

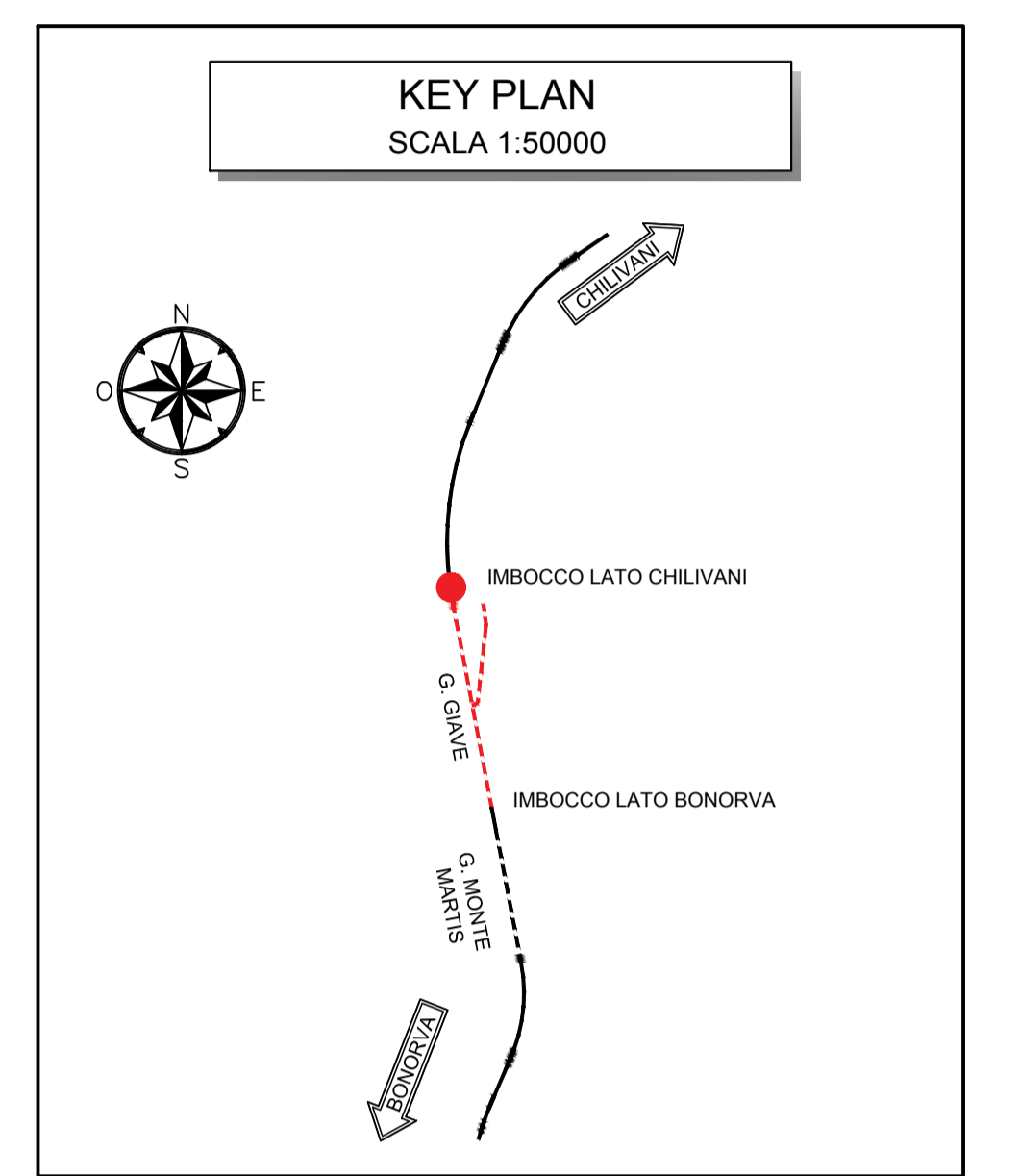
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IRREV44007SP00000001A

LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCARICO
 P.F. = PIANO DEL FERRO
 P.C. = PIANO DEI CENTRI

SCAVO IN TRINCEA PROTETTO CON CALCESTRUZZO SFERIZZATO 30cm/15cm E RETE ELETTROGALVANATA



RFI
 INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

GALLERIA GIAYE - IMBOCCO LATO CHILIVANI
 Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA:
 1:100

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RROF	04	07	PA	GA0500	PA	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	17/07/2014	[Firma]	17/07/2014	[Firma]	17/07/2014	[Firma]	17/07/2014

Etab. 445

AUTORE DI FOTOGRAFIE: L. CARLO LIPAROLI - 1.000.000.000