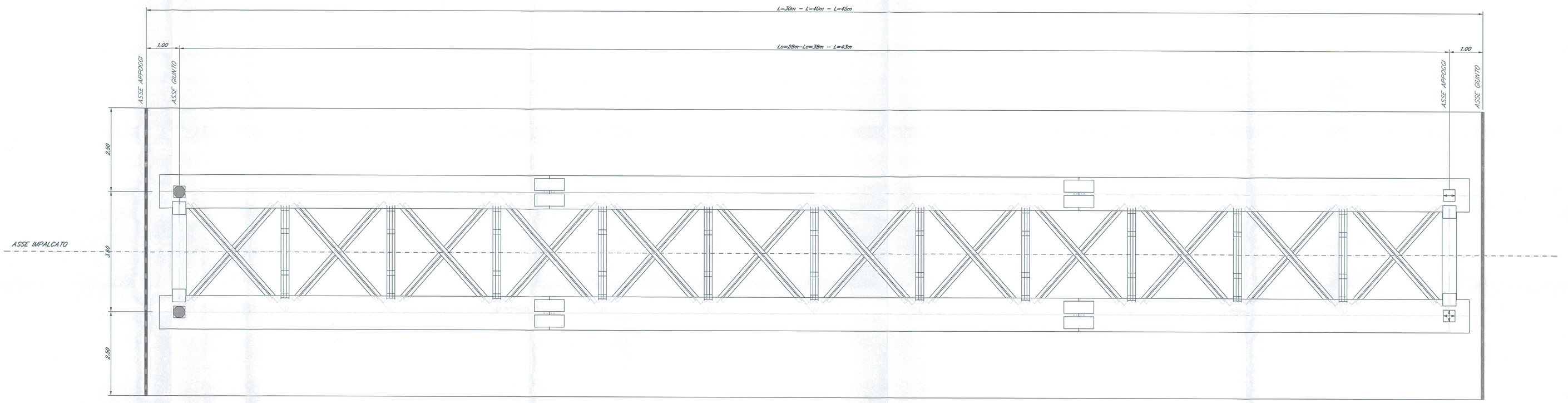
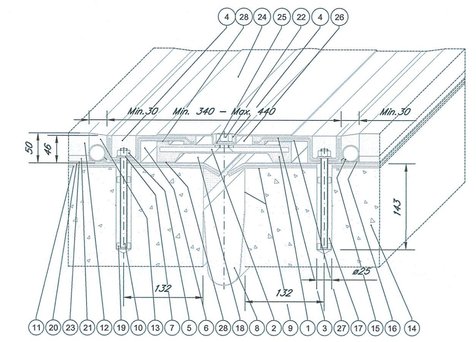
## PIANTA SCHEMA APPOGGI IMPALCATO 2 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)

Scala 1:50




## PARTICOLARE GIUNTO

Scala 1:5

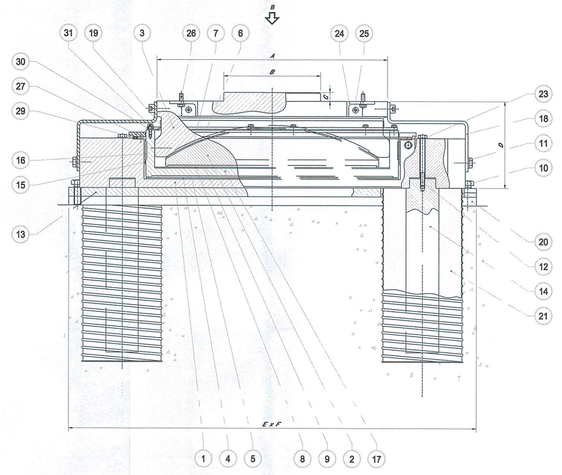



| POS | QT | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 28 | | Pattino di scorrimento vulcanizzato |
| 27 | | Lamiera di scorrimento vulcanizzata |
| 26 | | Lamiera di scorrimento superiore |
| 25 | | Rondella M16 UNI 6592 |
| 24 | | Lamiera di copertura |
| 23 | | Lamiera di protezione guaina |
| 22 | | Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588 |
| 21 | | Tessuto non tessuto TNT |
| 20 | | Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm |
| 19 | | Bussola di centraggio |
| 18 | | Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm |
| 17 | | Resina di ancoraggio |
| 16 | | Stuccatura |
| 15 | | Tubo drenante |
| 14 | | Testata soletta |
| 13 | | Massetto |
| 12 | | Bynder di protezione |
| 11 | | Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm |
| 10 | | Barra filettata M12x165 |
| 9 | | Adesivo per scossalina |
| 8 | | Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm |
| 7 | | Rondella M12 UNI 6592 |
| 6 | | Elemento laterale |
| 5 | | Dado di fissaggio M12 UNI 5588 |
| 4 | | Sigillatura |
| 3 | | Armatura di rinforzo |
| 2 | | Piatto vulcanizzato |
| 1 | | Piastra ponte |

## APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

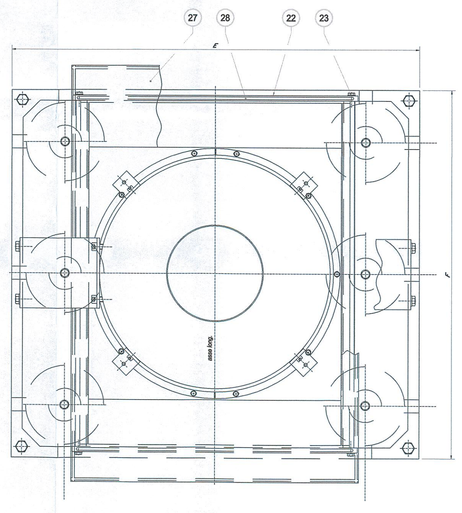
### SEZIONE

Scala 1:10




### PIANTA

Scala 1:10




| | | |
|---|---|---|
| 28 | 1 | Piastra Poliuretanica |
| 27 | 1 | Piatto di fissaggio orizzontale |
| 26 | 1 | Piatto antiritorno |
| 25 | 1 | Piatto antiritorno |
| 24 | 1 | Piastra di fissaggio |
| 23 | 1 | Vite di fissaggio alla trave |
| 22 | 1 | Vite di fissaggio alla spalla |
| 21 | 1 | Piastra di fissaggio antiritorno |
| 20 | 1 | Cuffia per piastra di fissaggio |
| 19 | 1 | Piastra di chiusura laterale |
| 18 | 1 | Sigillatura |
| 17 | 1 | Antiritorno |
| 16 | 1 | Piastra base |
| 15 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 14 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 13 | 1 | Piastra antiritorno disabilità |
| 12 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 11 | 1 | Dente d'ancoraggio sp. |
| 10 | 1 | Contropiastra inf. |
| 9 | 1 | Vite di fissaggio |
| 8 | 1 | Vite di fissaggio |
| 7 | 1 | Vite di regolazione |
| 6 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 5 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 4 | 1 | Piatto dentro antiritorno |
| 3 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 2 | 1 | Piatto antiritorno |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 30 | 1 | Piastra antiritorno |
| 29 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 27 | 1 | Piastra antiritorno |
| 26 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 25 | 1 | Piastra antiritorno |
| 24 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 23 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 22 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 21 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 20 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 19 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 18 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 17 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 16 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 15 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 14 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 13 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 12 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 11 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 10 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 9 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 8 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 7 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 6 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 5 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 4 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 3 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 2 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 1 to 30 | | varie |

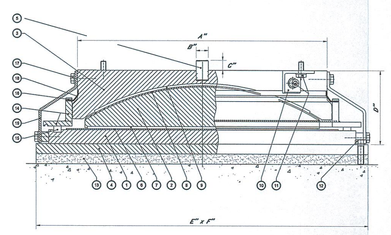
NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA minima DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

| IMPALCATO SEZIONE MISTA ACCIAIO-CLS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARICHI [KN] | | | ESCURS. [mm] | | ROTAZ. | |
| | VERT. | LONG. * | TRASV. * | LONG. | TRASV. | | N° APPOGGI |
| L=30m (Lc=28m) | 4400 | | 600 | ± 90 | | ± 3° | 1 |
| L=40m (Lc=38m) | 5400 | | 800 | ± 105 | | ± 3° | 1 |
| L=45m (Lc=38m) | 6000 | | 800 | ± 115 | | ± 3° | 1 |
| * - CARICHI NON CONTEMPORANEI | | | | | | | |

## APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

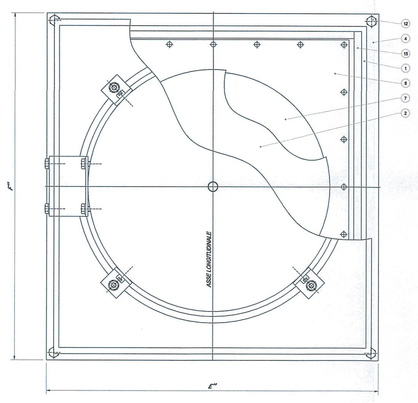
### SEZIONE

Scala 1:10



### PIANTA

Scala 1:10




| | | |
|---|---|---|
| 4 | 1 | Piastra Poliuretanica |
| 3 | 1 | Piastra di fissaggio |
| 2 | 1 | Contropiastra inf. |
| 1 | 1 | Cuffia in Poliuretanico |
| 4 | 1 | Vite di fissaggio |
| 3 | 1 | Vite di fissaggio |
| 2 | 1 | Vite di regolazione |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 4 | 1 | Piastra antiritorno |
| 3 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 2 | 1 | Piastra antiritorno |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 1 to 4 | | varie |

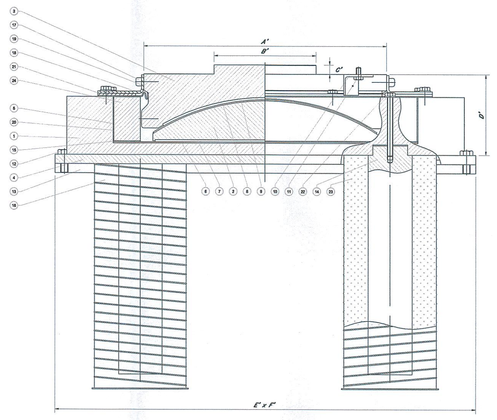
NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA minima DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

| IMPALCATO SEZIONE MISTA ACCIAIO-CLS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARICHI [KN] | | | ESCURS. [mm] | | ROTAZ. | |
| | VERT. | LONG. * | TRASV. * | LONG. | TRASV. | | N° APPOGGI |
| L=30m (Lc=28m) | 4400 | | | ± 90 | ± 30 | ± 3° | 1 |
| L=40m (Lc=38m) | 5400 | | | ± 105 | ± 30 | ± 3° | 1 |
| L=45m (Lc=38m) | 6000 | | | ± 115 | ± 30 | ± 3° | 1 |
| * - CARICHI NON CONTEMPORANEI | | | | | | | |

## APPOGGIO FISSO

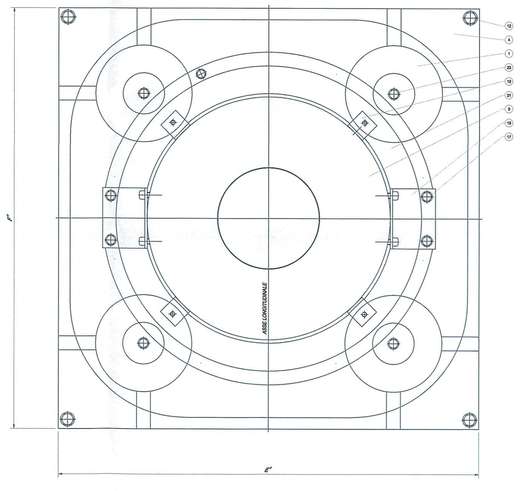
### SEZIONE

Scala 1:10



### PIANTA

Scala 1:10




| | | |
|---|---|---|
| 4 | 1 | Piastra Poliuretanica |
| 3 | 1 | Piastra di fissaggio |
| 2 | 1 | Contropiastra inf. |
| 1 | 1 | Cuffia in Poliuretanico |
| 4 | 1 | Vite di fissaggio |
| 3 | 1 | Vite di fissaggio |
| 2 | 1 | Vite di regolazione |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 4 | 1 | Piastra antiritorno |
| 3 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 2 | 1 | Piastra antiritorno |
| 1 | 1 | Piastra di scorrimento |
| 1 to 4 | | varie |

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA minima DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

| IMPALCATO SEZIONE MISTA ACCIAIO-CLS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARICHI [KN] | | | ESCURS. [mm] | | ROTAZ. | |
| | VERT. | LONG. * | TRASV. * | LONG. | TRASV. | | N° APPOGGI |
| L=30m (Lc=28m) | 4400 | 1000 | 600 | | | ± 3° | 2 |
| L=40m (Lc=38m) | 5400 | 1400 | 800 | | | ± 3° | 2 |
| L=45m (Lc=38m) | 6000 | 1700 | 800 | | | ± 3° | 2 |
| * - CARICHI NON CONTEMPORANEI | | | | | | | |

NOTE:

*Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonchè nel rispetto delle avvertenze alle voce di tariffa.*

FISSO

UNIDIREZIONALE

MULTIDIREZIONALE

*Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337–7 e alla specifico ferroviaria RFI DTC INC PO SP IFS 005, in acciaio – teflon, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche.*
*Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed e alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI – Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA
VIADOTTO VI01 STRUTTURA MISTA
VI01 - APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI DI DILATAZIONE

SCALA : varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RR0H | 04 | D | 13 | BZ | VI0100 | 002 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | P.Tortolini | 15 Marzo 2018 | A. Ciaramella | 15 Marzo 2018 | T. Paoletti | Marzo 2018 | L. Berardi 15 Marzo 2018 |

File: RR0H04D13BZVI0100002A.dwg n.Elab.: