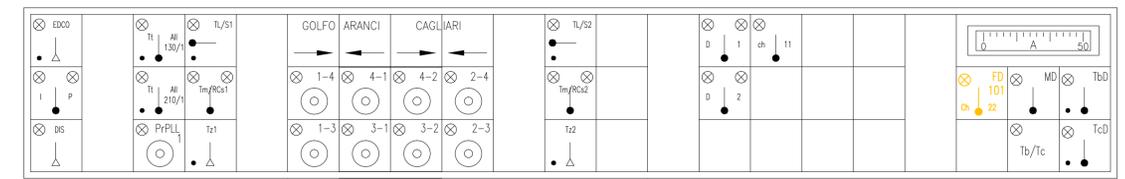
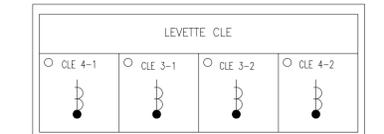


**Modulo Binari Circolazione**

- I binario treni pari = 324 m
- I binario treni dispari = 324 m
- II binario treni pari = 324 m
- II binario treni dispari = 322 m

**REGIME DI CIRCOLAZIONE :**

- Lato Chilivani : Blocco Elettrico Conta-Assi
- Lato Bonorva : Blocco Elettrico Conta-Assi



SEGNALI	ASPETTI	O. I A. c.d.b.	Distanza Occupazione m.
1Ad	G - Gx - V - G/V	10	1507
1d	R - G - V - R/G	10	27
3s	R - V	13	20
4s	R - V	12	80
4d	R - V	22	20
3d	R - V	22	20
2s	R - G - V - R/G	20	20 25
2As	G - Gx - V - G/V	20	1290 1485



**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**

**VARIANTE TORRALBA-BONORVA**

**IMPIANTO ACEI DI TORRALBA**

**PIANO SCHEMATICO IS - FASE FINALE**

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 04 D 18 DX IS0003 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISS. ESECUTIVA	RECINE	GEN.18	CROCE	GEN.18	PAOLETTI	GEN.18	GUIDIBUFFARINI