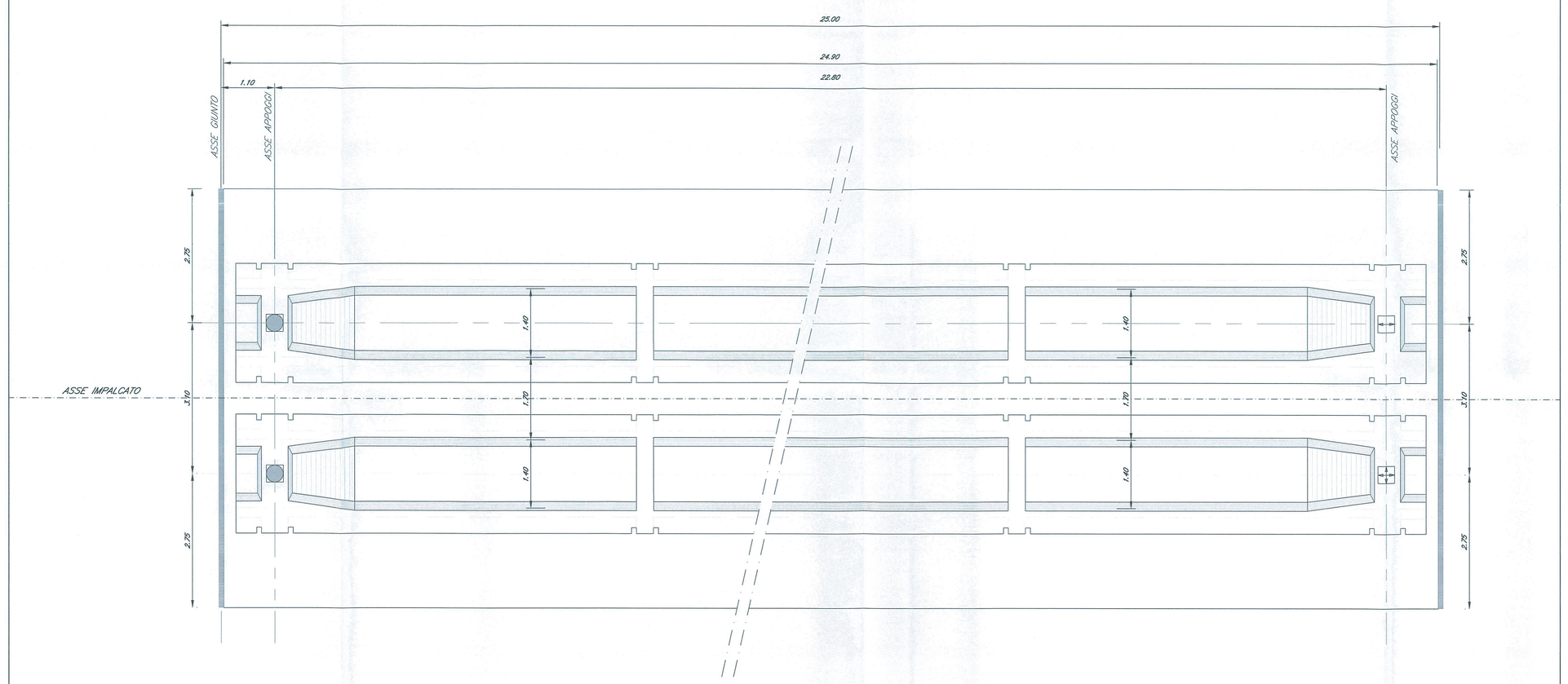
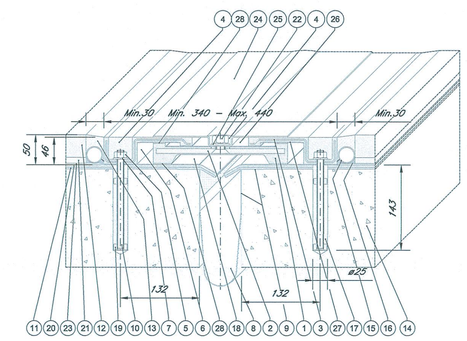
PIANTA SCHEMA APPOGGI IMPALCATO 2 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)

Scala 1:50



PARTICOLARE GIUNTO

Scala 1:5



POS	QT	DESCRIZIONE
28		Pattino di scorrimento vulcanizzato
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26		Lamiera di scorrimento superiore
25		Rondella M16 UNI 6592
24		Lamiera di copertura
23		Lamiera di protezione guaina
22		Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21		Tessuto non tessuto TNT
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19		Bussola di centraggio
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17		Resina di ancoraggio
16		Stuccatura
15		Tubo drenante
14		Testata soletta
13		Massetto
12		Bynder di protezione
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10		Barra filettata M12x165
9		Adesivo per scossalina
8		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7		Rondella M12 UNI 6592
6		Elemento laterale
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4		Sigillatura
3		Armatura di rinforzo
2		Piatto vulcanizzato
1		Piastra ponte

NOTE:

Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonchè nel rispetto delle avvertenze alle voce di tariffa.

FISSO

UNIDIREZIONALE

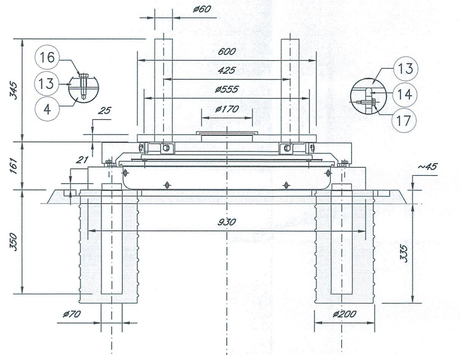
MULTIDIREZIONALE

Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla normo UNI EN 1337-7 e alla specifica ferroviaria RFI DTC INC PO SP IFS 005, in acciaio – teflon, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche.
Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed a alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI – Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

SEZIONE

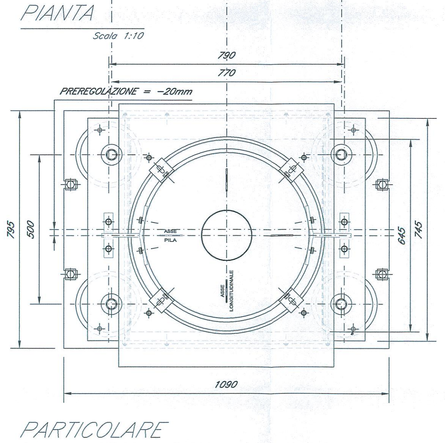
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17712
2B	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17712
3A	2+2	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3C	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
5	1	PIASTRA MESWNA	GALS/ 4.5 o PA6/15Mpa
6	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
7	2	LASTRINA ISOLANTE ANTIFRIZIONE	Mat. isolante antifrizione
8	1	ZINCO DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
9	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
10	1	ANELLO DI CONTATTO	X5CrNi18/10
11	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
12A	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
12B	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
13	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLIETILENE
14	2	ELEMENTO DI SOSTEGNO PARAPOLVERE	POLIETILENE
15	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
16	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
17	8	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
18	8	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
19	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
20	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	02MiN
21	2	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

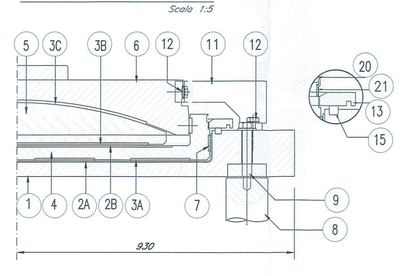
Scala 1:10



IMPALCATO 2 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
3750		1000	± 130	± 30	± 3°	1
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

PARTICOLARE

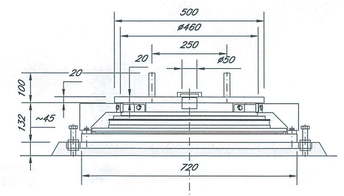
Scala 1:5



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

SEZIONE

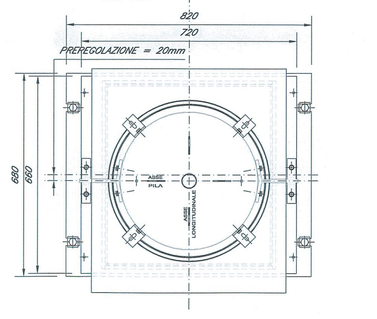
Scala 1:10



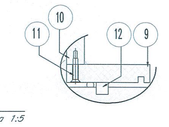
POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17712
3A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA MEDIANA	GALS/ 4.5 o PA6/15Mpa
5	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
6	1	PERNO DI COLLEGAMENTO	S355J2G3
7	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
8	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
9	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLIETILENE
10	1	TUBO PARAPOLVERE	S355JR
11	16	VITE UNI 6933/ Zn	C1.8.8
12A	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
12B	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
13A	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP.
13B	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP.
14	8	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
15	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
16	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	02MiN
17	1	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10

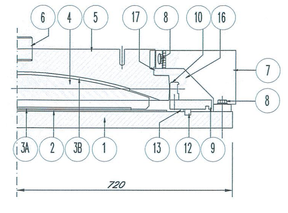


IMPALCATO 2 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
3750			± 130	± 30	± 3°	1
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						



PARTICOLARE

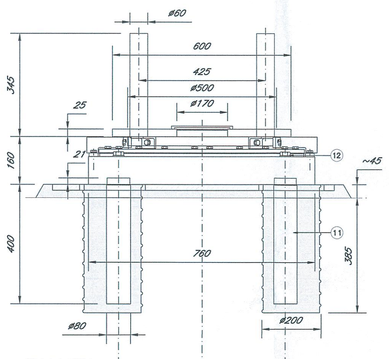
Scala 1:5



APPOGGIO FISSO

SEZIONE

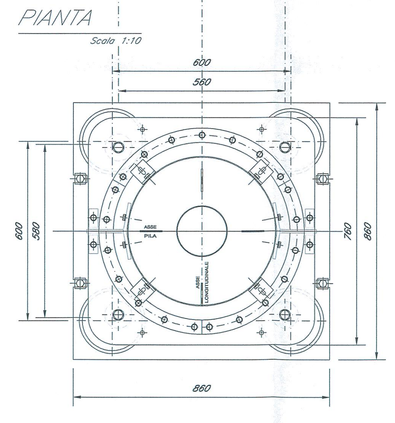
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
1	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
2	1	PIASTRA DI CONTENIMENTO	S355J2G3
3	21	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
4	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17712
5A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
5B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
6	1	PIASTRA MEDIANA	GALS/ 4.5 o PA6/15Mpa
7	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
8	1	ANELLO BIORIENTE	39NiCrMo3
9	1	ANELLO DI POSIZIONAMENTO	S355J2G3
10A	2	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
10B	1	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
11	4	ZANCA DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
12	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
13	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
14	8	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
15	4	VITE UNI 5739/ Zn	C1.8.8
16	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
17	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	02MiN
18	1	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

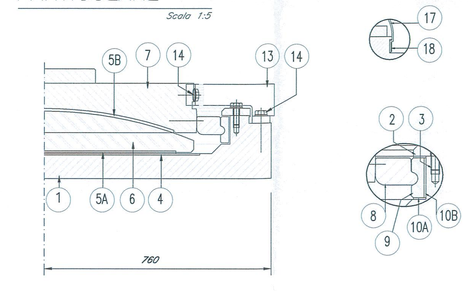
Scala 1:10



IMPALCATO 2 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI
VERT.	LONG.*	TRASV.	LONG.	TRASV.		
3750	810	1000			± 3°	2
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

PARTICOLARE

Scala 1:5



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

VIADOTTO VI02
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI DI DILATAZIONE

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	13	BZ	VI 0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Tortolini	16 Marzo 2018	A. Calcerola	16 Marzo 2018	T.Perlato	16 Marzo 2018	

RR0H01D13BZVI0200002A.dwg

n.Elab.: 432