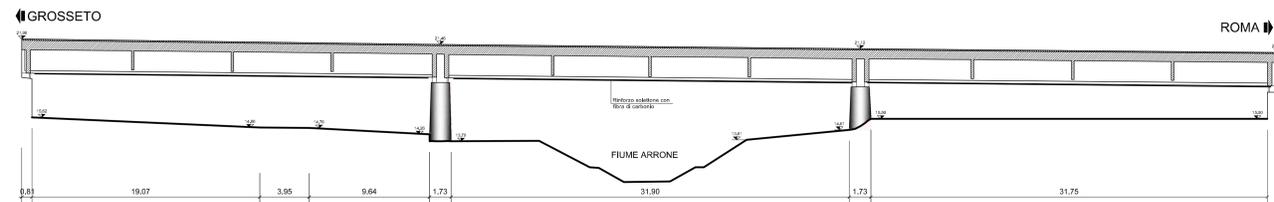


PLANIMETRIA GENERALE 1:200



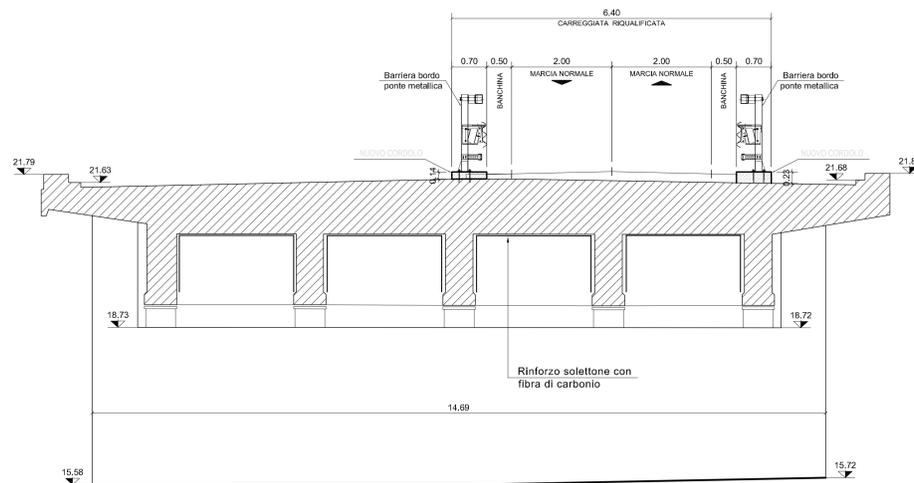
SEZIONE LONGITUDINALE 1:200

NOTA:
Per gli interventi idraulici vedere gli elaborati specifici

1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammalorate delle strutture in c.a
2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferri ammalorati con betoncino reoplastico
3. Ripristino delle parti degradate a finire con malta cementizia

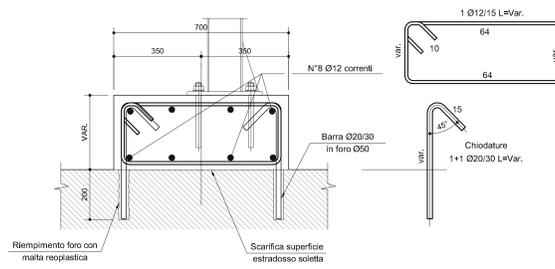


VISTA DELL'ESISTENTE LATO EST



SEZIONE SPALLA NORD VISTA SUD 1:50

PARTICOLARE NUOVO CORDOLO 1:10



VISTA SPALLA ESISTENTE

INTERVENTI DI RIPRISTINO PREVISTI:

1. Pulizia e ripristino malta nelle parti degradate
2. Ripristino dei copriferri ammalorati e passivazione delle armature degradate nel telaio ovest.
3. Rimozione della pavimentazione esistente fino all'estradosso dell'impalcato
4. Rinforzo dell'impalcato esistente con fibra di carbonio.
5. Predisposizione del sistema di drenaggio delle acque di piattaforma.
6. Messa in opera nuova impermeabilizzazione dell'estradosso soletta.
7. Messa in opera della nuova pavimentazione

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
CORDOLI BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo affarite con filtro
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
- COPRIFERRO** 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11164: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D' ARTE MAGGIORI
RIQUALIFICA VIADOTTO ARRONE al km. 104+300 SS1 Aurelia
PLANIMETRIA GENERALE,PIANTA IMPALCATO, SEZIONE E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Pogg. Milano N.12984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorato ART Dir. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggi Dir. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI WBS V14	DIREZIONE 12/12/16	UFFICIO 16/02/2011	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 1.	SOGGETTO VARIE
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea		IL RESPONSABILE UFFICIO/PIANTA Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.12984		REVISIONE 1.	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Arch. Maria Galati Dir. Arch. Venezia N. 1284		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	