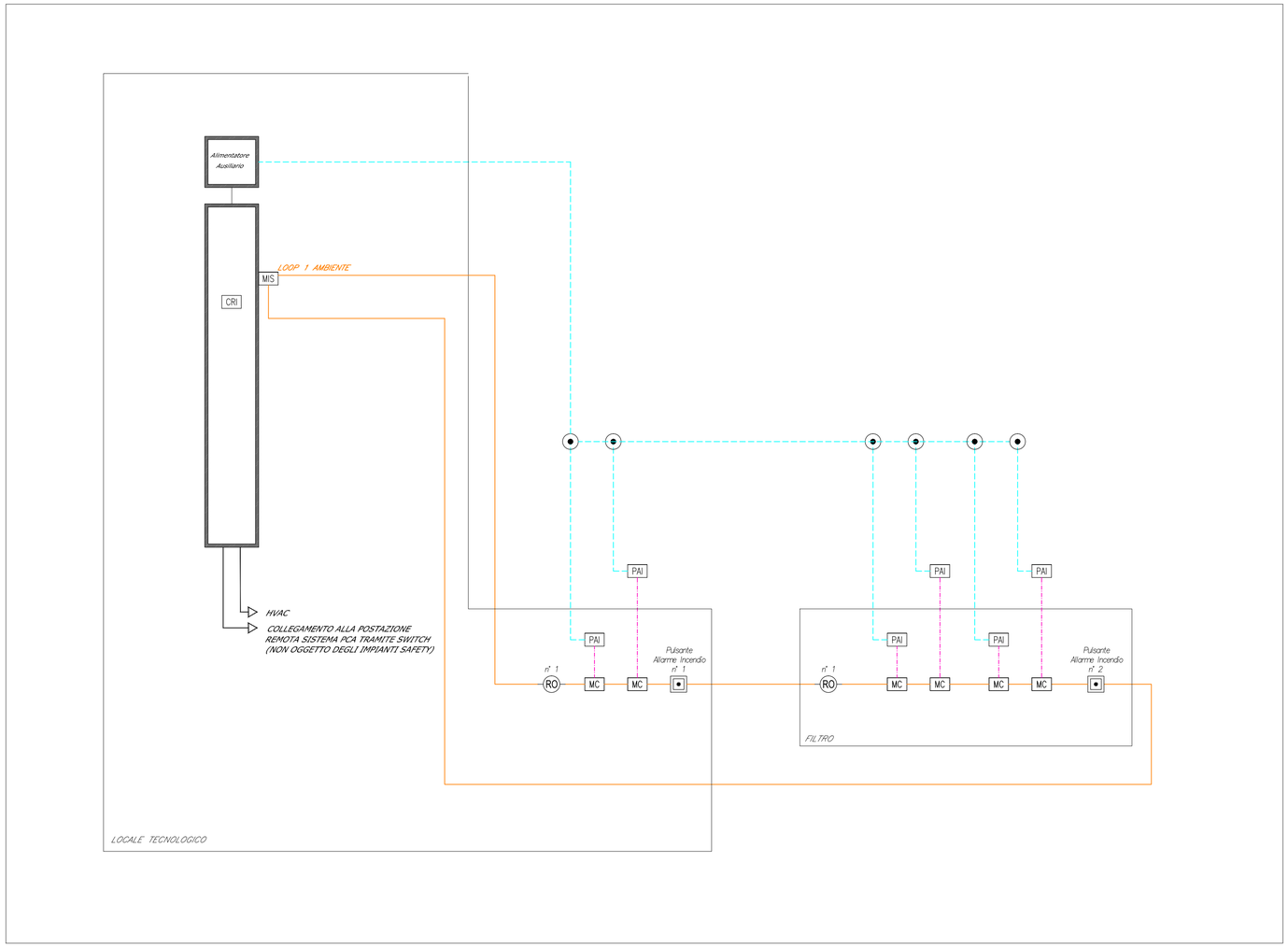
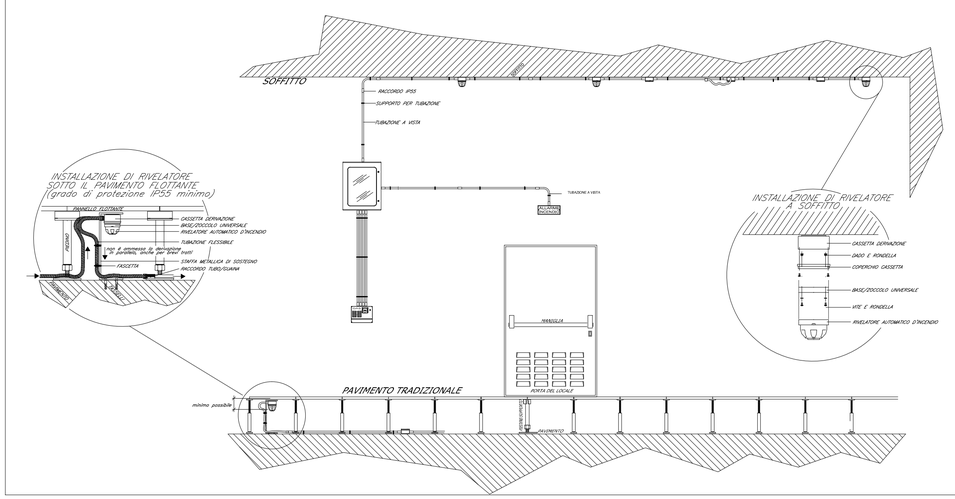



## TIPICO PER LOCALE/AREA CON IMPIANTI IN TUBAZIONI A VISTA ED INCASSATE IMPIANTI A SOFFITTO E SOTTO PAVIMENTI FLOTTANTI




## LEGENDA

| Elemento | Descrizione |
|---|---|
| CRI | Centrale antincendio completa di alimentatore ausiliario |
| MIS | Modulo di isolamento (vd. NOTA 1) |
| RO | Rivelatore ottico di fumo |
| | Pulsante |
| MC | Modulo di comando |
| PAI | Targa ottica/acustica "Allarme Incendio" |
| RO s | Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento |
| RO c | Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto |
| | Ripetitore ottico di allarme sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente) |
| MM | Modulo di monitoraggio |
| AL | Sonda antiallagamento installata nel sottopavimento |
| | Scatola di derivazione |
| $H_2$ | Rivelatore di idrogeno |
| PVE | Targa ottica/acustica "Vietato Entrare" |
| PEL | Targa ottica/acustica "Evacuare Locale" |
| UDS | Unità di Spegnimento Impianto a Gas |
| $O_2$ | Rivelatore di ossigeno |
| TV | Rivelatore termovelocimetrico |

## TABELLA CAVI

| Elemento | Designazione | Formazione | Tipologia | Servizio | Infilaggio |
|---|---|---|---|---|---|
| | FG40HM1 | 2x1,0 mmq | LSZH - TWISch | LOOP - Segnale | in canaletta |
| | FG40HM1 | 2x1,0 mmq | LSZH - Sch | Alimentazione | in canaletta |
| | FG40HM1 | 2x1,0 mmq | LSZH - TWISch | Segnale | 1Ø16 mm |

## NOTE

1. OGNI SENSORE SARA' DOTATO DI MODULO DI ISOLAMENTO INTEGRATO O, COMUNQUE, LA LINEA AD ANELLO CHIUSO SARA' DOTATA ALMENO DI UN MODULO DI ISOLAMENTO OGNI 32 PUNTI (UNI EN 9795).
2. L'IMPIANTO SI INTERFACCIA CON L'IMPIANTO HVAC MEDIANTE MODULO DI COMANDO O IN ALTERNATIVA MEDIANTE SISTEMA DI SUPERVISIONE.

## COMPENDIO DISPOSITIVI

| Loop | Elemento | Quantità |
|---|---|---|
| - | CRI | 1 |
| 1 | MIS | 1 |
| 1 | RO | 2 |
| 1 | | 3 |
| 1 | MC | 6 |
| 1 | PAI | 6 |
| - | RO s | - |
| - | RO c | - |
| - | | - |
| - | MM | - |
| - | AL | - |
| 1 | | 6 |
| - | $H_2$ | - |
| - | PVE | - |
| - | PEL | - |
| - | UDS | - |
| - | $O_2$ | - |
| - | TV | - |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BAULADU
FINESTRA - pk 3+194

IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI
SCHEMA FUNZIONALE

SCALA : -

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RR0H | 01 | D | 17 | DX | AI5307 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | E. Belella | Marzo 2018 | M. Damiani | Marzo 2018 | T. Paoletti | Marzo 2018 | A. Falaschi Marzo 2018 |

ITALFERR S.p.A.
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
Dirigente: Ing. Angelo Falaschi
Ordine Ingegneri di Viterbo n. 1

File: RR0H01D17DXAI5307001A.dwg

n.Elab.: 715