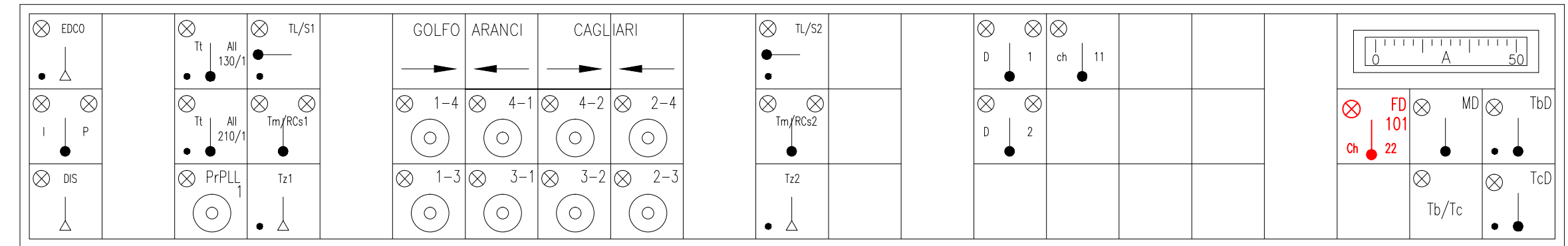
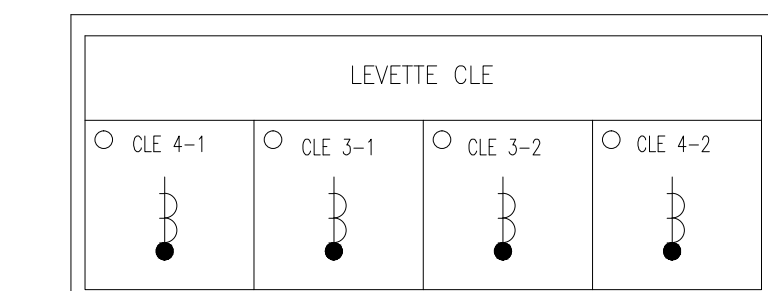


Modulo Binari Circolazione

- I binario treni pari = 324 m
- I binario treni dispari = 324 m
- II binario treni pari = 324 m
- II binario treni dispari = 322 m

REGIME DI CIRCOLAZIONE :

- Lato Chilivani : Blocco Elettrico Conta-Assi
- Lato Bonorva : Blocco Elettrico Conta-Assi



SEGNALI	ASPETTI	O. I. A. c.d.b.	Distanza Occupazione (m)
1Ad	G - Gx - V - G/V	10	1507
1d	R - G - V - R/G	10	27
3s	R - V	13	20
4s	R - V	12	80
4d	R - V	22	20
3d	R - V	22	20
2s	R - G - V - R/G	20	25
2As	C - Gx - V - G/V	20	1485



U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE TORRALBA-BONORVA

IMPIANTO ACEI DI TORRALBA
PIANO SCHEMATICO IS - 1 ^ FASE

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 04 D 18 DX IS0003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISS. ESECUTIVA	RECINE	GEN.18	CROCE	GEN.18	PAOLETTI	GEN.18	GUIDI

Aut. Data: 17/12

Aut. Data: 17/12