

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'LABORATORIO RR040407SP0N0000011A

LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.C.= PIANO DEI CENTRI

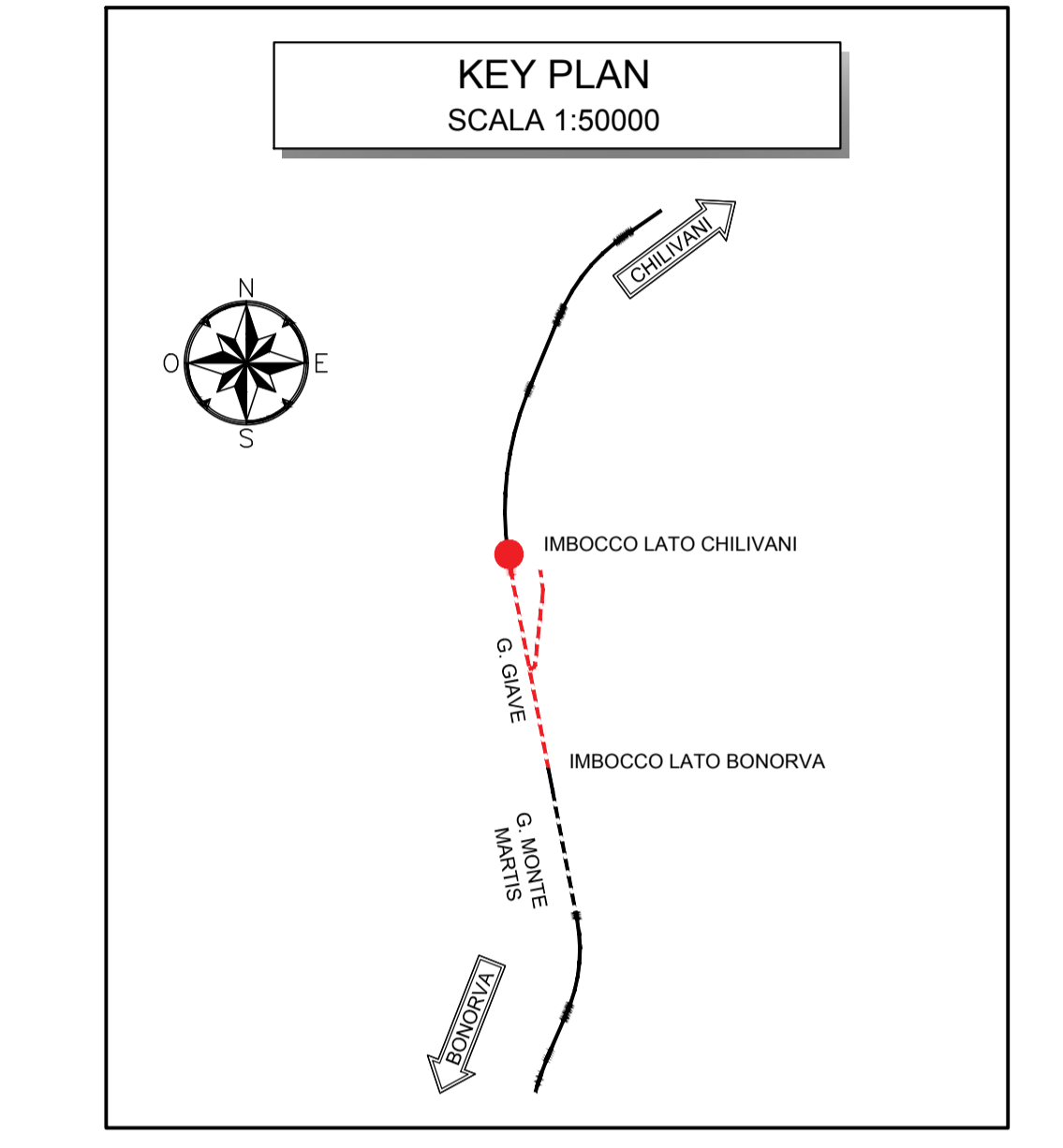
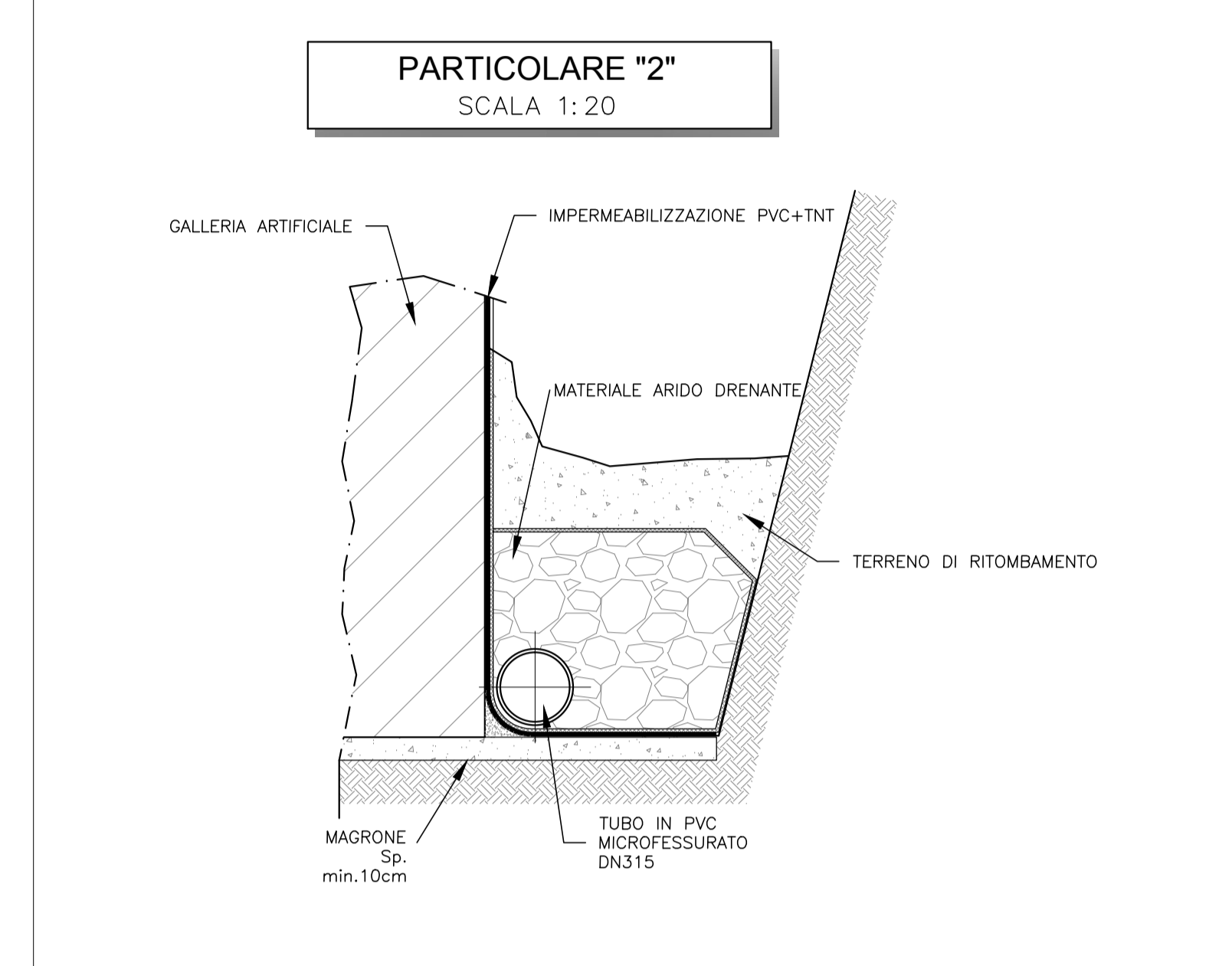
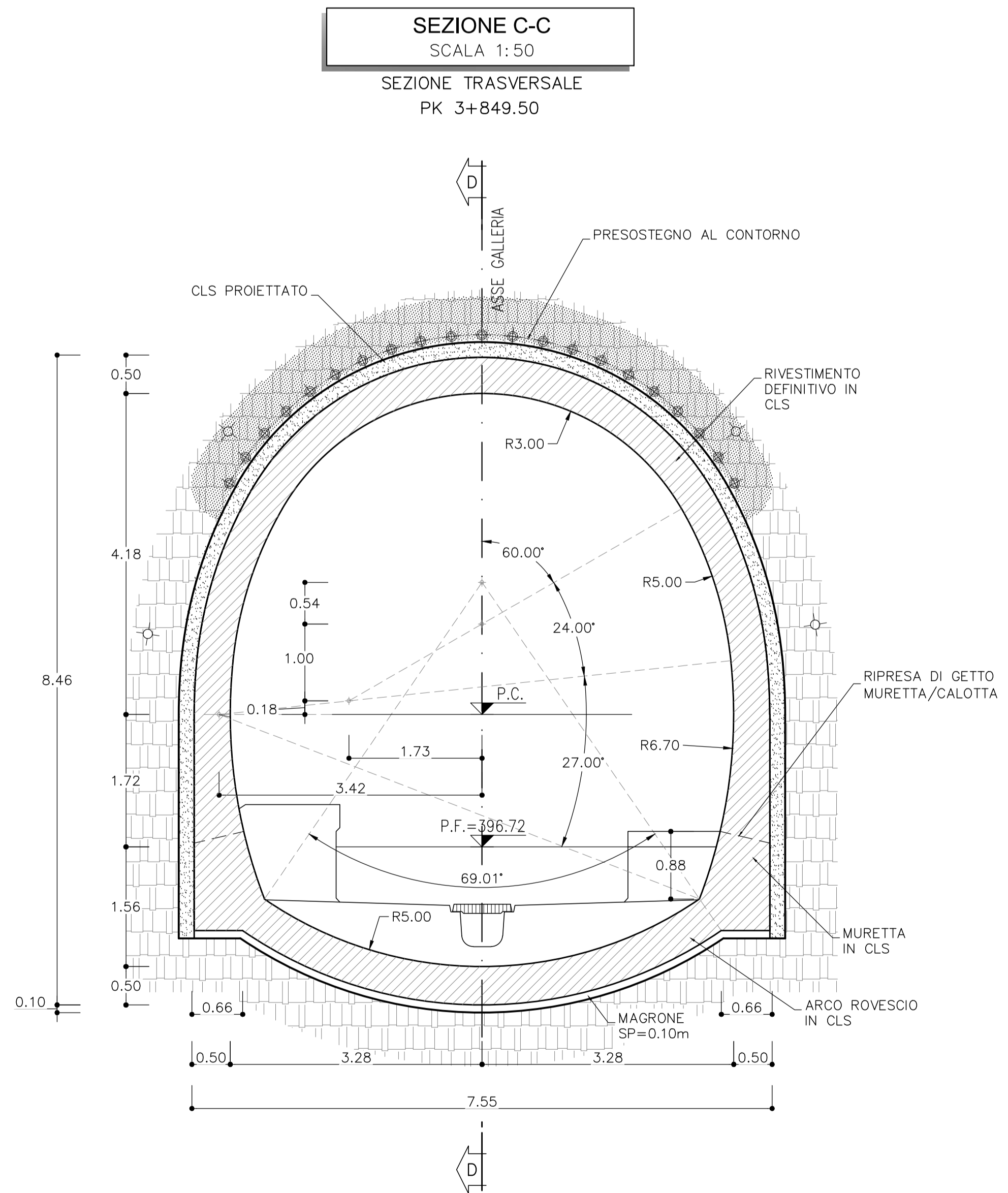
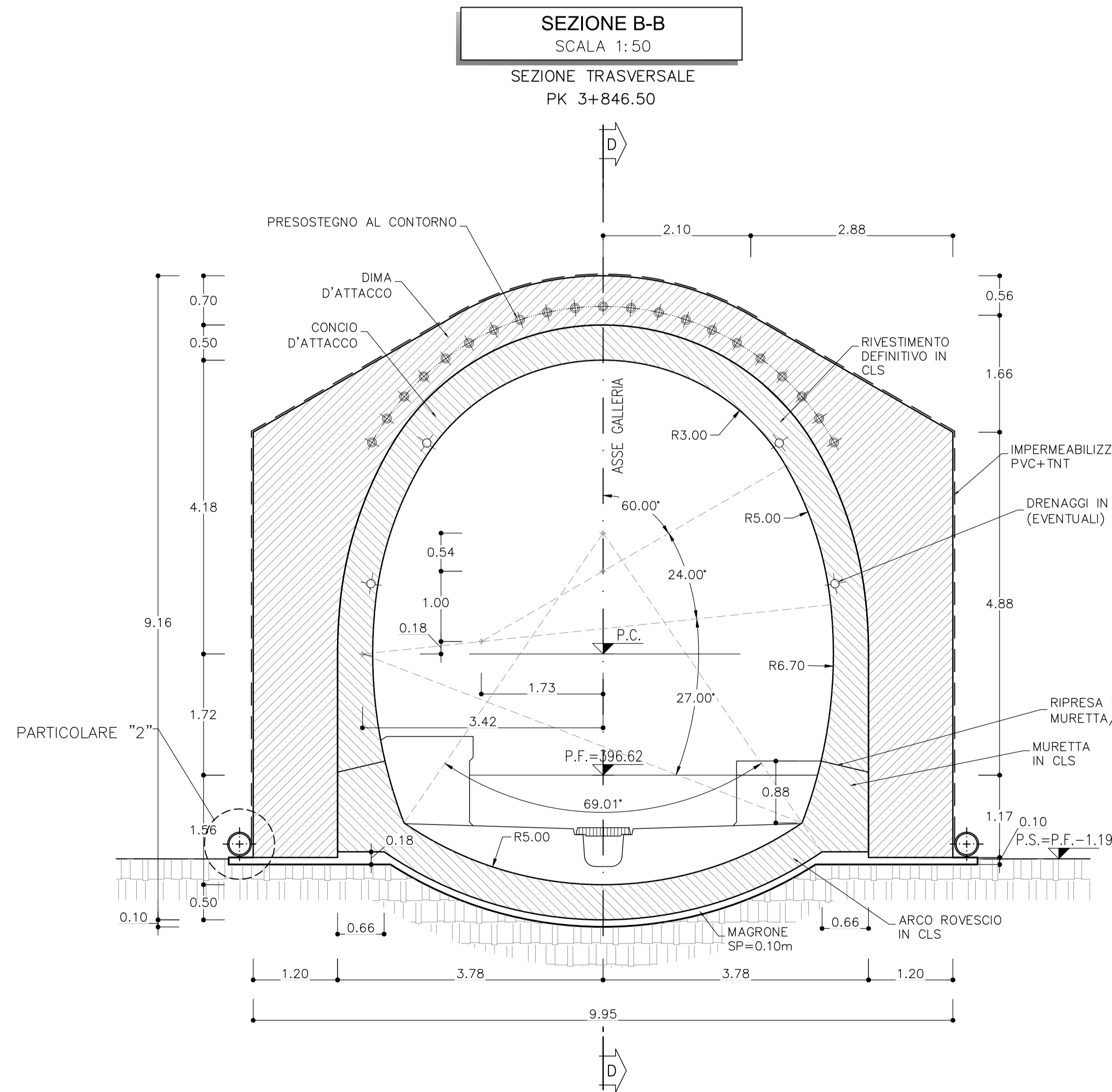


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO

SPIRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO
	Sp. 0.15m FINE CAMPO
CAMPO D'AVANZAMENTO	7.00m
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 21 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12.00m, VALVOLATI (1V/m), p=0.40m
DRENAGGI	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30.00m (EVENTUALI)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 160 p=1m ±20% SPIRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp. 0.20m
DIMA	INCIDENZA 50kg/mc



RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

GALLERIA GIAVE - IMBOCCO LATO CHILIVANI
Dima e concio d'attacco - Carpentaria e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR REV

RR04 04 D 07 BB GA0500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Fugli	Marzo 2016	15/03/2016	Marzo 2016	17/03/2016	Marzo 2016	A. G. G. G.	17/03/2016

In. Etab.: 448

FATTORE DI RILASCIAMENTO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta