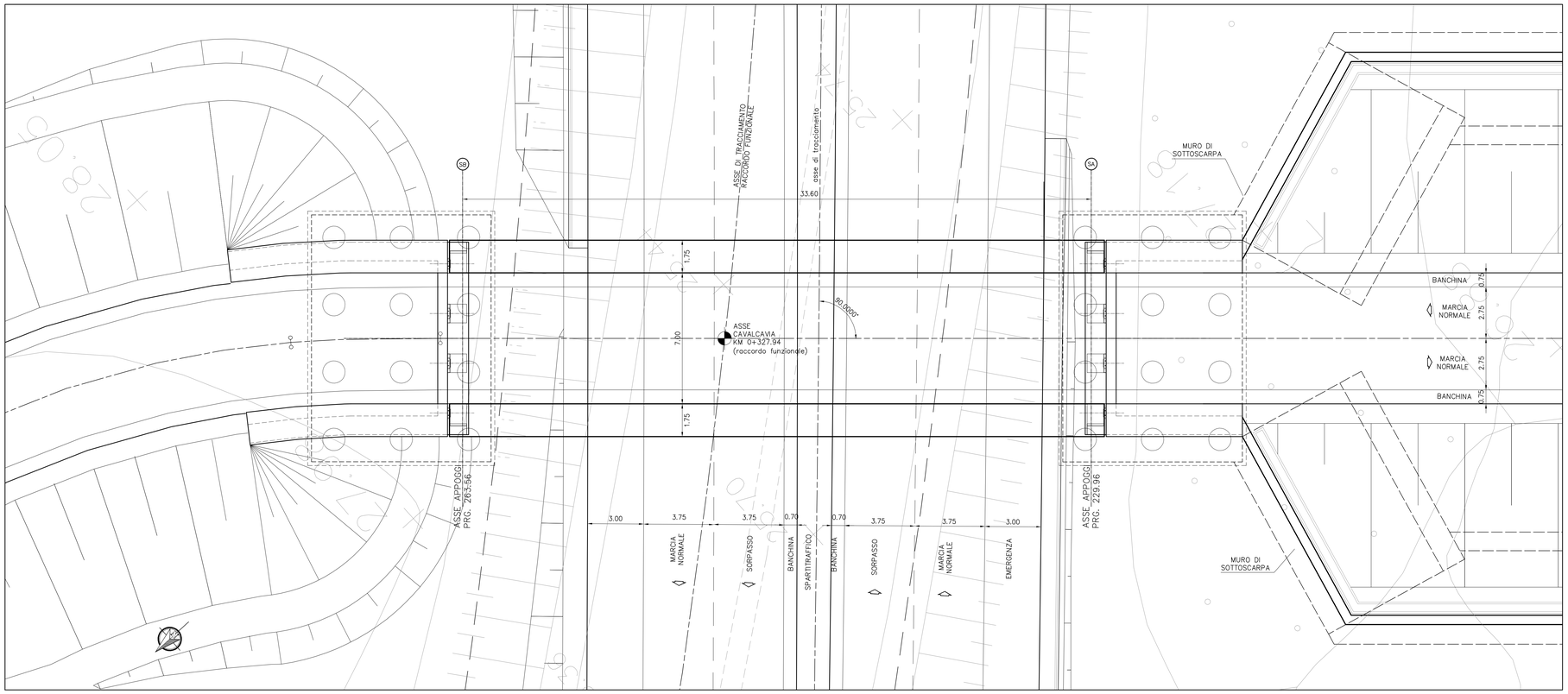
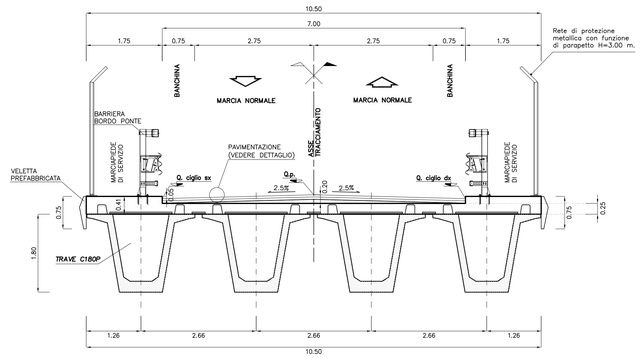
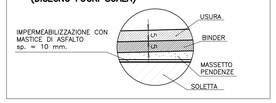
PLANIMETRIA scala 1:100




SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO scala 1:50




## DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)




## TABELLA MATERIALI

**CALCESTRUZZO :**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale) :
- Classe di resistenza C12/15

PALI :
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE, E MURI :
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE :
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E MARCIAPIEDI :
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI :
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

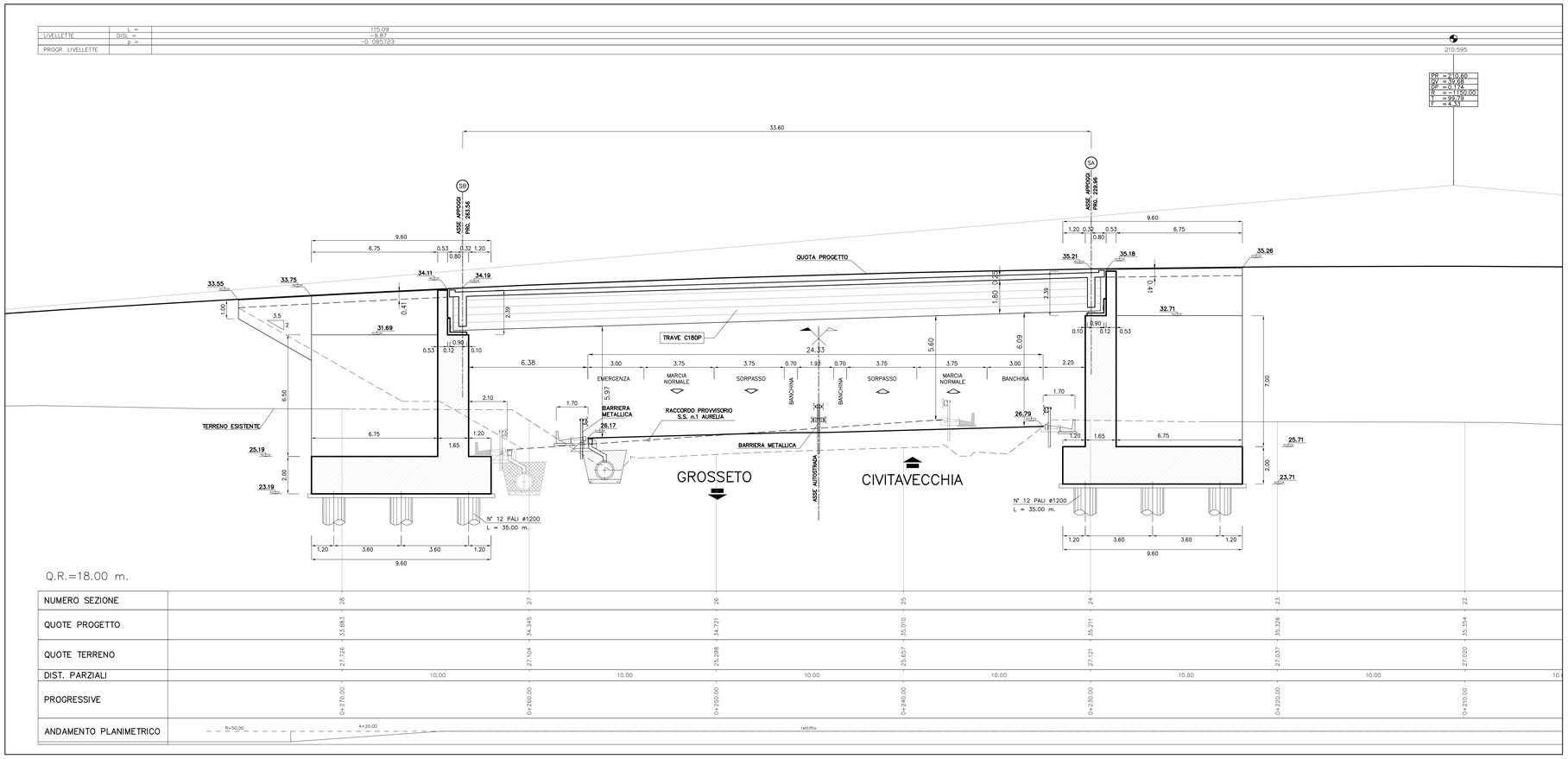
PREDALLE :
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P :
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio fptk $\geq$ 1900 MPa
  fp(0)k $\geq$ 1700 MPa

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE :**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk $\geq$ 450 MPa
  ftk $\geq$ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (øPALO>600mm)
COPRIFERRO per fondazioni, elevazioni, soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi prefabbricate: 30.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO scala 1:100




Q.R.=18.00 m.

| NUMERO SEZIONE | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 33.883 | 34.345 | 34.721 | 35.010 | 35.211 | 35.326 | 35.354 |
| QUOTE TERRENO | 27.726 | 27.104 | 25.298 | 25.657 | 27.521 | 27.037 | 27.020 |
| DIST. PARZIALI | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.0 |
| PROGRESSIVE | 0+270.00 | 0+260.00 | 0+250.00 | 0+240.00 | 0+230.00 | 0+220.00 | 0+210.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | R=50.00 | A=20.00 | rettifilo | | | | |

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

# AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

## PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

## VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D' ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA alla prg. 0+327.94
Raccordo Funzionale con la SS n.1 Aurelia
PLANIMETRIA , SEZIONI E PARTICOLARI

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Guido Furlanetto<br>Ord. Ingg. Milano N.10984<br>RESPONSABILE UFFICIO STR | Ing. Alessandro Atti<br>Ord. Ingg. Milano N. 20015<br>COORDINATORE GENERALE APS | Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ingg. Milano N. 16492<br>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |

| RIFERIMENTO ELABORATO | DIRETTORIO | | FILE | | DATA: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WBS | codice commessa | N.Prog. | unita' | n. progressivo | FEBBRAIO 2011 | n. | data |
| CV01 | 1212 | 16 | 02 | STR520-- | SCALA: 1:100/1:50 | | |

| | | |
|---|---|---|
| spea ingegneria europea | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | |
| | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : | |
| CONSULENZA A CURA DI : | IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' | Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984 |

| RESPONSABILE DI COMMESSA | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| Arch. Maria Conotto<br>Ord. Arch., Venezia N. 1294<br>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.