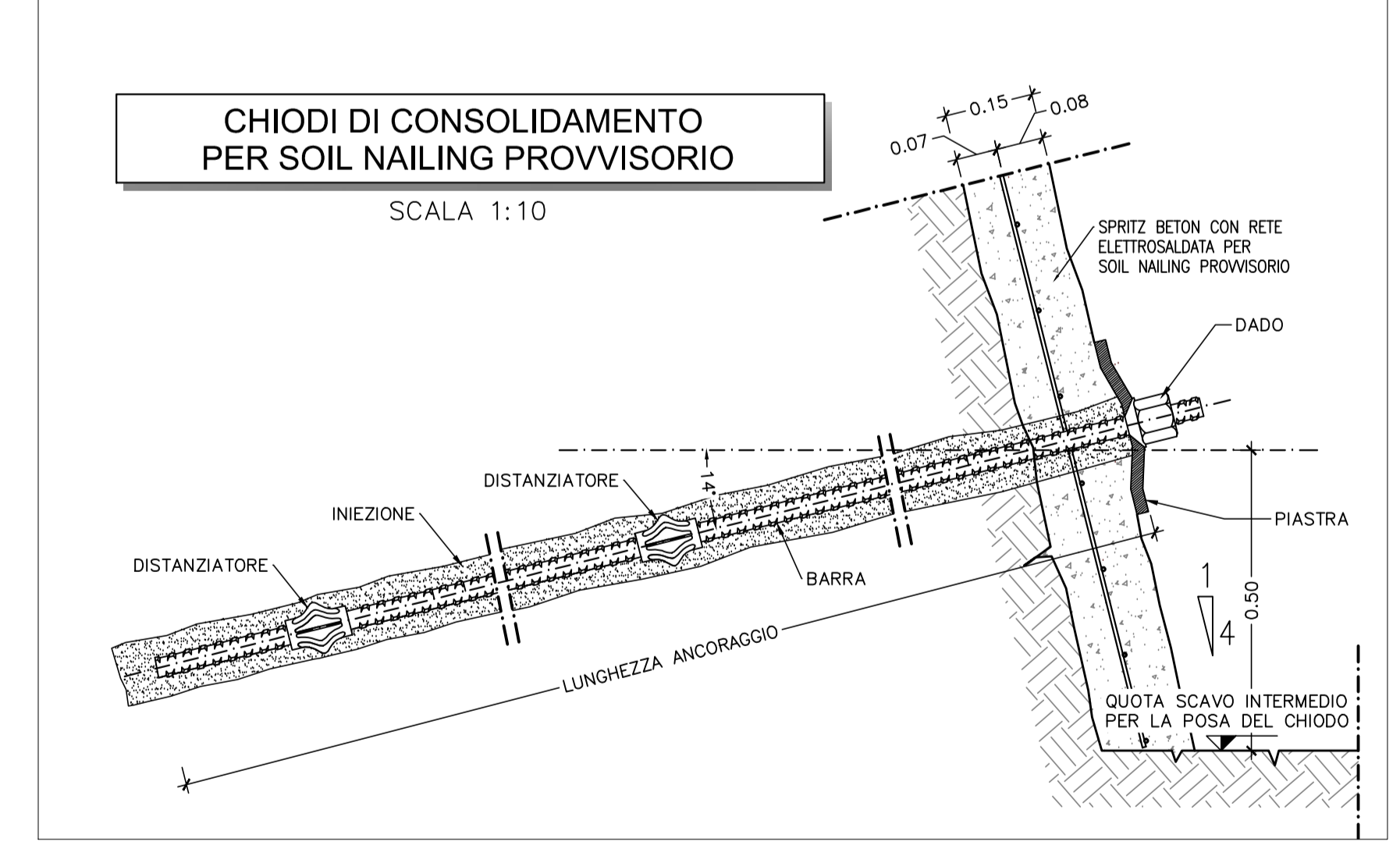
DIAMETRO PERFORAZIONE	BARRA	LUNGHEZZA	INTERASSE ORIZZONTALE	INTERASSE VERTICALE	RESISTENZA	MALTA INIEZIONE
D <sub>per</sub> [mm]	Ø [mm]	L [mm]	l <sub>orizz</sub> [m]	l <sub>vert</sub> [m]	TRAZIONE F <sub>tk</sub> [Mpa]	TAGLIO τ [Mpa]
≥ 100	60	40	4,0	2,0	450	85

**CALCESTRUZZO SPRIZZATO**

CLASSE	SPESORE	RETE ELETTROSALDATA		
QUALITÀ	s	Ø	MAGLIA	ACCIAIO
[-]	[cm]	[mm]	[cm]	f <sub>yk</sub>
Cp30 (Rck=30MPa)	15	6	15X15	B450C

**DRENAGGI CORTICALI PER PARETI DI SCAVO:**  
tubi in PVC microfessurati

DIAMETRO PERFORAZIONE	D.N.	SPESORE	LUNGHEZZA
D <sub>per</sub> [mm]	Ø [mm]	s [mm]	L [m]
≥ 125	88,9	5,0	1,5



**SPRITZ-BETON PER SOIL NAILING PROVVISORIO**

TRAITA	ORDINE	TOTALE [mq]
(A) (B)	SUP.	46,90
	INF.	582,51
TOTAL:		629,41
(B) (C)		110,20
TOTAL:		110,20
(C) (D)	SUP.	91,74
	INF.	740,84
TOTAL:		832,58
TOTAL:		1572,19

**CHIODATURA VTR**

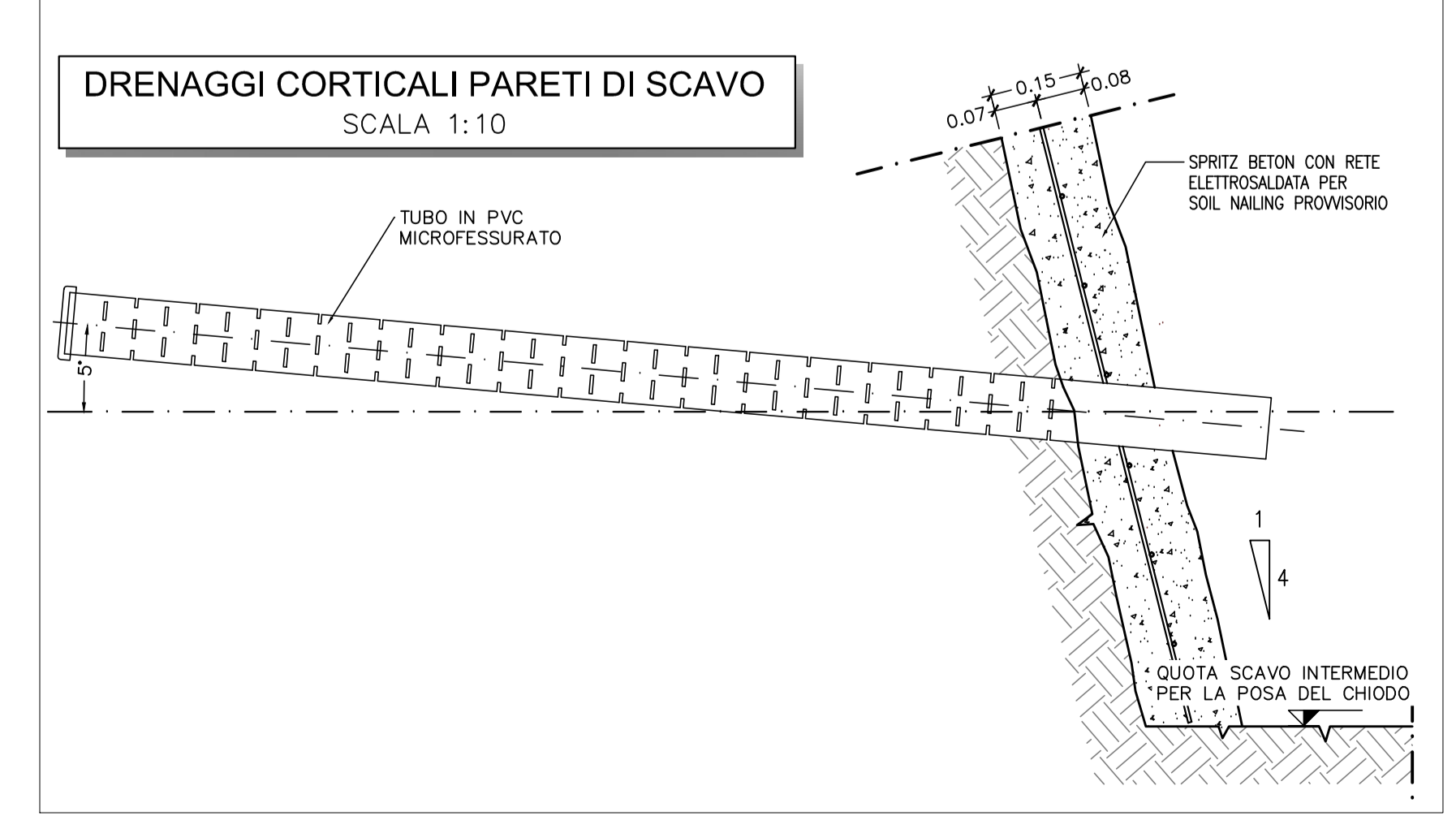
TRAITA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(A) (B)	1°	0	4,00	0,00
	2°	4	4,00	16,00
	3°	3	4,00	12,00
	4°	4	4,00	16,00
	5°	5	4,00	20,00
TOTAL:				64,00

**CHIODATURA**

TRAITA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(A) (B)	1°	2	4,00	8,00
	2°	8	4,00	32,00
	3°	15	4,00	60,00
	4°	57	4,00	228,00
	5°	60	4,00	240,00
TOTAL:				568,00
(B) (C)	1°	5	4,00	20,00
	2°	2	4,00	8,00
	3°	2	4,00	8,00
	4°	2	4,00	8,00
	5°	0	4,00	0,00
TOTAL:				44,00
(C) (D)	1°	5	4,00	20,00
	2°	10	4,00	40,00
	3°	52	4,00	208,00
	4°	58	4,00	232,00
	5°	60	4,00	240,00
TOTAL:				740,00
TOTAL:				1352,00

**DRENAGGI**

TRAITA	ORDINE	N°	LUNGHEZZA [m]	TOTAL LENGTH [m]
(A) (B)	1°	1	1,50	1,50
	2°	5	1,50	7,50
	3°			
	4°	28	1,50	42,00
	5°	31	1,50	46,50
TOTAL:				97,50
(B) (C)	1°			
	2°			
	3°			
	4°	3	1,50	4,50
	5°	2	1,50	3,00
TOTAL:				7,50
(C) (D)	1°	3	1,50	4,50
	2°	6	1,50	9,00
	3°			
	4°	28	1,50	42,00
	5°	31	1,50	46,50
TOTAL:				102,00
TOTAL:				207,00



PROGETTAZIONE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**

VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

GALLERIA GIAVE - IMBOCCO LATO CHILIVIANI

Fasi provvisorie - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi - Tav 1 di 2

SCALA:

COMMESSA: **RROH** LOTTO: **04** FASE: **07** ENTE: **BZ** TIPO DOC.: **CA0500** PROG.: **001** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E.P.	Marzo 2018	E.P.	Marzo 2018	E.P.	Marzo 2018	E.P.	Marzo 2018