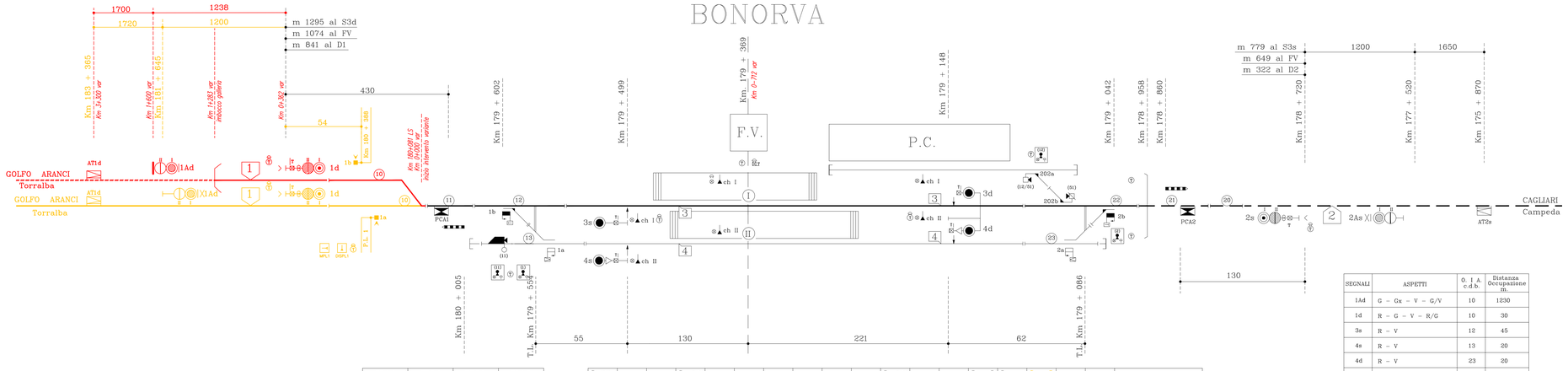

SEGNALI	ASPETTI	O. I A. c.d.b.	Distanza Occupazione m
1Ad	G – Gx – V – G/V	10	1230
1d	R – G – V – R/G	10	30
3s	R – V	12	45
4s	R – V	13	20
4d	R – V	23	20
3d	R – V	22	20
2s	R – G – V – R/G	20	30
2As	G – Gx – V – G/V	20	1258 1550

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE TORRALBA-BONORVA

IMPIANTO ACEI DI BONORVA
PIANO SCHEMATICO IS

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	18	DX	IS0003	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISS. ESECUTIVA	RECINE	GEN.18	CROCE	GEN.18	PAOLETTI	GEN.18	GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Giuseppe Paoletti
Via Cesare Pavese 305 - 00144 Roma

File: RR0H04D18DXIS0003002A PS IS BONORVA.DWG

n. Elab.: 6pZ