



SISTEMA 520/1 (V305)

TRENI	COMANDO CHIUSURA PLL		SEGNALI PROTEZIONE	CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI PROTEZIONE PLL			LIBERAZIONE PLL			STAZIONE SEDE DI CONTROLLO PLL
	ITINERARI PARTENZA	PEDALE AZIONATO		PLL CHIUSO	PEDALE A RIPOSO	ACCENSIONE SEG. STRADALI	PLL	PEDALE AZIONATO	TASTO DI SOCCORSO	
DISPARI		Pc1d	S1d	PL521	PI521	PL521	PL521	PI521	TI PLL1 DI SOLARUSSA	SOLARUSSA
PARI	SOLARUSSA		SEGNALE PARTENZA SOLARUSSA	PL522 o MPL AZIONATO	PI522	PL522 o MPL AZIONATO	PL522	PI522		

DISTANZA TRA Pc1d E SAvv1d = $1.1 \frac{85 \text{ km/h}}{3.6} \times 40'' + 300 = 1340 \text{ m}$ DISTANZA TRA Pc1d E SAvv1d = $1.1 \frac{130 \text{ km/h}}{3.6} \times 40'' + 300 = 1589 \text{ m}$



U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE BAULADU

PL DI LINEA km 106+185 (Sistema V305)
PIANO SCHEMATICO IS

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	18	DX	IS0003	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISS. ESECUTIVA	RECINE	GEN.18	CROCE	GEN.18	PAOLETTI	GEN.18	GUIDO FERRARINI