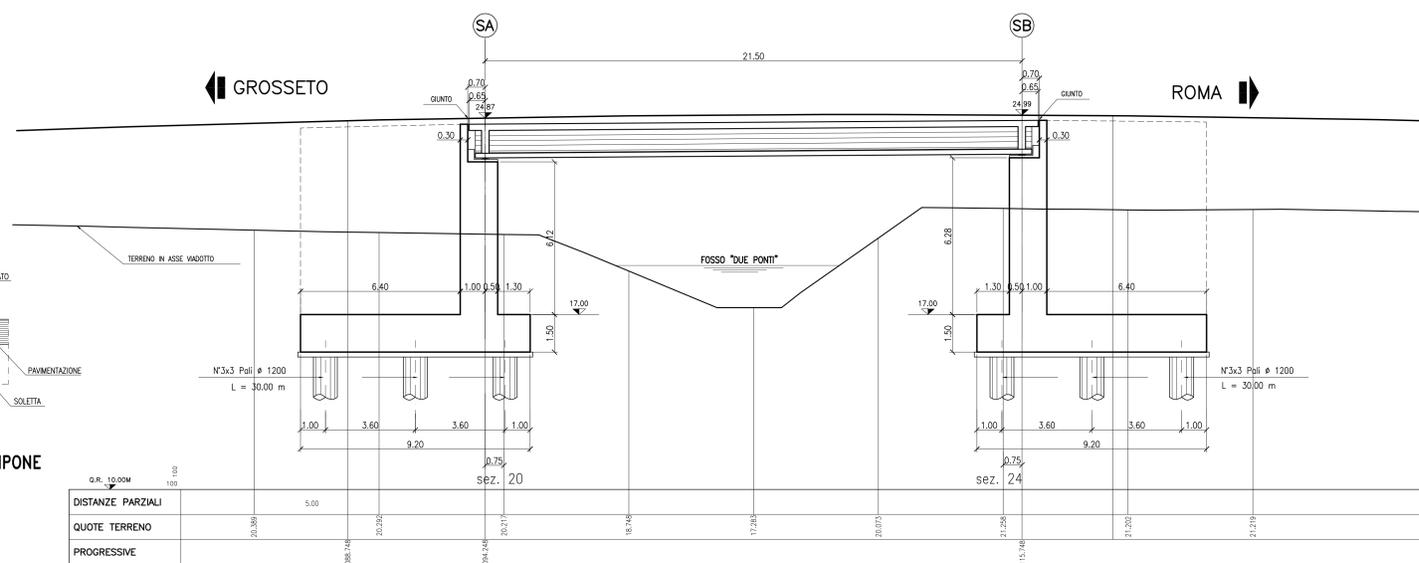
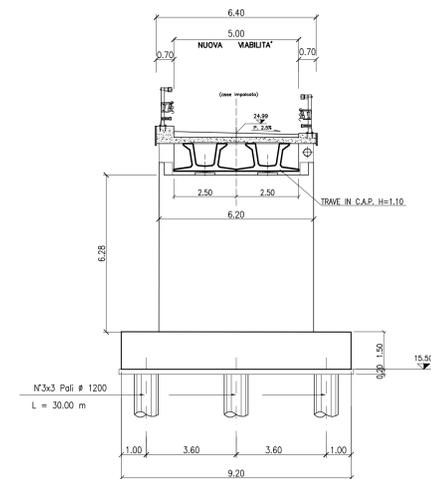


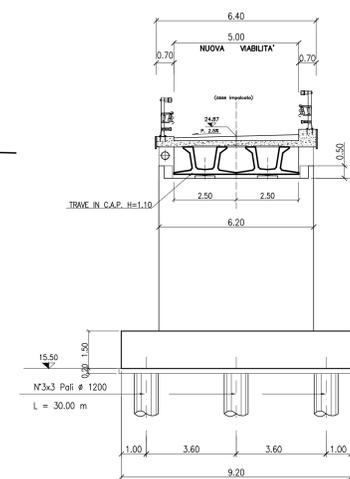
PLANIMETRIA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



SEZIONE IMPALCATO SPALLA SUD 1:100



SEZIONE IMPALCATO SPALLA NORD 1:100

TABELLA MATERIALI :

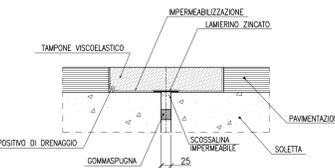
- CALCESTRUZZO:**
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturate):
 - Classe di resistenza C12/15
PAI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE, PILE E MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E MARCIAPIEDI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 $f_{yk} \geq 450$ MPa
 $f_{tk} \geq 540$ MPa

- TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio $f_{tk} > 1900$ MPa
 $f_{p(i)k} > 1700$ MPa

- COPRIFERRO** per pali trivellati: 60.0 mm (ϕ PALO>600mm)
COPRIFERRO per fondazioni, elevazioni, soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi prefabbricate: 30.0 mm

- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**
 UNI EN 206-1: 2005
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

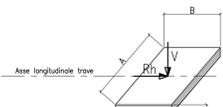


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE

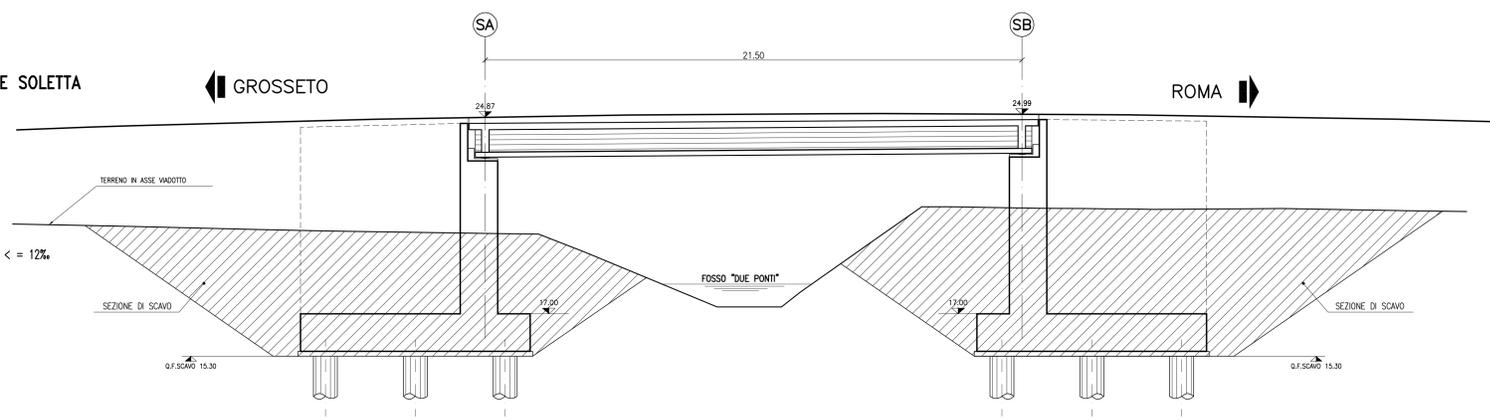


DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA
 scala (1:200)

- CARATTERISTICHE APPOGGI**
 A = 400 mm Rotazione massima $\leq 12\%$
 B = 250 mm $V = 2329$ KN
 S = 30 mm $R_h = 118$ KN
 Escursione ± 21 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO
 NUMERO 10 PEZZI



PROFilo LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO
 scala (1:200)



Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 NUOVO PONTE SUL FOSSO DUE PONTI al km. 0+105.05 (IN47)
 PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Guido Furtenetto Dir. Progg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		Ing. Maurizio Tormali Dir. Progg. Milano N. 10492 COORDINATORE GENERALE APS		Ing. Maurizio Tormali Dir. Progg. Milano N. 10492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI		REVISIONI		REVISIONI	
WBS		STR5711		FEBBRAIO 2011	
V18		12121602		SCALA	
spesa		ingegneria europea		CONFESSIONE A CURA DI	
CONFESSIONE A CURA DI		INGEGNERIA EUROPEA		CONFESSIONE A CURA DI	
RESPONSABILE DI COMITATA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Arch. Maria Grazia Dir. Asst. Venezia N. 1284 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		SAT		SAT	