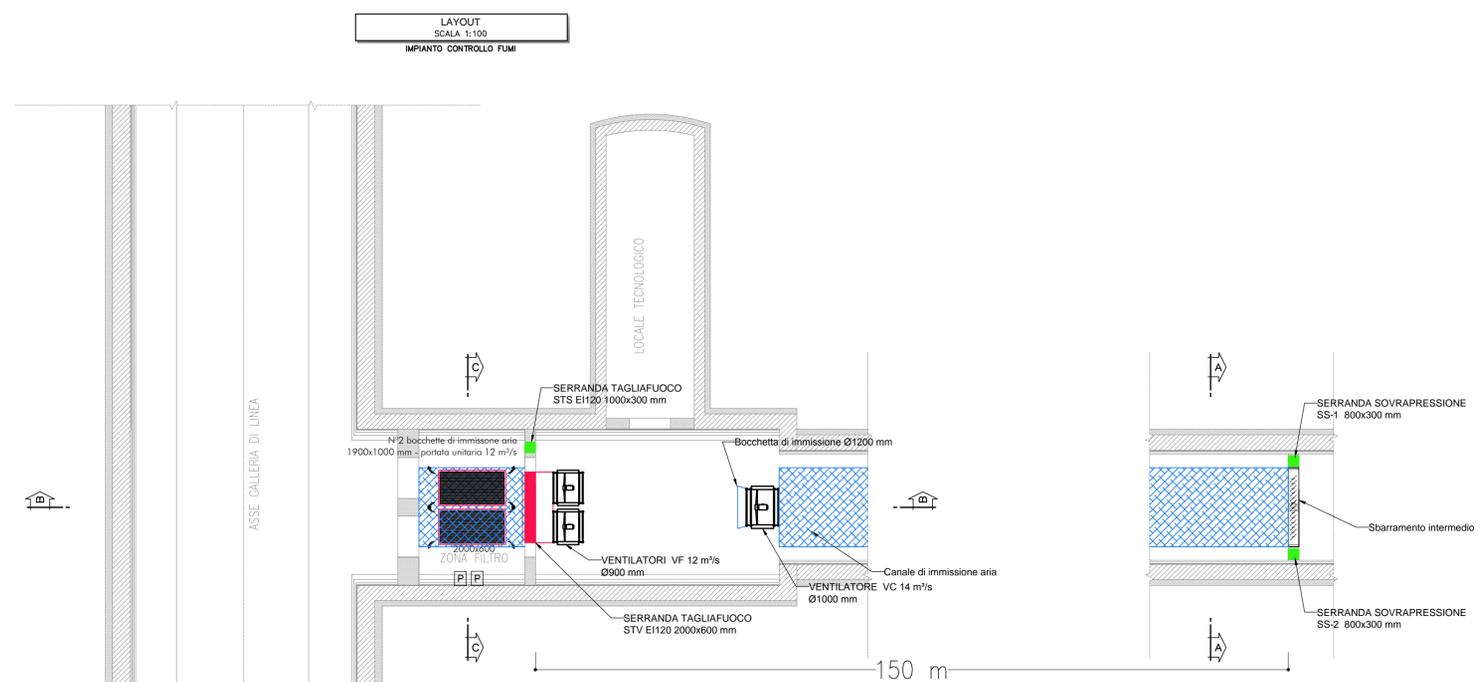
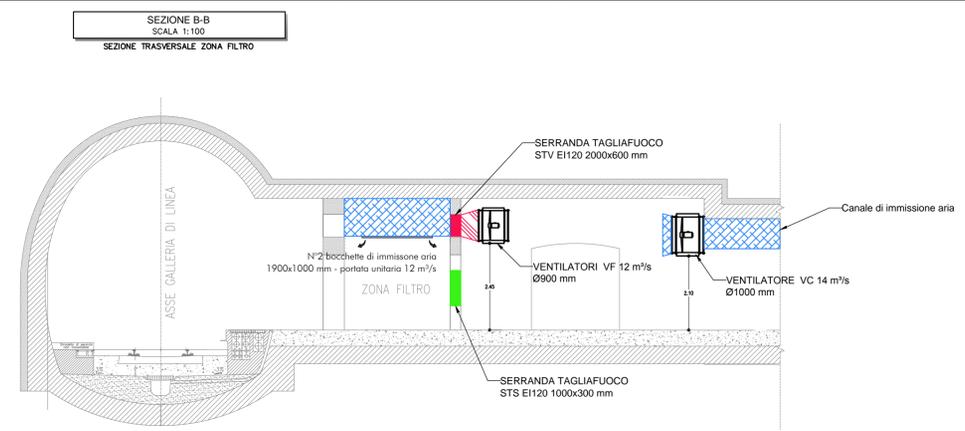
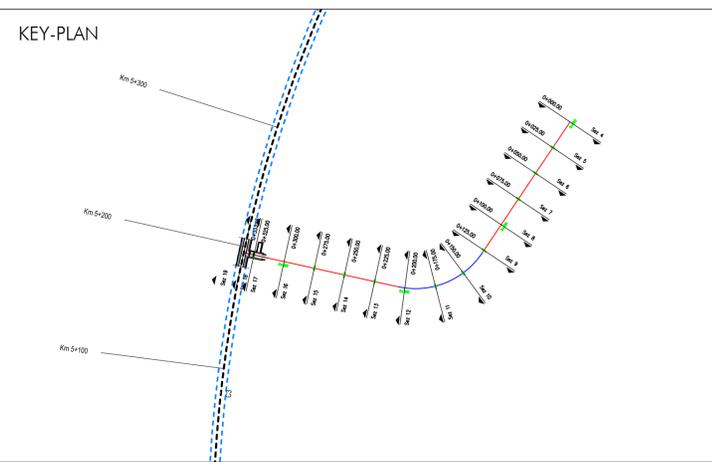


LEGENDA IMPIANTI

- Canalizzazione di immissione aria in camera di transizione costruita mediante tronchi di condotto realizzati a "C" in lamiera zincata spessore 12/10
- Canalizzazione di immissione aria in zona filtro in lamiera zincata spessore 12/10
- Ventilatore di immissione aria in camera di transizione VC 14 m³/s - 20 kW - Pt 700 Pa - Ø1000
- Ventilatore di immissione aria in zona filtro VF 12 m³/s - 7.5 kW - Pt 300 Pa - Ø900
- Pressostato differenziale

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI CONTROLLO FUMI, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

FINESTRA - PK 5+194
IMPIANTO CONTROLLO FUMI - LAYOUT

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	17	PB	A15509	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Belgio	Marzo 2018	M. Damiani	Marzo 2018	T. Poletti	Marzo 2018	A. Falaschi	Marzo 2018

File: RR0H01D17PBAI5509001A.dwg n.Elabor.: 734