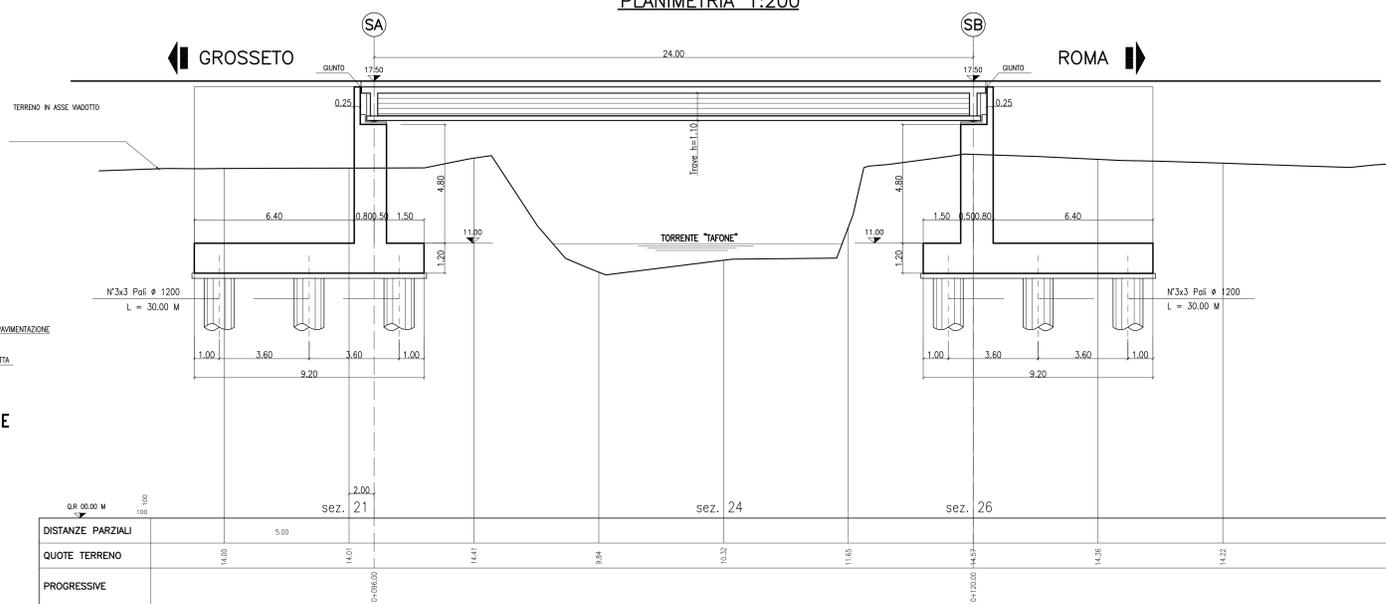
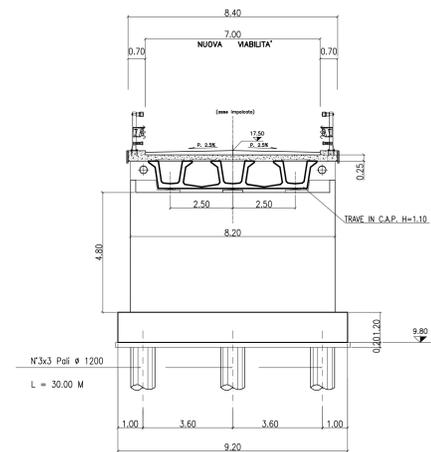


PLANIMETRIA 1:200

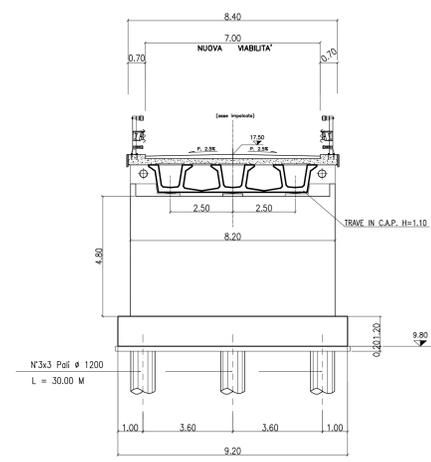


SEZIONE LONGITUDINALE 1:100

DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
14.00	14.00	0+000.00
5.00	14.01	0+005.00
14.00	14.41	0+010.00
1.00	9.94	0+011.00
3.60	10.33	0+014.60
3.60	11.05	0+018.20
1.00	14.51	0+019.20
3.60	14.36	0+022.80
3.60	14.22	0+026.40
1.00	14.22	0+027.40



SEZIONE IMPALCATO SPALLA SUD 1:100



SEZIONE IMPALCATO SPALLA NORD 1:100

TABELLA MATERIALI :

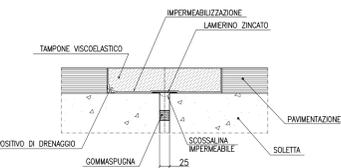
CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturate):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE, PILE E MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E MARCIAPIEDI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

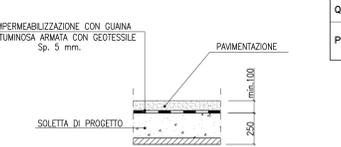
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio f_{ptk} > 1900 MPa
 f_{p(i)k} > 1700 MPa

COPRIFERRO per pali (livelli): 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per fondazioni, elevazioni, soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi prefabbricate: 30.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2005
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004



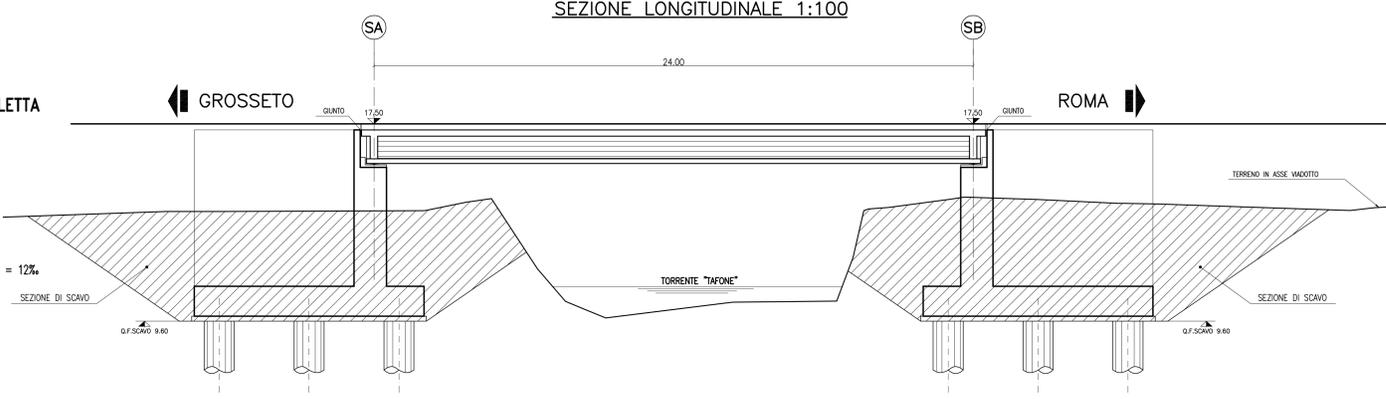
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE FASE DI ESERCIZIO



DETAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA scala (1:20)



APPOGI IN NEOPRENE ARMATO NUMERO 10 PEZZI



PROFILO LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO scala (1:200)

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 6B
 TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 NUOVO PONTE SUL FOSSO TAFONE al km. 0+108.00 (IN19)
 PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furtenetto Dir. Pogg. Milano N.12984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assunta Ariani Dir. Pogg. Milano N. 12915 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA
WBS	12121602STR5611	FEBBRAIO 2011
V17		SCALE VARIE
spca ingegneria europea	ingegneria europea	
COORDINATORE A CURA DI	IL RESPONSABILE UFFICIO STR	ING. GUIDO FURTENETTO O.L. Milano N.10984
RESPONSABILE DI COMANDA Arch. Mario Galardi Dir. Asst. Venezia N. 1284 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO